

Uw formulier is ontvangen

Details van het ingeleverde formulier	
Inleverdatum	25-11-2024 12:58:41
Referentie	8406
Product	Woo of informatieverzoek (Bedrijven)
Aantal bijlagen	0

De volgende gegevens zijn ontvangen:

Overzicht van de ingevulde gegevens

Uw verzoek	
Wilt u informatie over provinciaal beleid en uitvoering dat nog niet openbaar is?	Ja
Wilt u dat deze informatie voor eenieder openbaar wordt?	Nee
Onderwerp	Biddingringweg
Uw verzoek	De provincie Flevoland hield op 14 november j.l. een informatieavond over de maatregelen aan de Biddingringweg. De afdeling communicatie van de provincie Flevoland wenst de documenten die ten grondslag liggen aan die maatregelen niet vrij te geven aan de pers. Hierbij verzoeken wij u om ons kopieën te doen toekomen van alle documenten over de op 14 november j.l. gepresenteerde maatregelen aan de Biddingringweg. Tevens verzoeken wij u om ons kopieën te doen toekomen van alle communicatie rond de op 14 november j.l. gepresenteerde maatregelen aan de Biddingringweg. Dat is inclusief doch niet uitsluitend brieven, e-mails, sms'jes, WhatsApps en berichten en reacties via (andere) sociale media.
Hoe wilt u de informatie ontvangen?	per e-mail
Uw bedrijfsgegevens	
KvK-nummer	██████████
Naam organisatie	██
Vestigingsnummer	
Naam vestiging	
Voorletter(s)	██
Tussenvoegsel	
Achternaam	██████
Telefoonnummer	
Emailadres	██████████@gmail.com
Postcode	██████
Huisnummer	█
Huisletter	
Huisnummertoevoeging	
Straatnaam	██████████
Woonplaats	██
Samenvatting	
Zijn de ingevulde gegevens juist?	Ja

Van: [Redactie De Drontenaar | BrugMedia](#)
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED] [Media](#) [REDACTED]
Onderwerp: Persvragen over Biddingringweg
Datum: dinsdag 5 november 2024 17:27:14
Bijlagen: [image915125.jpg](#)
[image794753.png](#)
[image302555.png](#)
[image228846.png](#)

L.S.,

Wij hebben begrepen dat omwonenden van de N305 Biddingringweg een uitnodiging hebben ontvangen voor een infoavond op 14 november. Ook zouden zijn informatie hebben ontvangen over de voorgenomen maatregelen.

- Kunt u ons de info die u aan de bewoners hebt gestuurd doen toekomen?
- Tevens ontvangen wij gaarne alle andere beschikbare documenten over de voorgenomen maatregelen.

U hoeft niet met opsturen te wachten tot u alle info compleet hebt. Dank voor de moeite!

vriendelijke groet,

[REDACTED]
redactie@DeDrontenaar.nl
tel. 06 - [REDACTED]



Constructieweg 41-1
8263 BC Kampen
Tel. Algemeen (038) 333 10 27



Van: [Redactie De Drontenaar | BrugMedia](#)
Aan: [REDACTED]
Cc: [Media:](#) [REDACTED]
Onderwerp: Re: Antwoord op vragen over Biddingringweg
Datum: maandag 25 november 2024 13:06:27
Bijlagen: [image001.png](#)
[image952097.jpg](#)
[image159938.png](#)
[image118068.png](#)
[image925274.png](#)

Beste [REDACTED]

Er wordt een informatieavond gehouden, er worden wegen afgesloten, er komen op twee plaatsen verkeerslichten en het enige dat daaraan ten grondslag ligt zijn wat oude en hele algemene documenten? Vanwaar die geheimzinnigheid? Wij hebben inmiddels een WOO-verzoek ingediend.

groet,

[REDACTED]
redactie@DeDrontenaar.nl
tel. 06 - [REDACTED]



Constructieweg 41-1
8263 BC Kampen
Tel. Algemeen (038) 333 10 27



Van: [REDACTED]@flevoland.nl>

Verzonden: vrijdag, november 22, 2024 15:51

Aan: Redactie De Drontenaar | BrugMedia <redactie@dedrontenaar.nl>

Onderwerp: Antwoord op vragen over Biddingringweg

Dag [REDACTED]

Eerder ontving je van ons de presentatie die vorige week gegeven is tijdens de informatieavond over de maatregelen aan en rondom de Biddingringweg. Doel van deze maatregelen is om de verkeersveiligheid op de N305 Biddingringweg te verbeteren. Daarom worden ook de huidige aansluitingen aangepast. De aansluitingen met de Palingweg en de Nonnetjesweg voorzien we van verkeerslichten, de overige aansluitingen sluiten we af. Deze maatregelen zijn noodzakelijk om de doorstroming te verbeteren en de verkeersveiligheid te verhogen, conform landelijke richtlijnen. Ook wordt de gemeentelijke Haringweg aangepast.

Aan het treffen van de maatregelen waarmee we de verkeersveiligheid verbeteren, liggen verschillende landelijke en provinciale beleidsstukken ten grondslag. Hieronder vind je links naar een aantal

van die beleidsstukken. Daarnaast gaf het recent uitgevoerde onderzoek onder weggebruikers en inwoners van Flevoland belangrijke input. Hierbij ontvang je ook de link daar naartoe.

- [Principes voor een veilig wegennet \(swov.nl\)](https://www.swov.nl)
- [Atlas Flevoland](#)
- [Project: Verkeersveilig Flevoland | Provincie Flevoland](#)

Mocht je nog meer vragen hebben over het project, dan nodigen we je van harte uit een keer langs te komen op het provinciehuis.

Met vriendelijke groet,



Expertiseteam Communicatie en Public Affairs

Provincie Flevoland

Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 [redacted]

E-mail : [redacted]@flevoland.nl

Werkdagen: [redacted]



disclaimer

<https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail>

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Persvragen over Biddingringweg
Datum: woensdag 20 november 2024 21:33:02
Bijlagen: [image001.jpg](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)

V.w.b. het verkeersbesluit, houd een slag om de arm. Ik doe mijn best voor 2024 om hem klaar te krijgen, maar publicatie in 2024 gaat hem denk ik zeer waarschijnlijk niet meer worden. Daarvan zijn we namelijk afhankelijk van een externe partij. Plus, besluit moet ook nog eerst richting politie voor reactie, waarna hij (al dan niet aangepast) gefinaliseerd kan worden en bij [REDACTED] aangeboden.

[REDACTED]
Expertiseteam Beheer & Onderhoud Infrastructuur
Provincie Flevoland
T 0320 - [REDACTED] / 06 - [REDACTED]
E [REDACTED]@flevoland.nl
W www.flevoland.nl

Van: [REDACTED]@flevoland.nl>
Verzonden: woensdag 20 november 2024 11:52
Aan: [REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]
[REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]@flevoland.nl>
CC: [REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]@flevoland.nl>

Onderwerp: RE: Persvragen over Biddingringweg
De korte versie is om hem te bellen en uit te nodigen voor een gesprek / interview.
Dan kan hij alle info krijgen die ook op de info avond gedeeld is.
Ik ben voorstander om deze weg te volgen.
Met vriendelijke groet,

[REDACTED] Noord
Provincie Flevoland
T 06 [REDACTED]
E [REDACTED]@flevoland.nl
W www.flevoland.nl

Van: [REDACTED]@flevoland.nl>
Verzonden: woensdag 20 november 2024 08:13
Aan: [REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]
[REDACTED]@flevoland.nl>
CC: [REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]
[REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]@flevoland.nl>

Onderwerp: RE: Persvragen over Biddingringweg
Goedemorgen allen,
[REDACTED] heeft van [REDACTED] eerder de uitnodiging ontvangen en als reactie op het toesturen van de presentatie heeft ze onderstaande e-mail ontvangen
Ik denk juist dat het erg sterk is om te laten zien dat er allerlei (landelijk en provinciaal) beleid is, dat zich uiteindelijk vertaalt naar deze maatregelen (dat zijn toch in feite "de documenten die hieraan ten grondslag liggen"?). Wat mij betreft sturen we ook geen projectstukken mee, maar ik zou wel graag een WOO-verzoek voorkomen wat denk ik mogelijk is door hem iets meer te geven dan alleen nog het verslag – wat tevens zijn vraag niet beantwoord, want hij is op zoek naar onderliggende documenten
Mijn voorstel aan [REDACTED] zou zijn om een kleine toelichting te schrijven met daarin de link naar de SWOV (principes veilig wegennet), link naar CROW (veilige weginrichting), link naar PMR (= beleidsmatige onderbouwing) en link naar platform (= input gebruikers) en tot slot de toevoeging over het verkeersbesluit dat eind dit jaar ter publicatie zal komen
Let op als we besluiten het verslag te delen, dan moet deze eerst afgelakt worden
Met vriendelijke groet,

Provincie Flevoland

Van: [redacted]@flevoland.nl>

Verzonden: dinsdag 19 november 2024 21:15

Aan: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]

[redacted]@flevoland.nl>

CC: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]

[redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>

Onderwerp: RE: Persvragen over Biddingringweg

Mijn duit in het zakje:

In mijn ogen, als ik de mail van 5 sep. van [redacted] lees, vraagt ie om documenten over de Biddingringweg en de voorgenomen maatregelen.

Aangezien de voorbereiding van het niet-jaarlijks onderhoud aan de Biddingringweg (projectnummer 25110, de hoofdrijbaan van de Biddingringweg tussen Swifterweg en Nonnetjesweg) en aan de parallelweg (projectnummer 26106) nog moet starten, kunnen we daar ook nog geen documenten over aanleveren. Zoals we dat ook hebben gemeld aan de aanwezigen tijdens de informatieavond.

Wat [redacted] kan krijgen - lijkt mij - is de presentatie en als het verslag klaar is, dat ook nog.

Het verkeersbesluit, zoals ook aangegeven tijdens de avond van 14 november, is in voorbereiding, en wordt in het Provinciaal blad gepubliceerd eind 2024, begin 2025 (dat laatste verwacht ik eerder).

Je kunt nu wel gaan verwijzen naar bovenliggende documenten als het PMR en het Omgevingsprogramma, maar daar staat m.i. niets concreets in waar [redacted] iets aan heeft.

