



Lelystad Airport
[REDACTED]

Postbus 2201
8203 AE Lelystad
Nederland

DATUM: 9 februari 2024
ONS KENMERK: 23-0876/DimEm/001
UW KENMERK: inkoopnummer 20240049
AUTEUR: [REDACTED]
PROJECTLEIDER: [REDACTED]
STATUS: definitief
CONTROLE: [REDACTED]

Notitie mitigatieplan kleine marterachtigen, Lelystad Airport

Lelystad Airport is voornemens om een aantal bosvakken te rooien. Waardenburg Ecology heeft deze ingreep 2023 middels een quick scan [REDACTED] 2023) getoetst aan de destijds geldende Wet natuurbescherming en aanvullend onderzoek uitgevoerd naar de aanwezigheid van vleermuizen, vogels met een jaarrond beschermde nestplaats en boom-/steenmarter binnen het plangebied [REDACTED] 2023). Op basis van bezoeken tijdens de quick scan en het aanvullend onderzoek is tevens geconcludeerd dat de betreffende bosvakken geen wezenlijke betekenis hebben voor kleine marterachtigen. In het daaropvolgende activiteitenplan ten behoeve van buizerd, ransuil en ruige dwergvleermuis is geen ontheffing aangevraagd voor kleine marterachtigen. Het bevoegd gezag in deze (provincie Flevoland) heeft op 21 december 2023 aangegeven dat aanwezigheid van met name wezel niet kan worden uitgesloten op basis van aanwezig habitat. Daarom acht zij het noodzakelijk dat ook voor deze soort(en) een mitigatieplan wordt opgesteld. Deze notitie beschrijft de mitigerende maatregelen voor kleine marterachtigen, die in overleg met Lelystad Airport zijn opgesteld.

Noodzaak

De afgelopen stormen hebben laten zien dat de noodzaak om de voorgenomen ingreep uit te voeren hoog is. Door de slechte staat van de bomen door eerdergenoemde ziekten is de veiligheid voor bezoekers en gebruikers van Lelystad Airport in het geding.



Ingreep en alternatieven

De ingreep staat omschreven in § 2.2 van het aanvullend onderzoek [REDACTED], 2023). Ter aanvulling en verduidelijking geldt nog het volgende:

- Hergebruik van vrijkomend hout en takmateriaal is niet mogelijk. De essen en iepen worden gerooid in verband met aantasting door respectievelijk essentaksterfte en iepziekte. Hiervoor gelden strikte voorwaarden om verdere verspreiding te beperken en voorkomen. De voorschriften zoals beschreven door [REDACTED] (2022) zijn hier van toepassing.
- Bovenstaande in acht genomen betekent dit dat al het vrijkomend materiaal moet worden afgevoerd. Dat geldt voor stammen, takken en stobben. De stobben inclusief wortels worden hiervoor in zijn geheel verwijderd.
- Nadat de bomen inclusief stobben zijn verwijderd worden de vakken geëgaliseerd en één plantperiode onaangetast gelaten om verspreiding van iepziekte en essentaksterfte te voorkomen.
- In de winter van 2025 – 2026 vindt herplant plaats conform de voorschriften uit het bestemmingsplan.

Door de hierboven beschreven werkzaamheden verdwijnt circa 20.000 m² aan gesloten beplanting en dus potentieel geschikt habitat voor kleine marterachtigen. De aantasting is tijdelijk omdat na verloop van jaren de nieuwe bosaanplant zich weer ontwikkelt als potentieel geschikt habitat van dezelfde omvang. Op dit soort braakland ontwikkelt zich na afronding van de egalisatiewerkzaamheden vrij snel een kruidenrijke vegetatie met storingssoorten, die vrij snel gekoloniseerd gaat worden door muizen. Structuur (dekking en geleiding) ontbreekt echter en door herplant in het daaropvolgende jaar zal de vegetatie (en muizenpopulatie) zich weer opnieuw moeten ontwikkelen. [REDACTED] (2018) noemen dit soort braaklanden geschikte jachtgebieden. Gezien de korte duur en daaropvolgende werkzaamheden wordt de geschiktheid van de vakken in de periode tussen rooien (en egaliseren) en nieuwe aanplant als 'matig' beschouwd, maar niet ongeschikt. In kwalitatieve zin wordt uitgegaan van 10.000 m² aan geschikt marterjachtgebied (binnen de huidige 20.000 m² waar rooi- en herplantwerkzaamheden aan plaatsvinden).

