

GOBS | Groot Onderhoud Bruggen en Sluizen

Vollenhoverbrug

Winter 2023

Nieuw bedieningssysteem Vollenhoverbrug

13 februari t/m 31 maart 2023

Maandag 13 februari starten de werkzaamheden aan de Vollenhoverbrug over het Vollenhoverkanaal. De Vollenhoverbrug is onderdeel van de provinciale weg N331, die de Vollenhoverweg in Flevoland verbindt met de Flevoweg in Overijssel.

De werkzaamheden aan het bedieningssysteem duren zeven weken. Tijdens deze periode van zeven weken kan de brug niet geopend worden en geldt er voor het scheepvaartverkeer een hoogtebeperking van 3,1 meter. De Vollenhoverbrug is pas in 2012 in gebruik genomen en hoeft nog niet gerenoveerd te worden zoals de andere bruggen en sluizen in de provincie Flevoland. Het enige wat vervangen gaat worden is het bedieningssysteem en alles wat daarmee samenhangt.



Provincie Flevoland is druk bezig om alle provinciale sluizen en beweegbare bruggen in vijf jaar op te knappen. Ongeveer 75 jaar na het droogvallen van de Noordoostpolder is het duidelijk dat modernisering van de bruggen en sluizen niet langer kan wachten. Daarom is de provincie gestart met het project 'Groot Onderhoud Bruggen en Sluizen'. In dit project komen de nieuwste inzichten over techniek samen met de eisen die onze huidige samenleving stelt aan infrastructuur. 13 bruggen en 11 sluizen worden in één programma gemoderniseerd om weer jarenlang mee te kunnen als onmisbare schakels voor een veilig en bereikbaar Flevoland. Zowel over het water als via de weg.



Autoverkeer

De brug blijft tijdens de werkzaamheden beschikbaar voor het autoverkeer, met uitzondering van enkele nachtelijke afsluitingen, die nodig zijn om de brug te testen. Het gaat om de nachten van 15/16 maart en 16/17 maart. De testwerkzaamheden vinden plaats van 24:00 uur tot 6:00 uur in de ochtend.

Het autoverkeer moet deze nachten gebruik maken van de omleidingsroute via de Steenwijkerweg (N333), de Beulakerweg/Blauwehandseweg (N334) en de Veneweg (N762).



In de nacht van vrijdag 10 naar zaterdag 11 februari wordt er tussen 24:00 en 1:00 uur 's nachts een schakelkast geplaatst, waarvoor het nodig is om een halve rijbaan te stremmen. Op dat moment zijn verkeersregelaars aanwezig die het verkeer begeleiden.

Op 28 februari 's avonds zal de brug worden geopend voor doorvaart van een schip van Royal Huisman. Omdat de brug dan handmatig moet worden geopend, kan het oponthoud op de weg langer zijn dan gebruikelijk.



Fietzers en Voetgangers

Tijdens de nachtelijke afsluitingen kan het langzame verkeer, zoals fietsers, voetgangers en landbouwverkeer tussen het testen door de brug wel passeren. Men moet tijdens deze nachten wel rekening houden met oponthoud van ongeveer 15 minuten.

Tijdens het plaatsen van de bouwketen in de week van 23 januari en tijdens het weghalen van de bouwketen eind maart/begin april zullen fietsers tijdelijk over een baan van bouwplaten worden geleid. Hierbij is er geen sprake van oponthoud.



Scheepvaart

Schepen, die niet hoger zijn dan 3,1 meter, kunnen de gehele periode onder de Vollenhoverbrug door blijven varen. Voor hogere schepen is dat gedurende de hele ombouwperiode niet mogelijk, omdat de brug niet open kan. Een alternatieve vaarroute naar of vanuit het noorden loopt via de Noordoostpolder, via de Zwolse Vaart en de Lemstervaart. Deze route is beschikbaar zodra de Marknessersluis weer in bedrijf is. Volgens de planning moet deze vanaf 18 februari weer open zijn.



Hulpdiensten

Alle woningen en bedrijven in de omgeving van de Vollenhoverbrug blijven altijd bereikbaar voor de hulpdiensten, ook tijdens de nachtelijke afsluitingen. Hierover zijn aparte afspraken gemaakt met politie, brandweer en ambulancediensten.