Meer dan de presentatie en het verslag, en als straks het verkeersbesluit klaar is, is er niet.

Waarom dat dan niet gewoon melden? Want een Woo-verzoek gaat ook niets anders opleveren (al staat het [redacted] vrij om het in te dienen).

Succes met de beantwoording!

[redacted]
Expertiseteam Beheer & Onderhoud Infrastructuur

Provincie Flevoland

T 0320 - [redacted] / 06 - [redacted]

E [redacted]@flevoland.nl

W www.flevoland.nl

Van: [redacted]@flevoland.nl>

Verzonden: dinsdag 19 november 2024 16:03

Aan: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>

CC: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]

[redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>

Onderwerp: Re: Persvragen over Biddingringweg

Biddingringweg en de functie ligt vast in het Programma mobiliteit en ruimte en mobiliteitsvisie. Daarnaast is inrichting van wegen de basis in duurzaam veilig inrichting van wegen of ook wel de inrichtingeisen en richtlijnen Crow

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: [redacted]@flevoland.nl>

Verzonden: Tuesday, November 19, 2024 3:49:48 PM

Aan: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]

<[redacted]@flevoland.nl>

CC: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]

[redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>

Onderwerp: FW: Persvragen over Biddingringweg

Dag [redacted],

Kreeg onderstaande mail van [redacted]. Wat hebben we aan beleidsmatige stukken beschikbaar die we kunnen delen met de journalist?

Ik wil graag eind deze week een reactie naar hem sturen.

Groet,

[redacted]

Van: Redactie De Drontenaar | BrugMedia <redactie@dedrontenaar.nl>

Verzonden: dinsdag 19 november 2024 15:28

Aan: [redacted] <[\[redacted\]@flevoland.nl](mailto:[redacted]@flevoland.nl)>

CC: Media <media@flevoland.nl>; [redacted] <[\[redacted\]@flevoland.nl](mailto:[redacted]@flevoland.nl)>;

[redacted] <[\[redacted\]@flevoland.nl](mailto:[redacted]@flevoland.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@flevoland.nl](mailto:[redacted]@flevoland.nl)>

Onderwerp: Re: Persvragen over Biddingringweg

Beste [redacted]

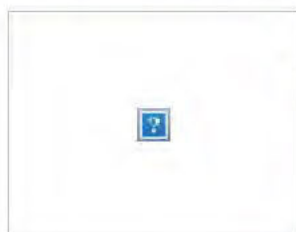
Serius? Er is een compleet plan gepresenteerd om de Biddingringweg aan te pakken en er is geen enkel document dat daaraan ten grondslag ligt?

Sorry, maar dat lijkt me zeer onwaarschijnlijk. Zie jij nog mogelijkheden voor mij om documenten op een andere manier te verkrijgen dan via een WOO-verzoek?

vriendelijke groet,

[redacted]

redactie@DeDrontenaar.nl



Constructieweg 41-1
8263 BC Kampen
Tel. Algemeen (038) 333 10 27



Van: Media <media@flevoland.nl>

Verzonden: dinsdag 19 november 2024 13:49

Aan: Redactie De Drontenaar | BrugMedia <redactie@dedrontenaar.nl>

Onderwerp: RE: Persvragen over Biddingringweg

Dag [redacted]

Het enige wat ik op dit moment heb, is de presentatie die afgelopen donderdag gegeven is bij BeachclubNU. Deze vind je als bijlage bij deze mail.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Expertiseteam Communicatie en Public Affairs

Provincie Flevoland

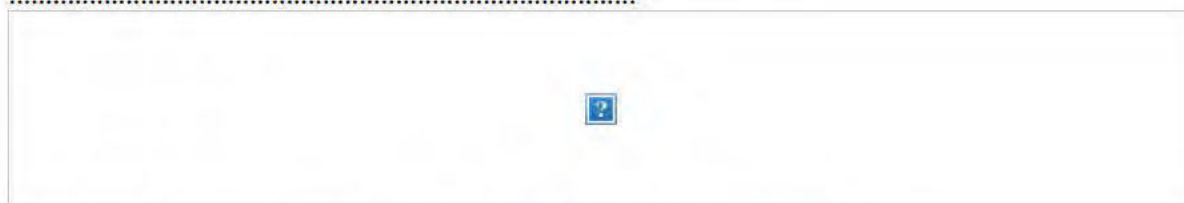
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad

Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon: 06 [redacted]

E-mail: [redacted] <[\[redacted\]@flevoland.nl](mailto:[redacted]@flevoland.nl)>

Werkdagen: [redacted]



Van: Redactie De Drontenaar | BrugMedia <redactie@dedrontenaar.nl>

Verzonden: dinsdag 19 november 2024 12:49

Aan: [redacted]@flevoland.nl>

CC: Media <media@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>

Onderwerp: Re: Persvragen over Biddingringweg

Beste [redacted],

We zijn inmiddels alweer bijna twee weken verder. Wanneer kunnen we de overige documenten tegemoet zien?

vriendelijke groet,

[redacted]

redactie@DeDrontenaar.nl



Constructieweg 41-1
8263 BC Kampen
Tel. Algemeen (038) 333 10 27



Van: Media <media@flevoland.nl>

Verzonden: woensdag 6 november 2024 15:19

Aan: Redactie De Drontenaar | BrugMedia <redactie@dedrontenaar.nl>

Onderwerp: RE: Persvragen over Biddingringweg

Dag [redacted]

Hierbij de uitnodiging die naar de omwonenden gegaan is. Andere documenten heb ik op dit moment niet.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Expertiseteam Communicatie en Public Affairs

Provincie Flevoland

Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad

Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 [redacted]

E-mail : [redacted]@flevoland.nl

Werkdagen: [redacted]

.....

Van: Redactie De Drontenaar | BrugMedia <redactie@dedrontenaar.nl>

Verzonden: dinsdag 5 november 2024 17:27

Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@flevoland.nl](mailto:[REDACTED]@flevoland.nl)>

CC: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@flevoland.nl](mailto:[REDACTED]@flevoland.nl)>; Media <media@flevoland.nl>;

[REDACTED] <[\[REDACTED\]@flevoland.nl](mailto:[REDACTED]@flevoland.nl)>

Onderwerp: Persvragen over Biddingringweg

L.S.,

Wij hebben begrepen dat omwonenden van de N305 Biddingringweg een uitnodiging hebben ontvangen voor een infoavond op 14 november. Ook zouden zijn informatie hebben ontvangen over de voorgenomen maatregelen.

- Kunt u ons de info die u aan de bewoners hebt gestuurd doen toekomen?
- Tevens ontvangen wij gaarne alle andere beschikbare documenten over de voorgenomen maatregelen.

U hoeft niet met opsturen te wachten tot u alle info compleet hebt. Dank voor de moeite!

vriendelijke groet,

[REDACTED]

redactie@DeDrontenaar.nl

tel. 06 - [REDACTED]



Constructieweg 41-1
8263 BC Kampen
Tel. Algemeen (038) 333 10 27



disclaimer

<https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail>

disclaimer

<https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail>

Notulen Informatieavond N305 Biddingringweg

Datum: 14 november 2024

Tijd: 18:30 - 20:10 uur

Locatie: Beachclub NU, Bremerbergdijk 10, Biddinghuizen

Aanwezigen:

- Avondvoorzitter: [REDACTED]
 - Senior omgevingsmanager: [REDACTED]
 - Omgevingsmanager: [REDACTED]
 - Projectleider: [REDACTED]
 - Beleidsadviseurs Mobiliteit: [REDACTED]
 - Adviseur verkeerskunde: [REDACTED]
 - Adviseur Projectbureau: [REDACTED]
 - Woordvoerder: [REDACTED]
 - Ambtelijke opdrachtgever: [REDACTED]
 - Toezichthouder: [REDACTED]
 - Notulist: [REDACTED]
 - Vertegenwoordigers Gemeente Dronten: [REDACTED]
 - Aantal bewoners: 64
-

1. Opening en welkom (18:30 - 18:45)

- **Notitie:** Avondvoorzitter heet iedereen welkom en introduceert het team.
 - **Belangrijkste punten:** Praktische zaken worden besproken, waaronder de aanwezigheid van de pers. Er wordt gevraagd dat wie niet op foto's wil, achterin de zaal plaatsneemt. Niemand heeft bezwaar. Omroep Flevoland is aanwezig, evenals de heer Van Eijken, gemeenteraadslid van CDA Dronten. Bewoners krijgen de presentatie en het verslag na afloop toegestuurd.
-

2. Inhoudelijke presentatie (18:45 - 18:57)

- **Onderwerp:** [REDACTED] geeft een presentatie over:
 - de aanleiding voor het project, de voorgestelde verkeersmaatregelen en de planning;
 - de presentatie is reeds gedeeld.
 - **Einde presentatie:** 18:57
-

3. Vragenronde (18:57 - 20:10)

Bewoners stellen vragen over het project en de presentatie.

Belangrijkste vragen en antwoorden:

Vraag:

In mei 2025 komen jullie met cijfers. Is er al een beeld van hoe de parallelwegen eruit komen te zien? Wat gebeurt er met de Verkeersregelinstallatie en hoe is de aansluiting op de Swifterweg?

Antwoord:

De verkeersintensiteit en andere gegevens worden nog gecontroleerd, waarna een concreet plan wordt gemaakt. Zo zijn de breedte en inrichting van de parallelwegen en exacte uitwerking van de VRI nog niet in detail bekend. Bij de VRI wordt wel in een aparte oversteek voor fietsers gemaakt. Op dit moment is er geen aanpassing voorzien voor de Swifterweg.

Vraag:

Wanneer heeft de provincie de verkeersintensiteit bij de parallelwegen geteld en is dat wel betrouwbaar?

Antwoord:

De provincie heeft in de laatste week van januari en de eerste week van februari 2024 de verkeersintensiteit bij de parallelwegen geteld.