Hergebruik van vrijkomend hout en takmateriaal om dekking en geleiding voor kleine marterachtigen te creëren is - zoals hierboven genoemd - niet aan de orde. Ook het aanvoeren van takmateriaal van elders om bijvoorbeeld takkenrillen en marterhopen mee te maken, wordt als niet duurzaam beschouwd en is voor Lelystad Airport geen optie. Een derde optie is kwalitatief mitigeren in bestaande groenvakken die niet worden aangetast. Deze optie is hieronder uitgewerkt, waarbij gebruikt is gemaakt van de natuurfansen uit [REDACTED] 2023 (§ 5.6).



Mitigatiemaatregelen

Het plangebied van Lelystad Airport bestaat – naast gebouwen en verharding – uit bosvakken (die behouden blijven) en korte, grazige vegetatie rond kantoorgebouwen, op toekomstige bouwkvavels en langs wegen. Deze laatstgenoemde groenpercelen worden gemaaid, waardoor de jaarrond natuurwaarden beperkt zijn. De meeste winst kan gehaald worden in het aanpassen van het huidige beheersregime van de grazige vegetaties binnen Lelystad Airport. In het huidige maaibeheer wordt onderscheid gemaakt tussen niveau A (wekelijks maaien), niveau B (één keer per twee weken maaien) en maaibeleid hoog gras. Percelen met maaibeleid A en B (Figuur 1) worden met een gazonmaaier uitgevoerd. De percelen met maaibeleid hoog gras worden tweemaal per jaar (week 26 en week 42) gemaaid met een klepelmaaier. Een drietal kvavels hiervan zijn bestemd als bouwkvavel en worden in de toekomst dus bebouwd; hier zijn geen potenties voor duurzame natuurontwikkeling.



Figuur 1. Onderhoudsniveaus grazige vegetaties Lelystad Airport.

In overleg met Lelystad Airport is een perceel van 10.000 m² aangewezen met maaibeleid hoog gras (tweemaal per jaar maaien) en deze te optimaliseren tot jaarrond marterjachtgebied (Figuur 2). De beste jachtgebieden voor wezel zijn extensief beweidde of gemaaide soortenrijke graslanden met een tot 20 cm boven tot maaiveld opgaande begroeiing en aanwezigheid van woelmuizen (van der Wal et al. 2018). Door niet elke maaibeurt het hele perceel te maaien maar de helft van de oppervlakte, blijft altijd dekkingbiedende vegetatie aanwezig (Figuur 3). Tijdens de tweede maaibeurt in hetzelfde jaar wordt de resterende 50% van het perceel gemaaid. Maaisel wordt na elke maaibeurt afgevoerd. Hiermee wordt niet alleen marterjachtgebied geoptimaliseerd, maar ook biodiversiteit in zijn algemeen door de ontwikkeling naar natuurgrasland. Het aangepaste maaibeheer gaat per direct in, zodat deze al kan bijdragen voordat de rooiwerkzaamheden worden uitgevoerd.

Aanvullend wordt langs twee kapvakken een zoomvegetatie ontwikkeld (Figuur 2). Dit gebeurt door langs deze vakken een zone van circa zes meter breed niet meer tweewekelijks te maaien. In plaats daarvan wordt elk jaar de helft (drie meter) van deze



'zoom' gemaaid en blijft drie meter onaangetast. Het daaropvolgende jaar wordt de andere helft gemaaid. Dit zorgt ervoor dat er altijd hoog gras en dekking aanwezig is naast een toekomstig bosvak. Ontwikkeling van deze zoom naar bos wordt voorkomen door het maaibeheer, waarbij maaisel wordt afgevoerd.