Welke werkzaamheden gaan er plaatsvinden?

Nieuw bedieningssysteem

Belangrijk onderdeel van de renovatie is het bouwen van een nieuw besturings- en bedieningssysteem. Alle beweegbare bruggen en sluizen worden sinds 2014 op afstand bediend, vanuit het provinciehuis in Lelystad. Omdat de bruggen en sluizen uit verschillende tijden stammen hebben zij ook allemaal verschillende besturingsystemen. Door nu een uniform systeem te bouwen wordt de kans op storingen minder en de bediening veiliger.

Het bouwen van het nieuwe besturings- en bedieningssysteem is een complexe klus. Zo worden de motoren vervangen, zijn er nieuwe elektriciteits- en glasvezelleidingen en -verbindingen nodig, moeten de elektrotechnische schakelkasten vernieuwd worden, komen er nieuwe camera's en slagboomkasten en moet alles aangesloten worden op de bediening in Lelystad.

Werkzaamheden, die deels zichtbaar zijn bij de brug zelf en deels achter de schermen plaatsvinden. Graafwerkzaamheden en het plaatsen van nieuwe cameramasten zijn straks duidelijk te zien.

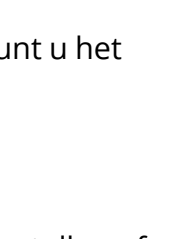
Het nieuwe bedieningssysteem moet voldoen aan alle nieuwste richtlijnen op gebied van veiligheid. Dit betekent bijv. dat er op verschillende momenten van een brugopening waarschuwingssignalen te horen zullen zijn, die bedoeld zijn om het wegverkeer, het scheepvaartverkeer of bedieners te attenderen dat er iets in beweging wordt gezet.

Veiligheid

Belangrijkste doel van het groot onderhoud is om de bruggen en sluizen weer klaar te maken voor de toekomst. We gaan ervan uit dat er minder storingen zullen zijn en door het uniform bedieningssysteem wordt het zowel voor de bedienaar als de weg- en vaarweggebruiker veiliger.

Hoe blijf ik op de hoogte?

Via de gratis BouwApp kunt u de voortgang van de werkzaamheden volgen. Ook wanneer er onverwachte ontwikkelingen zijn zullen wij die in de BouwApp melden.



U kunt de BouwApp downloaden via de App store, de Google Play store of rechtstreeks via deze QR-code. Als u de BouwApp opent kunt u het project opzoeken, GOBS of de naam van de brug of sluis.

Waar kan ik terecht als ik vragen of klachten heb?

Via de BouwApp kunt u contact met ons opnemen om uw vragen te stellen of klachten te melden. Heeft u acute vragen of klachten? Dan kunt u ook bellen of appen met onze omgevingsmanager Monica Simonis 06 17 77 54 06.



Meer informatie

Flevowegen.nl

Via de website blijft u op de hoogte van de laatste ontwikkelingen: <https://www.flevoland.nl/wat-doen-wel-flevowegen-vlot-en-veilig-door-flevoland/projecten/vollenhoverbrug>

Hier kunt u zich ook aanmelden voor de sms-dienst om een seintje te krijgen over stremmingen van bepaalde wegen of bruggen en sluizen.

@flevowegen of @flevovaarwegen
 @Provincie Flevoland
 provincie_flevoland

Video's over het project

Op YouTube staan verschillende korte video's over het project 'Groot Onderhoud Bruggen en Sluizen'.

Playlist YouTube: <https://bit.ly/3oB5umD> of scan de QR-code.

- Afl. 1 Het belang van bruggen en sluizen.
- Afl. 2 Samen in overleg over bereikbaarheid.
- Afl. 3 De werking van een sluis.
- Afl. 4 Bediening van bruggen en sluizen.
- Afl. 5 Een brugval vervangen.
- Afl. 6 Vervangen van sluisdeuren.
- Afl. 7 Veiligheid rond bruggen en sluizen.



croonwolter&dros | TBI

HOLLANDIA SERVICES