De reactie vanuit de zaal is dat dit geen representatieve periode is en dat het beter zou zijn om in het voorjaar, de zomer of in het najaar te tellen, omdat de verkeersintensiteit dan hoger is vanwege het oogsten e.d. Nog beter zou zijn om jaarrond te tellen. De provincie geeft aan dat de verkeersintensiteit voor het jaar 2040 zijn doorgerekend in een verkeersmodel waarbij rekening is gehouden met de afsluiting van zijwegen. Hieruit blijkt dat de verkeersintensiteit op de parallelwegen niet hoog is. Overwogen wordt om nieuwe tellingen te laten plaatsvinden of een nieuwe berekening door het verkeersmodel te maken.

Vraag:

Waarom wordt de aansluiting bij Van Werven op de Biddingringweg niet afgesloten?

Antwoord:

Van Werven heeft momenteel geen andere optie voor toegang tot hun terrein. Een alternatieve ontsluiting via de achterzijde van het terrein op het bedrijventerrein, is een aangelegenheid tussen Van Werven en de gemeente Dronten.

Vraag:

Hoe komen landbouwvoertuigen bij Van Werven als de Botweg wordt afgesloten?

Antwoord:

Bij de Botweg komt een zogenaamde 'koude oversteek': landbouwvoertuigen kunnen alleen rechtdoor oversteken richting Van Werven. De oversteek mag niet gebruikt worden door personenauto's en vrachtauto's (er komen verkeersborden waarop gehandhaafd kan worden).

Vraag:

Kan men via de Botweg nog naar het bos bij Van Werven?

Antwoord:

Nee, om het bos te kunnen bereiken kan men veilig oversteken via de verkeerslichten bij het kruispunt Biddingringweg/Swifterweg.

Vraag:

Waarom wordt er geen apart fietspad aangelegd?

Antwoord: Benadrukt wordt dat de veiligheid van fietsers hoog in het vaandel staat. Het ontwerp wordt verder uitgewerkt en we nemen deze zorgen mee.

Vraag:

De Harderringweg lijkt nu al op een snelweg, wordt dat nog erger door de verbreding?

Antwoord:

Gemeente Dronten neemt dit mee in de plannen. De provincie ondersteunt in ontwerp en financiële oplossingen. Feedback van de bewoners wordt in het ontwerp meegenomen. De bewoners kunnen ideeën op de formulieren aangeven en vermelden in een klankbordgroep.

Vraag:

Hoe zit het met het opslagdepot van de Defensie? Wordt hier rekening mee gehouden?

Antwoord: Wij weten momenteel niet meer dan wat bewoners weten; aanvullende informatie kunt u bij Defensie opvragen.

Vraag:

Komt er wel verlichting bij de VRI? Is een VRI geen schijnveiligheid?

Antwoord:

Er komt openbare verlichting bij de VRI's. Met een goede afstelling van de verkeerslichten wordt ervoor gezorgd dat de verkeerslichten geloofwaardig zijn en de groentijd eerlijk verdeeld wordt, waarbij de hoofdweg (Biddingringweg) wel prioriteit heeft t.o.v. de zijwegen.

Vraag:

Waarom geen invoeg- en uitvoegstrook in plaats van VRI's?

Antwoord: (dit antwoord is niet tijdens de avond zelf gegeven, maar pas bij opstelling van het verslag geformuleerd). Uitvoegstroken worden bij kruispunten uit oogpunt van verkeersveiligheid (afdekongevallen) niet meer toegepast. Invoegstroken vragen om meer ruimtebeslag. Dit werkt kostenverhogend en wellicht dient ook grond te worden aangekocht, omdat de grond niet in eigendom is van de provincie. Verkeerslichten nemen minder ruimte in beslag en zijn eveneens een verkeersveilige oplossing

Vraag:

Wat gaan jullie doen met de drempels?

Antwoord:

Gemeente geeft aan dat er voorlopig geen drempels komen.

Vraag:

Kan de beslissing tot het afsluiten van de zijwegen worden aangevochten?

Antwoord:

De beslissing tot afsluiting van de zijwegen past binnen het provinciale beleid om de provinciale wegen verkeersveiliger te maken en te voldoen aan de landelijke ambitie van nul verkeersslachtoffers in 2050. Het formele, wettelijke verkeersbesluit dat voor de afsluiting van de zijwegen nodig is, wordt dit jaar voorbereid. Naar verwachting eind 2024/begin 2025 wordt het verkeersbesluit in het Provinciaal blad gepubliceerd en is te raadplegen via www.officielebekendmakingen.nl. Tegen het verkeersbesluit kunnen belanghebbenden gedurende een periode van zes weken bezwaar maken.

Vraag:

De Biddingringweg wordt mogelijk verplaatst, klopt dat?

Notitie:

Er kan tijdens de avond niet inhoudelijk gereageerd worden op deze uitspraak, omdat deze bij de provinciale medewerkers niet bekend is. Bewoner wordt gevraagd om de link naar de uitspraak van de politiek door te sturen naar de provincie.

Opmerking:

Belangrijk dat de parallelwegen breder worden en het fietspad los komt van de weg. Dit wordt ook gedragen door overige aanwezigen in de zaal.

Antwoord:

Hans geeft aan dat dit onderwerp serieus wordt opgepakt en nodigt bewoners uit om mee te denken.

Vraag:

Wat gaan jullie doen met de Kubbeweg en hoe zit het met de Rietweg?

Antwoord:

De Kubbeweg en Rietweg zijn gemeentelijke wegen, de gemeente Dronten bepaalt de inrichting daarvan. De provincie heeft de gemeente Dronten een handreiking gedaan om financieel bij te dragen aan eventuele wijzigingen aan de gemeentelijke wegen.

Vraag:

Is er overleg met de gemeente?

Antwoord:

Zeker, daarom zijn de vertegenwoordigers van de gemeente nu ook aanwezig.

Vraag:

Kan de weg terug naar 80 km/u om de snelheid evenredig met het vrachtverkeer te maken?

Antwoord:

De Biddingringweg is een autoweg, met een wettelijke maximumsnelheid van 100 km/h. Een inhaalverbod draagt bij aan een rustiger verkeersbeeld en biedt de politie de mogelijkheid om handhavend op te treden. In sommige situaties kan het voorkomen dat gedurende enige tijd verkeer niet de gewenste 100 km/h kan rijden i.v.m. vrachtverkeer. Wanneer er geen vrachtverkeer is, kan het overige verkeer vlotter doorstromen (dit zou niet mogelijk zijn als 80 km/h als maximumsnelheid zou worden ingesteld).

Vraag:

Is er nagedacht over de ontsluitingen van percelen die alleen toegankelijk zijn vanaf de parallelwegen? Dit kan de parallelwegen onveilig maken vanwege toenemende drukte.

Antwoord:

Aan de aansluitingen van percelen op de parallelwegen zijn vooralsnog geen wijzigingen voorzien.

Algemene sfeer en feedback:

Algemene sfeer is redelijk positief/kritisch. De bewoners willen graag tot een goede en verkeersveilige oplossing komen die breed gedragen wordt.

6. Samenvatting en afsluiting (20:10)

De belangrijkste punten worden kort herhaald.

Er wordt een klankbordgroep opgezet, waarbij het liefst per zijweg één vertegenwoordiger wordt aangesteld om de klankbordgroep niet te groot te maken.

Verslag en presentatie worden gedeeld.

Wie mee wil denken, kan contact opnemen met XXXXXXXXXX

Bewoners worden bedankt voor de aanwezigheid en inbreng.

Omgevingsprogramma zelf is digitaal te lezen via de digitale kaart, paragraaf 7.3.4.



Onderwerpen presentatie

- waarom aan de slag te gaan met de Biddingringweg (aanleiding)
- wat gaat er gebeuren met de parallelwegen, gemeentelijke wegen en Biddingringweg (welke VRM)
- wanneer gaan de werkzaamheden plaatsvinden (planning)



Waarom werkzaamheden uitvoeren?

Veiliger maken van Biddingringweg en waarborgen doorstroomcapaciteit

- Biddingringweg in top 5 onveilige wegen
- ambitieniveau om verkeersslachtoffers aanzienlijk terug te brengen met behoud van doorstroming van verkeer
- Biddingringweg hoofdontsluitingsweg en verkeersintensiteiten nemen toe



Biddingringweg was afgelopen jaren één van de gevaarlijkste N-wegen

Dronen • Vrijdag 12 april 2024 | 13:16 • 2 min. leestijd

Lees voor

De Biddingringweg bij Dronen staat in de top tien van onveilige gedeelten op N-wegen tussen 2017 en 2021. Dat blijkt uit onderzoek in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het gaat om de Biddingringweg en de Eiburgerweg. Daar waren de afgelopen jaren ook al meerdere keren ongevallen. Ook is de kans op een ongeval



Leef: ongeluk op kruising Espelerweg

Deze provinciale wegen zijn volgens Flevoland het meest onveilig

Flevoland • Donderdag 26 september 2024 | 18:00 • 2 min. leestijd

Lees voor

De Biddingringweg, Espelerweg, Hanzeweg, Markerwaarddijk en de Oostvaardersdijk zijn volgens inwoners van Flevoland de gevaarlijkste provinciale wegen. Dat blijkt uit een enquête van de provincie Flevoland.

Wat gaan we precies doen?

Ter plaatse van parallelwegen, gemeentelijke wegen en Biddingringweg zijn VRM bedacht om te voldoen aan doelstelling

Aanpassingen parallelwegen

Verbreden van parallelweg op

- traject Palingweg – Swifterweg, en
- traject Swifterweg – Harderringweg

Hier houden we rekening mee in ontwerp;

- ✓ breed genoeg om elkaar te passeren
- ✓ aandacht voor veiligheid fietser



Aanpassingen gemeentelijke zijwegen

De gemeente gaat de gemeentelijke wegen aan weerszijde voorzien van een extra strook beton bij Palingweg, Garnaalweg, Haringweg en Spieringweg.

