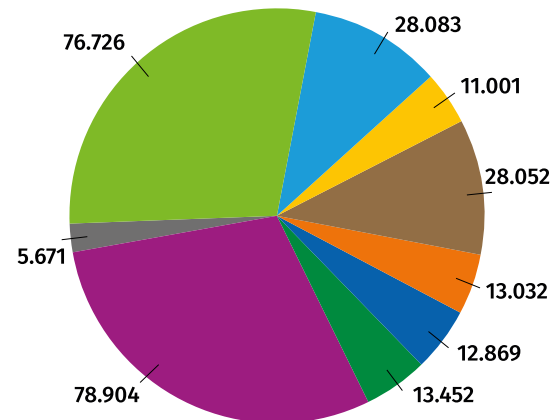


De Programmabegroting 2024 is op 29 september jl. door Gedeputeerde Staten aangeboden aan Provinciale Staten. De begroting bestaat uit de programmaplannen, de (verplichte) paragrafen en de financiële begroting (inclusief bijlagen). In de begroting beschrijven we het meerjarig (in de periode 2024 tot en met 2027) uit te voeren beleid, de uitvoering en de inzet van het geld. De volledige versie van de begroting is te raadplegen op: <https://flevoland.begroting-2024.nl>

### Nadere uitsplitsing lasten 2024

(bedragen x € 1.000)

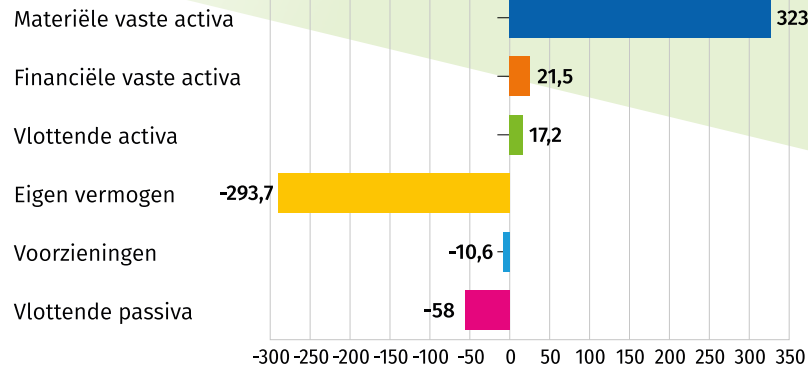


#### Legenda

- Fijn wonen en ruimtelijke ontwikkeling
- Landbouw, visserij, water en natuur in ontwikkeling
- Bloeiende economie
- Vitale samenleving en aantrekkelijk Flevoland
- Toekomstbestendige energie en klimaat
- Goede bereikbaarheid en infrastructuur
- Eigentijds bestuur
- Algemene dekkingsmiddelen en bedrijfsvoering
- Stortingen in reserves

# Programmabegroting 2024 in beeld

### Balans per 31 december 2024 (bedragen x € 1.000)



#### Legenda

- Materiële vaste activa
- Financiële vaste activa
- Vlottende activa
- Eigen vermogen
- Voorzieningen
- Vlottende passiva

### Vrije ruimte stelpost 'Nieuw beleid' 2024-2027 (bedragen x € 1.000)

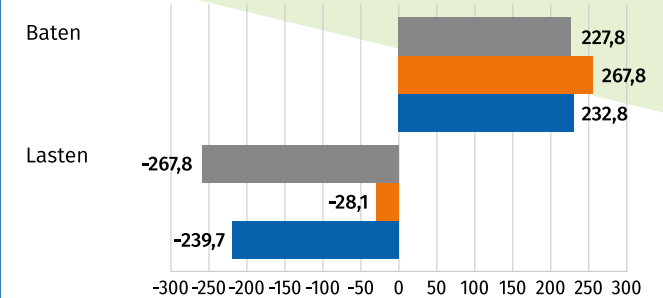
Vrije ruimte stelpost 'Nieuw beleid'	Verw. 2024	2025	2026	2027	
<b>Saldo stelpost 'Nieuw beleid'</b>	<b>A</b>	<b>6.479</b>	<b>8.021</b>	<b>3.477</b>	<b>3.403</b>
<b>A. Oormerken n.a.v. Coalitieakkoord 2019-2023</b>					
Infrastructuur - Wegen (kapitaallasten)	0	0	1.000	452	
Infrastructuur - Fietspaden (kapitaallasten)	0	1.038	791	791	
<b>B. Overig</b>					
Structurele activiteiten Horizon (am. G, PS 19-07-23)	600	600	600	600	
SWUNG (kap. last investering)	0	92	92	92	
Werelderfgoed Schokland	50	50	50	50	
Droogteschade (kapitaallasten)	0	0	168	168	
MSNF	0	0	0	1.250	
<b>Totaal geoormerkt</b>	<b>B</b>	<b>650</b>	<b>1.790</b>	<b>2.701</b>	<b>3.043</b>
<b>vrije ruimte stelpost 'Nieuw beleid'</b>	<b>A-B</b>	<b>5.829</b>	<b>6.242</b>	<b>776</b>	<b>0</b>

### Saldo vrije ruimte stelpost 'Nieuw beleid'

Financieel gezien presenteren wij een solide en sluitende meerjarenbegroting 2024-2026. Vanaf het jaar 2027 wordt een tekort verwacht. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door gewijzigde financieringssystematiek van het provinciefonds (alleen nog loon- en prijscompensatie) en het vertrek van het hoofdkantoor van een grote autoleasemaatschappij uit de provincie.

Vanaf de Programmabegroting 2024 wordt het Coalitieakkoord 'Toekomst voor het nieuwe land' toegepast. Dit betreft de eerste begroting in deze bestuursperiode waarin we de ambities uit ons nieuwe coalitieakkoord hebben uitgewerkt in activiteiten en budgetten.

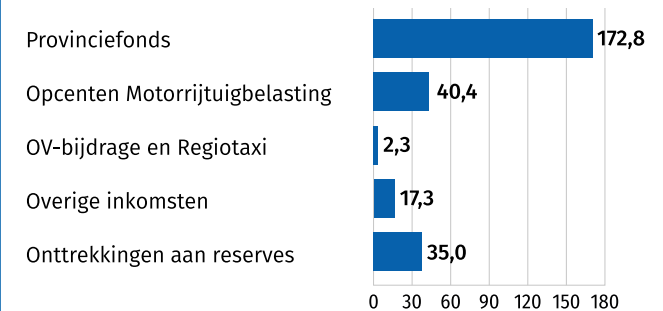
### Baten en lasten 2024 (bedragen x € 1 mln.)



#### Legenda

- Saldo
- Reserves
- Programma's

### Nadere uitsplitsing baten 2024 (bedragen x € 1.000)



### Indexering Motorrijtuigenbelasting 2024

Voor het meerjarige verloop is vanaf 2024 uitgegaan van een rekenkundige stijging van 1% per jaar. De ramingen zijn gebaseerd op het voertuigoverzicht per 1 juli 2023. De opbrengsten uit opcenten motorrijtuigenbelasting zijn vanaf 2024 lager dan de eerdere jaren. De belangrijkste reden daarvan is de verhuizing van de hoofdvestiging van Leaseplan naar het hoofdkantoor van een grote leasemaatschappij uit provincie Flevoland. De voertuigen van die grootwagenaanpakbeheerder tellen niet meer mee voor onze opcenten.