



PROVINCIE
FLEVOLAND

GOBS | Groot Onderhoud Bruggen en Sluizen

Arie de Witbrug

Zomer 2020

Renovatie Arie de Witbrug

Van 31 augustus tot 18 oktober

De provincie is momenteel bezig om alle provinciale sluizen en beweegbare bruggen op te knappen. Ongeveer 75 jaar na het droogvallen van de Noord-oostpolder is het duidelijk dat modernisering van de bruggen en sluizen op veel plekken echt nodig is. Daarom is de provincie Flevoland gestart met het project 'Groot Onderhoud Bruggen en Sluizen'. In dit project komen de nieuwste inzichten over techniek samen met de eisen die we in deze tijd stellen aan bruggen en sluizen. 13 bruggen en 11 sluizen worden in 1 programma gemoderniseerd, zodat ze weer jarenlang meekunnen. Bruggen en sluizen zijn de onmisbare schakels voor een veilig en bereikbaar Flevoland. Zowel over het water als via de weg.

Maandag 31 augustus 2020 starten de renovatiewerkzaamheden aan de **Arie de Witbrug**.

De Arie de Witbrug is eigendom van de gemeente Urk, net zoals de Zwolsebrug. Deze twee bruggen heeft de gemeente zowel voor het onderhoud als de bediening onder gebracht bij de provincie Flevoland. Dat is de reden dat de renovatie van deze twee gemeentelijke bruggen ook onderdeel zijn van het totale programma 'Groot Onderhoud Bruggen en Sluizen'.

Om de werkzaamheden aan de Arie de Witbrug goed uit te kunnen voeren is het nodig de brug volledig te stremmen, zowel voor het wegverkeer als de scheepvaart. In eerste instantie is berekend dat hier een periode van 5 weken voor nodig is. Dat zou betekenen dat de stremming tot 4 oktober zou duren. Nu we als gevolg van de Coronacrisis, ook in de bouw met strenge regels en voorschriften te maken hebben, hebben we meer tijd nodig. Waar we eerst bedacht hadden verschillende werkzaamheden in de brugkelder tegelijkertijd door verschillende bouwteams uit te voeren, is dat met de 1,5 meter regel niet meer mogelijk. Dit betekent een aanpassing van de planning. Werkzaamheden zullen nu veel vaker na elkaar gedaan moeten worden. We gaan er vanuit dat we hierdoor 2 weken extra nodig hebben. In totaal gaat het dan om 7 weken en kunnen we uiterlijk 18 oktober de werkzaamheden afronden. In deze nieuwsbrief informeren wij u over de werkzaamheden, de bereikbaarheid van uw woon- en werk-omgeving en waar u terecht kunt voor vragen.

Wat gaat er gebeuren?

Renovatiewerkzaamheden aan en rondom de Arie de Witbrug. Onderdeel hiervan is de bouw van een nieuw besturings- en bediensysteem, verder wordt de wegindeling aangepast en het asfalt vernieuwd.

Waarom een volledige afsluiting van de weg?

Om de werkzaamheden veilig en vlot uit te kunnen voeren zijn we genooddaakt de weg, het fietspad en het voetpad over de Arie de Witbrug 7 weken te stremmen.

Is er een volledige afsluiting van de doorvaart onder de brug door?

Tijdens de werkzaamheden kunnen boten met een max. doorvaarthoogte van 2,40 m gewoon onder de brug doorvaren. Doordat de brug tijdens de werkzaamheden niet bediend kan worden, kan de brug dus niet open en is voor schepen met een doorvaarthoogte hoger dan 2,40 meter de doorvaart gestremd.

Welke overlast kan ik ervaren?

Uw reistijd kan (iets) langer worden. Al het autoverkeer wordt omgeleid over de brug bij de Urkersluis. Dit betekent dat het drukker kan worden op de weg. Op het kaartje staat de omleidingsroute aangegeven. Er worden verschillende werkzaamheden uitgevoerd, mogelijk ervaart u hierdoor geluidsoverlast. Uiteraard proberen wij dit zoveel mogelijk te beperken.



Omleidingsroutes

Wat betekent de afsluiting van de brug voor...