Hier houden we rekening mee;

- ✓ breed genoeg om elkaar te passeren
- ✓ aandacht voor veiligheid fietser

Aanpassingen Biddingringweg

- Plaatsen VRI bij Palingweg en Nonnetjesweg
- Uitbreiden inhaalverbod Biddingringweg
- Afkoppelen Hoekwantweg, Kubbeweg, Zijdenettenweg, Botweg en Garnaalweg van Biddingringweg

Eindsituatie



Planning

Planning van de werkzaamheden;

- Verkeersbesluit VRM eind 2024
- mei 2025 informatie avond parallelwegen en gemeentelijke wegen
- 2026 verbreden parallelwegen en gemeentelijke wegen
- 2027 uitvoeren onderhoud en aanpassingen Biddingringweg en het afkoppelen van de zijwegen

Contactgegevens

[Redacted]

Telefoonnummer: 06-[Redacted]

E-mailadres: [Redacted]@flevoland.nl

[Redacted]

Telefoonnummer: 06-[Redacted]

E-mailadres: [Redacted]@flevoland.nl

Projectinformatie beschikbaar op
www.flevoland.nl/overzicht-werkzaamheden.

Mogelijkheid om uw reactie te geven per e-mail of contact op te nemen met de omgevingsmanager

OBJECTID	Breedtegraad	Lengtegraad	Nweg	Wegnaam	thema	Wat maakt deze situatie onveilig
51	52.33369205	5.292755291	N305	Biddingringweg	gedrag	Waterlandseweg. Hier moet je 80. Veel mensen rijden hier harder. Leidt tot gevaarlijke situaties Kruispunt N305 met palingweg. Bijzonder gevaarlijke kruising in meerder opzichten. Voor zowel scholieren die hier (soms moeten) oversteken. Als automobilisten die hier de weg op moeten. Vanuit twee kanten kan je helemaal niet voor sorteren. En vanuit Dronten naar de palingweg links en rechts waar het wel kan ontstaan soms zeer gevaarlijke situaties waarbij je voorgesorteerd staat en tegenliggende auto's vanuit soms op deze straken rijden. Ook vaak staan aan beide kanten (pa ingweg inks en rechts) auto's voorgesorteerd waarbij je helemaal geen zicht meer hebt. En dan hebben we ook nog overstekend verkeer tussendoor zoals auto's, landbouwvoertuigen, vele fietsers (recreatief en scholieren) en sporters (hardlooproute). Ik denk zelfs dat wanneer deze weg 80 wordt dit kruispunt in potentie nog gevaarlijker kan worden. Want ondanks de doorgetrokken streep wordt hier steeds meer ingehaald want we merken dat de weg steeds drukker aan het worden is. De kruising met gamaalweg is rustig. Weinig mensen gebruiken die. Maar de pa ingweg, een kruising die veel wordt gebruikt, zou in mijn ogen echt anders ingericht moeten worden.
53	52.4863352	5.6982586	N305	Biddingringweg	weginrichting	Ik fiets en rj deze weg ongeveer 5 keer per dag.
62	52.42686097	5.656088959	N305	Biddinariawea	gedrag	Te snel rijden en het inhalen!
83	52.4363704	5.6429445	N305	Biddingringweg	gedrag	inhaalverbod wat niet gehandhaafd wordt
111	52.4630695	5.691284444	N305	Biddingringweg	veergeveiligheid	Onveiligheid wordt veroorzaakt door nog snel even over te steken en/of invoegen. Een rotonde zou hier een uitkomst zijn.
114	52.466102	5.62885	N305	Biddingringweg	veergeveiligheid	Hoge snelheid en landbouwvoertuigen
122	52.49368239	5.712295696	N305	Biddingringweg	gedrag	er wordt ingehaald en te hard gereden.
158	52.43714216	5.654710954	N305	Biddinariawea	weeinrichting	Geen parallelweg voor tractors. Gezien deruimte vind ik dat er langs de snelle verkeersaders van Flevoland een parallel weg moet zijn voor langzaam landbouw verkeer.
160	52.51527422	5.732471385	N305	Biddingringweg	gedrag	Auto's komen soms ver boven de toegestane snelheid aanrijden, wat het moeilijk maakt om in te schatten of je veilig kan oversteken/voor de aankomende auto kan invoegen
165	52.45065037	5.668811314	N305	Biddingringweg	weginrichting	Overstekende landbouwmachines invogende vrachtwagens en het risico volle inhalen Met 100 km elkaar tegemoet rijden (sommigen rijden harder), dit zou niet moeten bestaan., bij een frontale aanrijding is het naar mijn idee einde verhaal. Wegen harder dan 80 km, een dubbele of enkele baan met vangrail er tussen (inhalen niet mogelijk) of terug naar 80. (Misschien wordt het ook tijd voor 90 km wegen. Waar ik mij ook enorm aan irriteer zijn twee soorten borden voor 100 km. Laat het blauwe bord met twee witte wegen erop vervallen, veel mensen weten niet eens wat het betekent. Gewoon simpel en duidelijk, een bord met 100 erop, dit is duidelijk voor iedereen.
181	52.44432324	5.655990765	N305	Biddingringweg	veergeveiligheid	Kruising onoverzichtelijk, gebeuren vaak ongelukken
183	52.41998196	5.616017096	N305	Biddingringweg	veergeveiligheid	Dit is een weg waar je gemakkelijk 100 kan rijden, maar het is een 80 weg. Dit zorgt voor grote verschillen in snelheden en afwijkend rijgedrag.
207	52.31668545	5.329558629	N305	Biddingringweg	veergeveiligheid	Veel verkeer op de 100weg lastig om over te steken
229	52.41988474	5.615693731	N305	Biddingringweg	weginrichting	Geen voetpad en fietsoversteek richting de bouwmarkt
259	52.346891	5.514531038	N305	Biddinariawea	weginrichting	
260	52.41943349	5.616354941	N305	Biddingringweg	gedrag	Auto's vanaf Harderwijk die afslaan na het viaducten en plots inde rem moet
268	52.4196814	5.615771767	N305	Biddingringweg	veergeveiligheid	Veel landbouwverkeer moet daar oversteken
302	52.51538041	5.733529251	N305	Biddinariawea	gedrag	Op meerdere verkeerssituaties tege ik moeten letten fietsers en linkerr/baan/rechter/baan gescheiden
317	52.48843779	5.713600589	N305	Biddingringweg	gedrag	Doorgetrokken streep waardoor je niet mag inhalen, terwijl mensen geen 100 rijden waar het wel mag. Dit levert gevaarlijke situaties op.
328	52.48916711	5.713394354	N305	Biddingringweg	gedrag	Er wordt hier veel te hard gereden en er wordt gewoon ingehaald. er zijn verkeerslichten maar geen controle op snelheid/rood licht, dit in tegenstelling tot de andere kruispunten op de N305. Er wordt nogal eens door rood/oranje gereden en wanneer het licht groen is rijdt men veel harder dan de toegestane 80 km/u op de kruising. Wanneer je dan komend vanaf Zeewolde linksaf wilt en staat te wachten raast het verkeer langs je heen zodat je auto heen en weer schuift.
344	52.30911711	5.346549289	N305	Biddingringweg	gedrag	Aansluiting op Harderbosweg is levensgevaarlijk voor fietsers.
349	52.407546	5.617851	N305	Biddingringweg	weginrichting	Een voorrangskruispunt op een stroomweg waar ook langzaam verkeer kan oversteken vind ik risicovol.
350	52.41954438	5.616165325	N305	Biddinariawea	weginrichting	Kruising Elburgweg - Biddingringweg. Ronde zou het hier veiliger maken
351	52.51536408	5.732337162	N305	Biddingringweg	weginrichting	alle vrachtwagens die naar Van Werven gaan en weer vertrekken.
361	52.47073414	5.701102	N305	Biddinariawea	veergeveiligheid	Vrachtauto's uit de richting Almere rijden op dit deel van de Goiseweg (vee) te hard en rijden daardoor vaak door rood op de kruising. Iedere keer als ik hier langs kom maak ik dit mee in de sp. Dus meerdere malen per dag.
364	52.34921389	5.501838848	N305	Biddingringweg	gedrag	Kruising, bomen, vanuit Biddinghuizen was de weg 100 km/u en veel weggebruikers denken dat het dat ook nog 100 is
376	52.51534449	5.732283518	N305	Biddingringweg	gedrag	Omdat inhalen niet meer mogelijk is door een doorgetrokken streep (na de rotonde verderop) is het op dit stuk onrustig om de laatste vrachtwagen nog even in te halen.
383	52.47400727	5.703196452	N305	Biddingringweg	veergeveiligheid	Veel verkeer vanaf zijwegen
387	52.41932477	5.616481038	N305	Biddingringweg	veergeveiligheid	Vanuit de Nornetjesweg oversteken naar de Harderdingweg is erg onoverzichtelijk omdat er een naambord het uitzicht naar inks belemmert.
391	52.42562172	5.627679549	N305	Biddinariawea	veergeveiligheid	Onoverzichtelijk, veel snel fietsverkeer.
398	52.33659848	5.202781809	N305	Biddingringweg	veergeveiligheid	veel invogend, kruisend verkeer en autos die toch 100+ rijden
409	52.47501279	5.709965253	N305	Biddingringweg	veergeveiligheid	Biddingringweg de doodweg, elke week wel een ongeluk of ongeval, maak hier inhaalverbod van. En laat de boerenwegen niet uitkomen op de Biddingringweg, maar laat hun de B weg eernaast gebruiken
411	52.43092816	5.631958172	N305	Biddingringweg	veergeveiligheid	Hier steken fietsers over waar het eigenlijk onoversteebaar is
429	52.51447284	5.731830753	N305	Biddingringweg	veergeveiligheid	autos rijden door rood, gevaar voor overstekende fietsers
499	52.32864374	5.294132816	N305	Biddinariawea	gedrag	Soms onverwacht lange wachtrij voor inksaf naar Larsenweg, met risico dat auto's in volle snelheid achterop botsen
541	52.4041258	5.579837486	N305	Biddingringweg	veergeveiligheid	hoge snelheid (100 km/h), inhalers, relatief smalle rijbaan, afslaand verkeer (en op meer kruisingen op de Goiseweg / Biddingringweg)
542	52.44346981	5.65977354	N305	Biddingringweg	veergeveiligheid	Er wordt nog harder gereden dan 100 km/ uur. Gevaarlijk inhalen..
592	52.43611289	5.652665899	N305	Biddingringweg	gedrag	Er wordt veel ingehaald op deze weg. Door de hoge snelheden worden er best veel inschattingsfouten gemaakt.
600	52.44250192	5.656987035	N305	Biddingringweg	veergeveiligheid	Men rijdt soms zo extreem veel te hard hier dat een situatie waarin je in eerste instantie denkt dat het veilig is om in te halen resulteert in benauwde situaties omdat je tegenligger veel sneller dichterbij komt dan je verwacht had.
618	52.43615526	5.648316889	N305	Biddinariawea	gedrag	Inhaalmanoeuvres die echt niet meer kunnen. Is nu erger geworden doordat de weg Biddinghuizen/Dronten een inhaalverbod is geworden
630	52.43383424	5.635651054	N305	Biddingringweg	veergeveiligheid	Zeer drukke overstekplaats, waar veel motorvoertuigen halverwege moeten wachten. Hierdoor wordt het minder overzichtelijk. Een rotonde zou in dit geval de verkeersveiligheid bevorderen.
651	52.51427459	5.731938553	N305	Biddingringweg	veergeveiligheid	Tussen Biddinghuizen en de Larsenweg wordt steeds maar 1x2 rijstroken hier wordt vaak en veel ingehaald
653	52.43332861	5.645030775	N305	Biddingringweg	veergeveiligheid	Dit is een 80kmh weggedeelte. De meeste mensen laten hun gas niet los en komen met 100 kmh op de stoplichten afgeraced. Zeker als dat net op rood springt en het verkeer vanuit de goimeerdijk oost mag gaan rijden, veroorzaakt dat gevaarlijke situaties. Vaak rijden mensen dan nog gauw door rood, omdat ze niet meer kunnen/willen stoppen.
665	52.31022887	5.347235963	N305	Biddingringweg	gedrag	Kruispunten op deze weg zouden zo vormgegeven moeten zijn dat zijwegen een verplichte rijrichting recht door hebben. Dus oversteken kan, maar de autoweg oprijden niet. Tenzij er een invogstrook komt
702	52.44368817	5.658829002	N305	Biddingringweg	veergeveiligheid	Veel te hard gereden. Dit over de 100km/u
709	52.43913313	5.645618118	N305	Biddingringweg	gedrag	Hoge snelheid op dit kruispunt. Daardoor ook door rood. Er staan geen camera's zoals bij afslag Harderwijk en Lelystad op de goiseweg
721	52.34854698	5.501087517	N305	Biddingringweg	gedrag	Levensgevaarlijk inhaalgedrag automobilisten met hierbij ook mensen die van de boerenerven af komen en invoegen
754	52.4549436	5.679224302	N305	Biddinariawea	veergeveiligheid	Oversteken
775	52.41964065	5.617049932	N305	Biddingringweg	veergeveiligheid	kruisingen met 100km/uur weg zijn niet veilig (tussen Larsenweg en Dronten in)
780	52.41941352	5.61640136	N305	Biddingringweg	veergeveiligheid	
799	52.44581275	5.66483517	N305	Biddingringweg	gedrag	Ook hier is het 100 en wordt er vaak te langzaam gereden., Hierdoor worden er enge capriolen uitgehaald door de mensen die wel 100 dürfen te rijden. Beoording is van groot belang in plaats van een groene streep. Mensen weten niet wat het betekent
803	52.50273688	5.730510242	N305	Biddingringweg	veergeveiligheid	Overstekplaatsen van provinciale weg lastig, 100 km weg, inhaalverbod, door snelheid oversleek moeilijk in te schatten
806	52.32277374	5.427084341	N305	Biddingringweg	veergeveiligheid	Veel te veel kruispunten en stoplichten dicht op elkaar. Beter een doorgaande weg maken met viaducten en invogstroken.
152	52.43771173	5.635800779	N305	Biddingringweg	gedrag	Afslaand verkeer geeft niet of laat richting aan.
824	52.4384751	5.650133714	N305	Biddingringweg	doorstroming	Veel verkeer op een enkele baan (beide richtingen)
785	52.44348617	5.651119873	N305	Biddinariawea	veergeveiligheid	snelheidslimiet van 100 km/u, geen rijbaanscheiding, diverse aansluitingen
40	52.44705791	5.66463464	N305	Biddingringweg	gedrag	Filevorming, hoge snelheden van medeweggebruikers, veel gevaarlijke inhaalacties
510	52.46051068	5.6905416	N305	Biddingringweg	veergeveiligheid	Als het druk is gaat regelmatig iedereen hier heel hard op de rem
509	52.46126355	5.691297922	N305	Biddingringweg	veergeveiligheid	Spits, bord 80 km ongeveer 500 meter eerder, dus meer richting Zeewolde
9	52.46911431	5.7002794	N305	Biddingringweg	weginrichting	inrichting past niet bij doorgaande (auto)weg.
255	52.46916811	5.700131157	N305	Biddinariawea	weeinrichting	Afslaand verkeer zonder u toegestroom
733	52.47946594	5.700687096	N305	Biddingringweg	weginrichting	U tgang van van Werven, maak hier een rotonde en alle problemen en dagelijks gevaarlijke situaties los je op. Verkeer moet afremmen en vrachtwagen kan veilig de rotonde op om in te voegen
434	52.51429726	5.731892538	N305	Biddingringweg	doorstroming	Druk kruispunt
119	52.51431942	5.731832907	N305	Biddingringweg	weginrichting	Onoverzichtelijk kruispunt als je van de Elburgweg komt en linksaf wilt slaan. Dit vooral door de dubbele baan van rechts (uit de richting van Kampen).
448	52.51532155	5.732594357	N305	Biddingringweg	weginrichting	Niet overzichtelijk als je op kruising staat.
498	52.51533206	5.732378307	N305	Biddinariawea	doorstroming	Oprijden langzaam verkeer. (Mensen die geen gas geven) rotonde kan het verbeteren. (Gelijk daarvandaan de woonwijk in, nu moeten we een eind omrijden terwijl we aan de andere kant van de bomen moeten zijn ☹)
162	52.51540229	5.731985059	N305	Biddingringweg	weginrichting	Veel weggebruikers uit de richting Elburg steken hier vlak voor jou over
74	52.51597134	5.732388147	N305	Biddingringweg	weginrichting	Schijnbaar overzichtelijk maar dat is het alleen als je stilstaat en veel verkeer wat niet hoeft af te remmen op de doorgaande weg.
25	52.51623353	5.734586794	N305	Biddinariawea	weeinrichting	Afslaande auto's remt enorm af. En opgaande auto's hebben niet door dat er 80 km/u wordt gereden. Ronde maken.
459	52.53904787	5.746438282	N305	Biddingringweg	weginrichting	Levensgevaarlijk inhaalgedrag automobilisten
31	52.47559741	5.704585969	N305	Biddingringweg	weginrichting	oversteek voor landbouwverkeer. iets verder de uitrit van van werven.
352	52.51592974	5.735386605	N305	Biddingringweg	veergeveiligheid	Verkeer vanaf de Elburgweg geeft heel vaak geen voorrang aan verkeer vanaf de Biddingringweg vanuit de kant Biddinghuizen. Het gaat vaak net goed, waarbij er flink geremd wordt. Ik rijd hier dage iks langs en bijna dagelijks moet ik in de remmen.
711	52.46942803	5.700086281	N305	Biddingringweg	veergeveiligheid	inrit Van Werven met een hoge frequentie moeten vrachtwagens naar het bedrijfsterrein Van Werven hier de weg af en recht doorgaand verkeer hier niet altijd attent op. Op hoofdrijbaan is de snelheid hoog.
484	52.45215755	5.671694052	N305	Biddingringweg	gedrag	Hier wordt veel te hard gereden en ingehaald

