

## Verslag | Overleg Klankbordgroep Biddingringweg

19 december 2024

---

### Aanwezig

Gemeente Dronten	
Beleidsadviseur Mobiliteit	- Provincie Flevoland
Projectleider Infrastructuur	- Provincie Flevoland
Omgevingsmanager	- Provincie Flevoland
8 bewoners omgeving	

---

### Afwezig (afgemeld)

2 bewoners

---

### Verslag

Op 19 december 2024 is de Klankbordgroep Biddingringweg voor het eerst bij elkaar gekomen. De omgevingsmanager van de provincie heet iedereen welkom en bedankt de gastheer voor de gastvrijheid en het feit dat we gebruik mogen maken van zijn locatie.

Na een voorstelronde vertelt de omgevingsmanager hoe de provincie verder wil met het project Biddingringweg. Doel van deze bijeenkomst is een nadere kennismaking en om inzichten en meningen op te halen bij de deelnemers die worden voorzien rondom het project. Alle deelnemers krijgen het woord om hun gedachten te delen.

#### • Bewoner Kubbeweg

“Als de Biddingringweg wordt afgesloten gaat er veel verkeer van en naar de Rietweg. De piek ligt in het voor- en najaar. De kruising van de parallelweg met de Swifterweg wordt als onveilig ervaren door de hoge rijsnelheid van het autoverkeer dat van en naar het kruispunt met de Biddingringweg rijdt. Nu is de kruising vooral onveilig voor fietsers die hier moeten oversteken. Een oversteekvoorziening voor fietsers zou een goede oplossing zijn, waaronder bijvoorbeeld het doortrekken van de middengeleider tot voorbij het kruispunt.

Er is veel wantrouwen naar de provincie/overheid. Om vertrouwen in de overheid te krijgen/behouden, is het belangrijk om eerst de vergunning en het ontwerp te publiceren van de aangepaste brede parallelweg, waarop vracht- en landbouwverkeer elkaar goed kan passeren (60 km/uur met een apart fietspad om de ontsluiting van de Kubbeweg veilig te houden). Daarna kan de afsluiting van de wegen aan de Biddingringweg gepubliceerd worden.

Wegen afsluiten, eerst vergunnen, is een vrijbrief voor de provincie om te doen alsof men in overleg gaat, maar men gewoon hun gang kan gaan. Tegenhouden kan dan niet meer.”

#### • Bewoner Vleetweg

“Bij het opdraaien van de Biddingringweg, ter hoogte van de Harderringweg, is het erg druk. Ik ben blij met de VRI. Wel ben ik bang voor veel vrachtverkeer op de parallelweg, dus het fietspad is erg belangrijk.”

- **Bewoner Hoekwantweg**

“Bij de nieuwe VRI, ter hoogte van de Harderringweg, zijn ophopingen gewenst. Ook een goed fietspad en een goede parallelweg zijn gewenst. Hoe om te gaan met de Rietweg? Is een trajectcontrole met een inhaalverbod een mogelijkheid?”

De overheid zal vertrouwen moeten opbouwen. Dus niet eerst de aansluiting aanvragen en daarna pas de parallelweg. De parallelweg moet ook breed genoeg worden en een apart fietspad is gewenst. Heeft men ook goed in beeld wat de gevolgen zijn van de uitbreiding in Dronten?

Sluipverkeer moet worden tegengegaan op alle wegen en zeker in relatie met de Rietweg. Het is positief dat de gemeente Dronten aansluit en hun rol pakt, maar hebben zij in de gaten wat de impact is van deze afsluiting?”

Verder vraagt deze bewoner zich af hoe het staat met de uitbreiding van Dronten richting het westen en of de Biddingringweg verdubbeld moet worden i.v.m. verkeerscapaciteit. Een bewoner reageert dat we hier niet op kunnen wachten binnen de scope van dit onderhoudsproject. Mogelijke aanpassingen van de Biddingringweg (het verhogen van de verkeerscapaciteit) is afhankelijk van de woningopgave in Flevoland. Op dit moment is nog niet duidelijk waar extra woningen gebouwd gaan worden, naast de al bekende uitbreiding van Dronten. De bekende woningbouwontwikkeling geeft nog geen aanleiding voor het verhogen van de verkeerscapaciteit van de Biddingringweg.

- **Bewoner Harderringweg**

“Ik maak me vooral zorgen over de opstoppingen bij het kruispunt. Met de VRI kun het verkeer regelen, met een rotonde gaat dat niet lukken. De vraag is of een rotonde op de kruising met de parallelweg een optie is. Denk ook aan het Wielerevenement en de bollenroute. Wat mij betreft is 60 km/uur een optie voor gemeentelijke wegen en de Harderringweg bijvoorbeeld alleen voor bestemmingsverkeer.”

- **Bewoner Gemaalweg**

“Op de Gemaalweg is geen parallelweg, omrijden is wel een dingetje omdat er geen alternatieven zijn. Gaat de gemeente meer aandacht besteden aan het schoonhouden van de wegen? Er is veel landbouwverkeer op de Haringweg. Toezegging voor verbreding ligt er al.”

- **Bewoner Botweg en LTO**

“De afsluiting gaat veel impact hebben op de gemeentelijke wegen, veel sluipverkeer. De situatie bij van Werven heeft aandacht nodig. Daar komt in de toekomst meer vrachtverkeer.”

- **Bewoner Botweg**

“Ik maak me zorgen om de parallelweg. Deze moet echt breder, 6,90 meter is minimaal. Ook moet er aandacht komen voor de situatie bij van Werven. Het is daar een bende. Zelfs chauffeurs die hun behoefte langs de weg doen.”

- **Bewoner Palingweg**

“Er moet rekening worden gehouden met het inrichten en inregelen van de VRI. Daarnaast moet de parallelweg echt breder. En de situatie bij van Werven moet anders. Wat mij betreft moet er ook aandacht komen voor het weren van ‘nieuw’ sluipverkeer bij het kruispunt Biddingringweg/Swifterweg, bijvoorbeeld met een inrijverbod zoals bij de gemeente Zeewolde is toegepast.”

De omgevingsmanager bedankt iedereen voor hun inbreng. Het streven is om in februari 2025 weer bij elkaar te komen, zodat de eerste schetsen getoond en besproken kunnen worden.

*Namen zijn bij de provincie bekend.*

## Actiepunten

<b>Wat</b>	<b>Wie</b>
Verkeersintensiteiten Kubbeweg en overige wegen aanleveren	Bewoners
Afstemming gemeente/provincie met van Werven over verkeersveiligheid van bestaande inritten	Gemeente + provincie
Afstemming gemeente/provincie met van Werven over parkeeroverlast Botweg t.h. van Werven	Gemeente + provincie
Aanpak modder plattelandswegen	Gemeente