Autoverkeer
De omleiding voor het autoverkeer loopt via de brug over de Urkersluis en is op de kaart groen gemarkeerd. Om het verkeer tijdens de kust veilig en snel over de brug te leiden worden er verkeersregelaars ingezet bij de rotonde Klifweg, Singel, Urkerweg en Sluisweg.

Fietsers en voetgangers
De omleiding voor fietsers en voetgangers loopt via de brug over de Urkersluis of via de Zwolsebrug.

Bus
Buslijn 149 kan geen gebruik maken van de Arie de Witbrug en rijdt via de Urkersluis. De bushalte aan de Griend vervalt en er komt een tijdelijke bushalte aan de Abberdreef.

Hulpdiensten
Alle woningen en bedrijven in het gebied zijn bereikbaar voor de hulpdiensten. Hier zijn aparte afspraken over gemaakt met de betrokken partijen.

Scheepvaart
Scheepvaart naar de Noord-oostpolder (beroepsvaart en schepen hoger dan 2,40 m) is alleen mogelijk via de Friesesluis bij Lemmer of de Voorstersluis bij Kraggenburg. Met een aantal bedrijven die afhankelijk zijn van de doorvaart via de Arie de Witbrug en de Urkersluis zijn aparte afspraken gemaakt.

Hoe houden jullie mij op de hoogte van de werkzaamheden?

U kunt de gratis BouwApp downloaden via de App store of de Google Play store. In de app vindt u alle informatie en updates over het project. Ook kunt u hier uw mening geven en contact met ons opnemen.

Waar kan ik terecht als ik vragen of klachten heb?

Via de BouwApp kunt contact met ons opnemen om uw vragen te stellen of klachten te melden. Heeft u acute vragen of klachten? Bel of app dan met onze omgevingsmanager, Seda Dagdelen: 06 30 26 17 26.

Zijn alle werkzaamheden na 18 oktober 2020 op Urk klaar?

Na 18 oktober zijn de werkzaamheden aan de Arie de Witbrug, die hinder voor het verkeer veroorzaken, afgerond. Daarna zal er nog wel het een en ander moeten gebeuren, maar daar heeft het verkeer waarschijnlijk geen echte overlast van. Een grote klus, die later nog wordt uitgevoerd, is het vernieuwen van de remming- en geleidewerken bij de brug in de Urkervaart. De remming- en geleidewerken zijn de houten constructies, die ervoor zorgen dat de schepen bij de brug worden afgeremd. Daarna kunnen schepen hier ook even wachten wanneer de brug open gaat. Op dit moment is nog niet bekend wanneer dat uitgevoerd gaat worden. Ook bij de Urkersluis worden de remmingwerken nog vervangen.

Verder wordt in het voorjaar van 2021 de Zwolsebrug gerenoveerd.

Daarnaast is tijdens de renovatie van de Urkersluis ontdekt dat er sprake is van betonrot in de kelder onder de brug. Ook dit moet vanwege de veiligheid op niet al te lange termijn aangepakt worden. Hoewel nu nog niet precies duidelijk is wanneer dat gaat gebeuren, weten we wel dat het voor deze werkzaamheden noodzakelijk is dat de brug en de weg opnieuw een periode afgesloten moet worden voor het verkeer. Zodra hier meer over bekend is, volgt hier nadere informatie over.



Altijd op de hoogte

Flevowegen.nl

Via de website blijft u op de hoogte van de laatste ontwikkelingen: www.flevowegen.nl/aanwinsten/bruggenensluizen. Hier kunt u zich ook inschrijven voor de digitale nieuwsbrief over het project. Verder kunt u zich hier aanmelden voor de sms-dienst om een seintje te krijgen over stremmingen van bepaalde wegen of bruggen en sluizen.

Bouwapp

In de BouwApp vindt u ook de actuele informatie over werkzaamheden en mogelijke overlast. De BouwApp kunt u via de App store of de Google Play store. Downloaden. Als u de BouwApp opent kunt het project opzoeken (GOBS of naam van de brug of sluis).

Vragen of klachten

Via de Bouwapp kunt u contact met ons opnemen om uw vragen te stellen of klachten te melden.

Ook kunt u appen of bellen naar de omgevingsmanager van de aannemer: Seda Dagdelen 06 30261726.

@flevowegen.nl en @flevovaarwegen.nl

@Provincie Flevoland

provincie_flevoland



croonwolter&dros | TBI

HOLLANDIA SERVICES