Van: [REDACTED]
Aan: [Redactie De Drontenaar | BrugMedia](#)
Onderwerp: Antwoord op vragen over Biddingringweg
Datum: vrijdag 22 november 2024 15:48:56
Bijlagen: [image001.png](#)

Dag [REDACTED]

Eerder ontving je van ons de presentatie die vorige week gegeven is tijdens de informatieavond over de maatregelen aan en rondom de Biddingringweg. Doel van deze maatregelen is om de verkeersveiligheid op de N305 Biddingringweg te verbeteren. Daarom worden ook de huidige aansluitingen aangepast. De aansluitingen met de Palingweg en de Nonnetjesweg voorzien we van verkeerslichten, de overige aansluitingen sluiten we af. Deze maatregelen zijn noodzakelijk om de doorstroming te verbeteren en de verkeersveiligheid te verhogen, conform landelijke richtlijnen. Ook wordt de gemeentelijke Haringweg aangepast.

Aan het treffen van de maatregelen waarmee we de verkeersveiligheid verbeteren, liggen verschillende landelijke en provinciale beleidsstukken ten grondslag. Hieronder vind je links naar een aantal van die beleidsstukken. Daarnaast gaf het recent uitgevoerde onderzoek onder weggebruikers en inwoners van Flevoland belangrijke input. Hierbij ontvang je ook de link daar naartoe.

- [Principes voor een veilig wegennet \(swov.nl\)](#)
- [Atlas Flevoland](#)
- [Project: Verkeersveilig Flevoland | Provincie Flevoland](#)

Mocht je nog meer vragen hebben over het project, dan nodigen we je van harte uit een keer langs te komen op het provinciehuis.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Expertiseteam Communicatie en Public Affairs

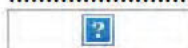
Provincie Flevoland

Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 [REDACTED]

E-mail : [REDACTED]@flevoland.nl

Werkdagen: [REDACTED]



Van: [Redactie De Drontenaar | BrugMedia](#)
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED] [Media:](#) [REDACTED]
Onderwerp: Persvragen over Biddingringweg
Datum: dinsdag 5 november 2024 17:27:14
Bijlagen: [image915125.jpg](#)
[image794753.png](#)
[image302555.png](#)
[image228846.png](#)

L.S.,

Wij hebben begrepen dat omwonenden van de N305 Biddingringweg een uitnodiging hebben ontvangen voor een infoavond op 14 november. Ook zouden zijn informatie hebben ontvangen over de voorgenomen maatregelen.

- Kunt u ons de info die u aan de bewoners hebt gestuurd doen toekomen?
- Tevens ontvangen wij gaarne alle andere beschikbare documenten over de voorgenomen maatregelen.