Figuur 2. Ligging perceel met aangepast maaibeheer (lichtgroen; 10.000 m²) en twee stroken waar zomen ontwikkeld worden (donkergroen; 2.000 m²).



Figuur 3. Huidige situatie van het perceel waar een gefaseerd maaibeheer toegepast gaat worden, na een maaironde in week 26, 2023. Door een deel niet te maaien, blijft altijd hoog gras en dekking aanwezig.



Figuur 4. Daar waar de groenstrook breed genoeg is, is er ruimte voor de ontwikkeling van een mantelzoomvegetatie, op de overgang van (hoog, dicht) bos naar (kortgemaaid) gras.

Conclusie

Samenvattend omvat dit mitigatieplan de volgende maatregelen:

- Er wordt een perceel van 10.000 m² omgevormd naar natuurgrasland met gefaseerd maaien en afvoeren.
- Er worden twee zoomstroken gecreëerd door aangepast maaibeheer met een totale oppervlakte van circa 2.000 m².
- Deze percelen/stroken sluiten aan op de te behouden bosvakken.
- De rooiwerkzaamheden in bestaande boomvakken worden buiten de kwetsbare periode van kleine marterachtigen uitgevoerd. Dat wil zeggen buiten de periode maart – augustus. Dit is dezelfde periode als waarin rekening gehouden moet worden met de aanwezigheid van broedende vogels.
- Na het uitvoeren van de rooi- en egalisatiewerkzaamheden ontstaat circa 10.000 m² aan tijdelijk geschikt marterjachtgebied.
- Enkele jaren (2-3) na de herplantwerkzaamheden is de totale oppervlakte van ruim 20.000 m² aan bestaand bosvak weer geschikt marterhabitat.



Bronnen

2022. Inspectierapportage. Boomveiligheidscontrole en onderhoudsadvies bomen en gesloten beplantingen Lelystad Airport. Conceptversie 0.1, d.d. 2 december 2022.

2023. Notitie QS Beheer bomen en beplanting Lelystad Airport. Notitie met kenmerk 23-0114/22.01068.

2023. Nader ecologisch onderzoek vleermuizen en marterachtigen, Lelystad Airport. Inventarisatie en toetsing in het kader van de Wet natuurbescherming. Rapport 23-440. Waardenburg Ecology, Culemborg.

2018. Beheerwijzer kleine marterachtigen. Landschappelijke maatregelen voor kleine marterachtigen. Zoogdiervereniging & Silvavir.

Voor vragen over deze notitie kunt u contact opnemen met

Akkoord voor uitgave: Waardenburg Ecology

Datum akkoord : 8 februari 2024

Deze notitie is digitaal vervaardigd en daarom niet ondertekend.



Waardenburg Ecology is niet aansprakelijk voor gevolgschade, alsmede voor schade welke voortvloeit uit toepassingen van de resultaten van werkzaamheden of andere gegevens verkregen van Waardenburg Ecology; opdrachtgever vrijwaart Waardenburg Ecology voor aanspraken van derden in verband met deze toepassing.

© Waardenburg Ecology / Lelystad Airport

Dit rapport is vervaardigd op verzoek van opdrachtgever en is zijn eigendom. Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt worden d.m.v. druk, fotokopie, digitale kopie of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever hierboven aangegeven en Waardenburg Ecology, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Waardenburg Ecology is een handelsnaam van Bureau Waardenburg BV. Lid van de branchevereniging Netwerk Groene Bureaus. Het kwaliteitsmanagementsysteem is gecertificeerd door EIK Certificering overeenkomstig ISO 9001:2015. Waardenburg Ecology hanteert als algemene voorwaarden de DNR 2011, tenzij schriftelijk anders wordt overeengekomen.

Waardenburg Ecology Varkensmarkt 9, 4101 CK Culemborg, 0345 512710
info@waardenburg.eco, www.waardenburg.eco