U hoeft niet met opsturen te wachten tot u alle info compleet hebt. Dank voor de moeite!

vriendelijke groet,

[REDACTED]
redactie@DeDrontenaar.nl
tel. 06 - [REDACTED]



Constructieweg 41-1
8263 BC Kampen
Tel. Algemeen (038) 333 10 27



Document 10

Van: [Redactie De Drontenaar | BrugMedia](#)
Aan: [REDACTED]
Cc: [Media:](#) [REDACTED]
Onderwerp: Re: Antwoord op vragen over Biddingringweg
Datum: maandag 25 november 2024 13:06:27
Bijlagen: [image001.png](#)
[image952097.jpg](#)
[image159938.png](#)
[image118068.png](#)
[image925274.png](#)

Beste [REDACTED]

Er wordt een informatieavond gehouden, er worden wegen afgesloten, er komen op twee plaatsen verkeerslichten en het enige dat daaraan ten grondslag ligt zijn wat oude en hele algemene documenten? Vanwaar die geheimzinnigheid? Wij hebben inmiddels een WOO-verzoek ingediend.

groet,

[REDACTED]
redactie@DeDrontenaar.nl
tel. 06 - [REDACTED]



Constructieweg 41-1
8263 BC Kampen
Tel. Algemeen (038) 333 10 27



Van: [REDACTED]@flevoland.nl>

Verzonden: vrijdag, november 22, 2024 15:51

Aan: Redactie De Drontenaar | BrugMedia <redactie@dedrontenaar.nl>

Onderwerp: Antwoord op vragen over Biddingringweg

Dag [REDACTED]

Eerder ontving je van ons de presentatie die vorige week gegeven is tijdens de informatieavond over de maatregelen aan en rondom de Biddingringweg. Doel van deze maatregelen is om de verkeersveiligheid op de N305 Biddingringweg te verbeteren. Daarom worden ook de huidige aansluitingen aangepast. De aansluitingen met de Palingweg en de Nonnetjesweg voorzien we van verkeerslichten, de overige aansluitingen sluiten we af. Deze maatregelen zijn noodzakelijk om de doorstroming te verbeteren en de verkeersveiligheid te verhogen, conform landelijke richtlijnen. Ook wordt de gemeentelijke Haringweg aangepast.

Aan het treffen van de maatregelen waarmee we de verkeersveiligheid verbeteren, liggen verschillende landelijke en provinciale beleidsstukken ten grondslag. Hieronder vind je links naar een aantal

van die beleidsstukken. Daarnaast gaf het recent uitgevoerde onderzoek onder weggebruikers en inwoners van Flevoland belangrijke input. Hierbij ontvang je ook de link daar naartoe.

- [Principes voor een veilig wegennet \(swov.nl\)](https://www.swov.nl)
- [Atlas Flevoland](#)
- [Project: Verkeersveilig Flevoland | Provincie Flevoland](#)

Mocht je nog meer vragen hebben over het project, dan nodigen we je van harte uit een keer langs te komen op het provinciehuis.

Met vriendelijke groet,



Expertiseteam Communicatie en Public Affairs

Provincie Flevoland

Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 [redacted]

E-mail : [redacted]@flevoland.nl

Werkdagen: [redacted]



disclaimer

<https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail>

Document 11

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Re: conceptantwoord richting Drontenaar
Datum: donderdag 21 november 2024 17:04:44
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)

Lijkt me goed [REDACTED]

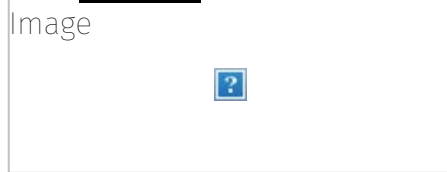
Vwb de inhoud kunnen de anderen beter wat zeggen

Vriendelijke groet,

[REDACTED]

Expertiseteam Communicatie en Public Affairs

M: 06 [REDACTED]



Van: [REDACTED]@flevoland.nl>

Datum: donderdag, 21 november 2024 om 16:04

Aan: [REDACTED]@flevoland.nl>, [REDACTED]
[REDACTED]@flevoland.nl>, [REDACTED]
[REDACTED]@flevoland.nl> [REDACTED]
[REDACTED]@flevoland.nl>, [REDACTED]@flevoland.nl>,
[REDACTED]@flevoland.nl>, [REDACTED]
[REDACTED]@flevoland.nl>

Onderwerp: conceptantwoord richting Drontenaar

Beste collega's,

Hierbij een conceptantwoord richting de Drontenaar. CROW-richtlijnen zitten achter een inlog en is niet duidelijk of we die kunnen delen. Willen jullie voor morgenochtend 11:00 uur reageren?

Dag [REDACTED]

Eerder ontving je van ons de presentatie die vorige week gegeven is tijdens de informatieavond over de maatregelen aan en rondom de Biddingringweg. Doel van deze maatregelen is om de verkeersveiligheid op de N305 Biddingringweg te verbeteren. Daarom worden ook de huidige aansluitingen aangepast. De aansluitingen met de Palingweg en de Nonnetjesweg voorzien we van verkeerslichten, de overige aansluitingen sluiten we af. Deze maatregelen zijn noodzakelijk om de doorstroming te verbeteren en de verkeersveiligheid te verhogen, conform landelijke richtlijnen. Ook wordt de gemeentelijke Haringweg aangepast.

Aan het treffen van de maatregelen waarmee we de verkeersveiligheid verbeteren, liggen verschillende landelijke en provinciale beleidsstukken ten grondslag. Hieronder vind je links naar een aantal van die beleidsstukken. Daarnaast gaf het recent uitgevoerde onderzoek onder weggebruikers en inwoners van Flevoland belangrijke input. Hierbij ontvang je ook de link daar naartoe.

Principes voor een veilig wegennet (swov.nl)

- [Atlas Flevoland](#)
- [Project: Verkeersveilig Flevoland | Provincie Flevoland](#)

Mocht je nog meer vragen hebben over het project, dan nodigen we je van harte uit een keer langs te komen op het provinciehuis.

[Redacted]
[Redacted]
Expertiseteam Communicatie en Public Affairs

Provincie Flevoland

Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 [Redacted]
E-mail : [Redacted]@flevoland.nl
Werkdagen: [Redacted]



Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Datum: maandag 9 december 2024 11:26:32
Bijlagen: [presentatie Biddingringweg november 2024.pdf](#)
[image005.png](#)
[image007.png](#)
[image008.png](#)
[image009.png](#)

Dag [REDACTED]

Het enige wat ik op dit moment heb, is de presentatie die afgelopen donderdag gegeven is bij BeachclubNU. Deze vind je als bijlage bij deze mail.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Expertiseteam Communicatie en Public Affairs

Provincie Flevoland

Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon: 06 [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]@flevoland.nl
Werkdagen: [REDACTED]



Van: Redactie De Drontenaar | BrugMedia <redactie@dedrontenaar.nl>
Verzonden: dinsdag 19 november 2024 12:49
Aan: [REDACTED]@flevoland.nl
CC: Media <media@flevoland.nl> [REDACTED]@flevoland.nl
Onderwerp: Re: Persvragen over Biddingringweg

Beste [REDACTED],

We zijn inmiddels alweer bijna twee weken verder. Wanneer kunnen we de overige documenten tegemoet zien?

vriendelijke groet,

[REDACTED]
redactie@DeDrontenaar.nl



Constructieweg 41-1
8263 BC Kampen
Tel. Algemeen (038) 333 10 27



Van: Media <media@flevoland.nl>

Verzonden: woensdag 6 november 2024 15:19

Aan: Redactie De Drontenaar | BrugMedia <redactie@dedrontenaar.nl>

Onderwerp: RE: Persvragen over Biddingringweg

Dag [REDACTED]

Hierbij de uitnodiging die naar de omwonenden gegaan is. Andere documenten heb ik op dit moment niet.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Expertiseteam Communicatie en Public Affairs

Provincie Flevoland

Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad

Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 [REDACTED]

E-mail : [REDACTED]@flevoland.nl

Werkdagen: [REDACTED]

.....



Van: Redactie De Drontenaar | BrugMedia <redactie@dedrontenaar.nl>

Verzonden: dinsdag 5 november 2024 17:27

Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@flevoland.nl](mailto:[REDACTED]@flevoland.nl)>

CC: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@flevoland.nl](mailto:[REDACTED]@flevoland.nl)>; Media <media@flevoland.nl>;

[REDACTED] <[\[REDACTED\]@flevoland.nl](mailto:[REDACTED]@flevoland.nl)>

Onderwerp: Persvragen over Biddingringweg

L.S.,

Wij hebben begrepen dat omwonenden van de N305 Biddingringweg een uitnodiging hebben ontvangen voor een infoavond op 14 november. Ook zouden zij informatie hebben ontvangen over de voorgenomen maatregelen.

- Kunt u ons de info die u aan de bewoners hebt gestuurd doen toekomen?
- Tevens ontvangen wij gaarne alle andere beschikbare documenten over de voorgenomen maatregelen.

U hoeft niet met opsturen te wachten tot u alle info compleet hebt. Dank voor de moeite!

vriendelijke groet,

[REDACTED]

redactie@DeDrontenaar.nl

tel. 06 - [REDACTED]



Constructieweg 41-1
8263 BC Kampen
Tel. Algemeen (038) 333 10 27



disclaimer

<https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail>

Documet 13

Van: [Redactie De Drontenaar | BrugMedia](#)
Aan: [REDACTED]
Cc: [Media](#); [REDACTED]
Onderwerp: Re: Persvragen over Biddingringweg
Datum: dinsdag 19 november 2024 12:52:55
Bijlagen: [image001.jpg](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)
[image854233.jpg](#)
[image790658.png](#)
[image323379.png](#)
[image755355.png](#)

Beste [REDACTED],

We zijn inmiddels alweer bijna twee weken verder. Wanneer kunnen we de overige documenten tegemoet zien?

vriendelijke groet,

[REDACTED]
redactie@DeDrontenaar.nl



Van: Media <media@flevoland.nl>

Verzonden: woensdag 6 november 2024 15:19

Aan: Redactie De Drontenaar | BrugMedia <redactie@dedrontenaar.nl>

Onderwerp: RE: Persvragen over Biddingringweg

Dag [REDACTED]

Hierbij de uitnodiging die naar de omwonenden gegaan is. Andere documenten heb ik op dit moment niet.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Expertiseteam Communicatie en Public Affairs

Provincie Flevoland

Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 [REDACTED]

E-mail : [REDACTED]@flevoland.nl

Werkdagen: ma-do

.....



Van: Redactie De Drontenaar | BrugMedia <redactie@dedrontenaar.nl>

Verzonden: dinsdag 5 november 2024 17:27

Aan: [redacted]@flevoland.nl>

CC: [redacted]@flevoland.nl>; Media <media@flevoland.nl>;

[redacted]@flevoland.nl>

Onderwerp: Persvragen over Biddingringweg

L.S.,

Wij hebben begrepen dat omwonenden van de N305 Biddingringweg een uitnodiging hebben ontvangen voor een infoavond op 14 november. Ook zouden zijn informatie hebben ontvangen over de voorgenomen maatregelen.

- Kunt u ons de info die u aan de bewoners hebt gestuurd doen toekomen?
- Tevens ontvangen wij gaarne alle andere beschikbare documenten over de voorgenomen maatregelen.

U hoeft niet met opsturen te wachten tot u alle info compleet hebt. Dank voor de moeite!

vriendelijke groet,

[redacted]

redactie@DeDrontenaar.nl

tel. 06 - 1938 9571



Constructieweg 41-1
8263 BC Kampen
Tel. Algemeen (038) 333 10 27



disclaimer

<https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail>

Document 14

Van: [Redactie De Drontenaar | BrugMedia](#)
Aan: [redacted]
Cc: [Media](#); [redacted] [@flevoland.nl](#)
Onderwerp: Re: Persvragen over Biddingringweg
Datum: dinsdag 19 november 2024 15:31:31
Bijlagen: [image005.png](#)
[image006.jpg](#)
[image007.png](#)
[image008.png](#)
[image009.png](#)
[image676884.jpg](#)
[image787714.png](#)
[image163798.png](#)
[image463140.png](#)

Beste [redacted]

Serius? Er is een compleet plan gepresenteerd om de Biddingringweg aan te pakken en er is geen enkel document dat daaraan ten grondslag ligt?
Sorry, maar dat lijkt me zeer onwaarschijnlijk. Zie jij nog mogelijkheden voor mij om documenten op een andere manier te verkrijgen dan via een WOO-verzoek?

vriendelijke groet,

[redacted]
redactie@DeDrontenaar.nl



Van: Media <media@flevoland.nl>
Verzonden: dinsdag 19 november 2024 13:49
Aan: Redactie De Drontenaar | BrugMedia <redactie@dedrontenaar.nl>
Onderwerp: RE: Persvragen over Biddingringweg

Dag [redacted]

Het enige wat ik op dit moment heb, is de presentatie die afgelopen donderdag gegeven is bij BeachclubNU. Deze vind je als bijlage bij deze mail.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Senior Woordvoerder
Expertiseteam Communicatie en Public Affairs

Provincie Flevoland

Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon: 06 [redacted]
E-mail: [redacted] [@flevoland.nl](#)
Werkdagen: [redacted]



Van: Redactie De Drontenaar | BrugMedia <redactie@dedrontenaar.nl>

Verzonden: dinsdag 19 november 2024 12:49

Aan: [redacted]@flevoland.nl>

CC: Media <media@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>

Onderwerp: Re: Persvragen over Biddingringweg

Beste [redacted]

We zijn inmiddels alweer bijna twee weken verder. Wanneer kunnen we de overige documenten tegemoet zien?

vriendelijke groet,

[redacted]

redactie@DeDrontenaar.nl



Constructieweg 41-1
8263 BC Kampen
Tel. Algemeen (038) 333 10 27



Van: Media <media@flevoland.nl>

Verzonden: woensdag 6 november 2024 15:19

Aan: Redactie De Drontenaar | BrugMedia <redactie@dedrontenaar.nl>

Onderwerp: RE: Persvragen over Biddingringweg

Dag [redacted]

Hierbij de uitnodiging die naar de omwonenden gegaan is. Andere documenten heb ik op dit moment niet.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Expertiseteam Communicatie en Public Affairs

Provincie Flevoland

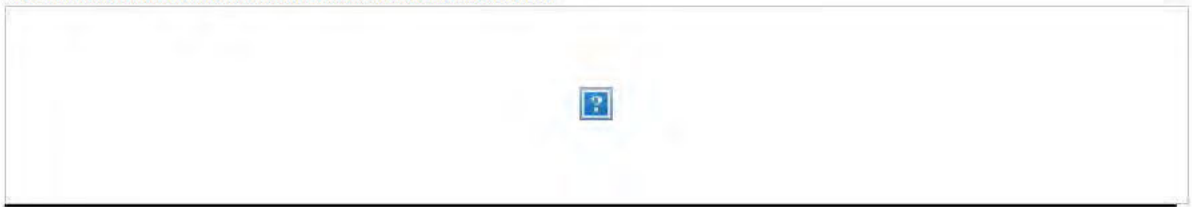
Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad

Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon: 06 [redacted]

E-mail: [redacted]@flevoland.nl

Werkdagen: [redacted]



Van: Redactie De Drontenaar | BrugMedia <redactie@dedrontenaar.nl>

Verzonden: dinsdag 5 november 2024 17:27

Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@flevoland.nl](mailto:[REDACTED]@flevoland.nl)>

CC: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@flevoland.nl](mailto:[REDACTED]@flevoland.nl)>; Media <media@flevoland.nl>;
[REDACTED] <[\[REDACTED\]@flevoland.nl](mailto:[REDACTED]@flevoland.nl)>

Onderwerp: Persvragen over Biddingringweg

L.S.,

Wij hebben begrepen dat omwonenden van de N305 Biddingringweg een uitnodiging hebben ontvangen voor een infoavond op 14 november. Ook zouden zij informatie hebben ontvangen over de voorgenomen maatregelen.

- Kunt u ons de info die u aan de bewoners hebt gestuurd doen toekomen?
- Tevens ontvangen wij gaarne alle andere beschikbare documenten over de voorgenomen maatregelen.

U hoeft niet met opsturen te wachten tot u alle info compleet hebt. Dank voor de moeite!

vriendelijke groet,

[REDACTED]

redactie@DeDrontenaar.nl

tel. 06 - [REDACTED]



Constructieweg 41-1
8263 BC Kampen
Tel. Algemeen (038) 333 10 27



disclaimer

<https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail>

disclaimer

<https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail>

Document 15

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Persvragen over Biddingringweg
Datum: woensdag 20 november 2024 08:12:38
Bijlagen: [image001.jpg](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)

Goedemorgen allen,

[REDACTED] heeft van [REDACTED] eerder de uitnodiging ontvangen en als reactie op het toesturen van de presentatie heeft ze onderstaande e-mail ontvangen
Ik denk juist dat het erg sterk is om te laten zien dat er allerlei (landelijk en provinciaal) beleid is, dat zich uiteindelijk vertaalt naar deze maatregelen (dat zijn toch in feite "de documenten die hieraan ten grondslag liggen"?). Wat mij betreft sturen we ook geen projectstukken mee, maar ik zou wel graag een WOO-verzoek voorkomen wat denk ik mogelijk is door hem iets meer te geven dan alleen nog het verslag – wat tevens zijn vraag niet beantwoord, want hij is op zoek naar onderliggende documenten
Mijn voorstel aan [REDACTED] zou zijn om een kleine toelichting te schrijven met daarin de link naar de SWOV (principes veilig wegennet), link naar CROW (veilige weginrichting), link naar PMR (= beleidsmatige onderbouwing) en link naar platform (= input gebruikers) en tot slot de toevoeging over het verkeersbesluit dat eind dit jaar ter publicatie zal komen

Let op als we besluiten het verslag te delen, dan moet deze eerst afgelakt worden

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]

Provincie Flevoland

Van: [REDACTED]@flevoland.nl>

Verzonden: dinsdag 19 november 2024 21:15

Aan: [REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]

<[REDACTED]@flevoland.nl>

CC: [REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]

<[REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]@flevoland.nl>

Onderwerp: RE: Persvragen over Biddingringweg

Mijn duit in het zakje:

In mijn ogen, als ik de mail van 5 sep. van [REDACTED] lees, vraagt ie om documenten over de Biddingringweg en de voorgenomen maatregelen.

Aangezien de voorbereiding van het niet-jaarlijks onderhoud aan de Biddingringweg (projectnummer 25110, de hoofdrijbaan van de Biddingringweg tussen Swifterweg en Nonnetjesweg) en aan de parallelweg (projectnummer 26106) nog moet starten, kunnen we daar ook nog geen documenten over aanleveren. Zoals we dat ook hebben gemeld aan de aanwezigen tijdens de informatieavond.

Wat [REDACTED] kan krijgen - lijkt mij - is de presentatie en als het verslag klaar is, dat ook nog.

Het verkeersbesluit, zoals ook aangegeven tijdens de avond van 14 november, is in voorbereiding, en wordt in het Provinciaal blad gepubliceerd eind 2024, begin 2025 (dat laatste verwacht ik eerder).

Je kunt nu wel gaan verwijzen naar bovenliggende documenten als het PMR en het Omgevingsprogramma, maar daar staat m.i. niets concreets in waar [REDACTED] iets aan heeft.

Meer dan de presentatie en het verslag, en als straks het verkeersbesluit klaar is, is er niet.

Waarom dat dan niet gewoon melden? Want een WOO-verzoek gaat ook niets anders opleveren (al staat het [REDACTED] vrij om het in te dienen).

Succes met de beantwoording!

[REDACTED]

Expertiseteam Beheer & Onderhoud Infrastructuur

Provincie Flevoland

T 0320 - [REDACTED] / 06 - [REDACTED]

E [REDACTED]@flevoland.nl

W www.flevoland.nl

Van: [REDACTED]@flevoland.nl>

Verzonden: dinsdag 19 november 2024 16:03

Aan: [REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]@flevoland.nl>

CC: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]
[redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>

Onderwerp: Re: Persvragen over Biddingringweg

Biddingringweg en de functie ligt vast in het Programma mobiliteit en ruimte en mobiliteitsvisie. Daarnaast is inrichting van wegen de basis in duurzaam veilig inrichting van wegen of ook wel de inrichtingeisen en richtlijnen Crow

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: [redacted]@flevoland.nl>

Verzonden: Tuesday, November 19, 2024 3:49:48 PM

Aan: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]

<[redacted]@flevoland.nl>

CC: [redacted]@flevoland.nl>; [redacted]

<[redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>

Onderwerp: FW: Persvragen over Biddingringweg

Dag [redacted] en [redacted]

Kreeg onderstaande mail van [redacted] [redacted] Wat hebben we aan beleidsmatige stukken beschikbaar die we kunnen delen met de journalist?

Ik wil graag eind deze week een reactie naar hem sturen.

Groet,

[redacted]

Van: Redactie De Drontenaar | BrugMedia <redactie@dedrontenaar.nl>

Verzonden: dinsdag 19 november 2024 15:28

Aan: [redacted]@flevoland.nl>

CC: Media <media@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl>;

[redacted]@flevoland.nl>; [redacted]@flevoland.nl

Onderwerp: Re: Persvragen over Biddingringweg

Beste [redacted]

Serius? Er is een compleet plan gepresenteerd om de Biddingringweg aan te pakken en er is geen enkel document dat daaraan ten grondslag ligt?

Sorry, maar dat lijkt me zeer onwaarschijnlijk. Zie jij nog mogelijkheden voor mij om documenten op een andere manier te verkrijgen dan via een WOO-verzoek?

vriendelijke groet,

[redacted]

redactie@DeDrontenaar.nl



Constructieweg 41-1
8263 BC Kampen
Tel. Algemeen (038) 333 10 27



Van: Media <media@flevoland.nl>

Verzonden: dinsdag 19 november 2024 13:49

Aan: Redactie De Drontenaar | BrugMedia <redactie@dedrontenaar.nl>

Onderwerp: RE: Persvragen over Biddingringweg

Dag [redacted]

Het enige wat ik op dit moment heb, is de presentatie die afgelopen donderdag gegeven is bij

BeachclubNU. Deze vind je als bijlage bij deze mail.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Expertiseteam Communicatie en Public Affairs

Provincie Flevoland

Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad

Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 [Redacted]

E-mail : [Redacted]@flevoland.nl

Werkdagen: [Redacted]



Van: Redactie De Drontenaar | BrugMedia <redactie@dedrontenaar.nl>

Verzonden: dinsdag 19 november 2024 12:49

Aan: [Redacted]@flevoland.nl

CC: Media <media@flevoland.nl>; [Redacted]@flevoland.nl

Onderwerp: Re: Persvragen over Biddingringweg

Beste [Redacted],

We zijn inmiddels alweer bijna twee weken verder. Wanneer kunnen we de overige documenten tegemoet zien?

vriendelijke groet,

[Redacted]

redactie@DeDrontenaar.nl



Constructieweg 41-1

8263 BC Kampen

Tel. Algemeen (038) 333 10 27



Van: Media <media@flevoland.nl>

Verzonden: woensdag 6 november 2024 15:19

Aan: Redactie De Drontenaar | BrugMedia <redactie@dedrontenaar.nl>

Onderwerp: RE: Persvragen over Biddingringweg

Dag [Redacted]

Hierbij de uitnodiging die naar de omwonenden gegaan is. Andere documenten heb ik op dit moment niet.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[REDACTED]

Provincie Flevoland

Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad

Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 [REDACTED]

E-mail : [REDACTED]@flevoland.nl

Werkdagen: [REDACTED]

.....



Van: Redactie De Drontenaar | BrugMedia <redactie@dedrontenaar.nl>

Verzonden: dinsdag 5 november 2024 17:27

Aan: [REDACTED]@flevoland.nl

CC: [REDACTED]@flevoland.nl; Media <media@flevoland.nl>;

[REDACTED]@flevoland.nl

Onderwerp: Persvragen over Biddingringweg

L.S.,

Wij hebben begrepen dat omwonenden van de N305 Biddingringweg een uitnodiging hebben ontvangen voor een infoavond op 14 november. Ook zouden zij informatie hebben ontvangen over de voorgenomen maatregelen.

- Kunt u ons de info die u aan de bewoners hebt gestuurd doen toekomen?
- Tevens ontvangen wij gaarne alle andere beschikbare documenten over de voorgenomen maatregelen.

U hoeft niet met opsturen te wachten tot u alle info compleet hebt. Dank voor de moeite!

vriendelijke groet,

[REDACTED]

redactie@DeDrontenaar.nl

tel. 06 - [REDACTED]

Constructieweg 41-1
8263 BC Kampen



Tel. Algemeen (038) 333 10 27



disclaimer

<https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail>

disclaimer

<https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail>

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Persvragen over Biddingringweg
Datum: woensdag 20 november 2024 11:52:11
Bijlagen: [image001.jpg](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)

De korte versie is om hem te bellen en uit te nodigen voor een gesprek / interview.
Dan kan hij alle info krijgen die ook op de info avond gedeeld is.
Ik ben voorstander om deze weg te volgen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Provincie Flevoland

T 06 [REDACTED]

E [REDACTED]@flevoland.nl

W www.flevoland.nl

Van: [REDACTED]@flevoland.nl>

Verzonden: woensdag 20 november 2024 08:13

Aan: [REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]

[REDACTED]@flevoland.nl>

CC: [REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]

[REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]@flevoland.nl>

Onderwerp: RE: Persvragen over Biddingringweg

Goedemorgen allen,

[REDACTED] heeft van [REDACTED] eerder de uitnodiging ontvangen en als reactie op het toesturen van de presentatie heeft ze onderstaande e-mail ontvangen

Ik denk juist dat het erg sterk is om te laten zien dat er allerlei (landelijk en provinciaal) beleid is, dat zich uiteindelijk vertaalt naar deze maatregelen (dat zijn toch in feite "de documenten die hieraan ten grondslag liggen"?). Wat mij betreft sturen we ook geen projectstukken mee, maar ik zou wel graag een WOO-verzoek voorkomen wat denk ik mogelijk is door hem iets meer te geven dan alleen nog het verslag – wat tevens zijn vraag niet beantwoord, want hij is op zoek naar onderliggende documenten. Mijn voorstel aan [REDACTED] zou zijn om een kleine toelichting te schrijven met daarin de link naar de SWOV (principes veilig wegennet), link naar CROW (veilige weginrichting), link naar PMR (= beleidsmatige onderbouwing) en link naar platform (= input gebruikers) en tot slot de toevoeging over het verkeersbesluit dat eind dit jaar ter publicatie zal komen.

Let op: als we besluiten het verslag te delen, dan moet deze eerst afgelakt worden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Provincie Flevoland

Van: [REDACTED]@flevoland.nl>

Verzonden: dinsdag 19 november 2024 21:15

Aan: [REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]

<[REDACTED]@flevoland.nl>

CC: [REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]

[REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]@flevoland.nl>

Onderwerp: RE: Persvragen over Biddingringweg

Mijn duit in het zakje:

In mijn ogen, als ik de mail van 5 sep. van [REDACTED] lees, vraag ik om documenten over de Biddingringweg en de voorgenomen maatregelen.

Aangezien de voorbereiding van het niet-jaarlijks onderhoud aan de Biddingringweg (projectnummer 25110, de hoofdrijbaan van de Biddingringweg tussen Swifterweg en Nonnetjesweg) en aan de parallelweg (projectnummer 26106) nog moet starten, kunnen we daar ook nog geen documenten

over aanleveren. Zoals we dat ook hebben gemeld aan de aanwezigen tijdens de informatieavond. Wat [REDACTED] kan krijgen - lijkt mij - is de presentatie en als het verslag klaar is, dat ook nog. Het verkeersbesluit, zoals ook aangegeven tijdens de avond van 14 november, is in voorbereiding, en wordt in het Provinciaal blad gepubliceerd eind 2024, begin 2025 (dat laatste verwacht ik eerder). Je kunt nu wel gaan verwijzen naar bovenliggende documenten als het PMR en het Omgevingsprogramma, maar daar staat m.i. niets concreets in waar [REDACTED] iets aan heeft. Meer dan de presentatie en het verslag, en als straks het verkeersbesluit klaar is, is er niet. Waarom dat dan niet gewoon melden? Want een Woo-verzoek gaat ook niets anders opleveren (al staat het [REDACTED] vrij om het in te dienen). Succes met de beantwoording!

[REDACTED]
Expertiseteam Beheer & Onderhoud Infrastructuur
Provincie Flevoland
T 0320 - [REDACTED] / 06 - [REDACTED]
E [REDACTED]@flevoland.nl
W www.flevoland.nl

Van: [REDACTED]@flevoland.nl>

Verzonden: dinsdag 19 november 2024 16:03

Aan: [REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]@flevoland.nl>

CC: [REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]

<[REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]@flevoland.nl>

Onderwerp: Re: Persvragen over Biddingringweg

Biddingringweg en de functie ligt vast in het Programma mobiliteit en ruimte en mobiliteitsvisie. Daarnaast is inrichting van wegen de basis in duurzaam veilig inrichting van wegen of ook wel de inrichtingeisen en richtlijnen Crow

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: [REDACTED]@flevoland.nl>

Verzonden: Tuesday, November 19, 2024 3:49:48 PM

Aan: [REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]

[REDACTED]@flevoland.nl>

CC: [REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]

[REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]@flevoland.nl>

Onderwerp: FW: Persvragen over Biddingringweg

Dag [REDACTED],

Kreeg onderstaande mail van [REDACTED] [REDACTED] Wat hebben we aan beleidsmatige stukken beschikbaar die we kunnen delen met de journalist?

Ik wil graag eind deze week een reactie naar hem sturen.

Groet,

[REDACTED]

Van: Redactie De Drontenaar | BrugMedia <redactie@dedrontenaar.nl>

Verzonden: dinsdag 19 november 2024 15:28

Aan: [REDACTED]@flevoland.nl>

CC: Media <media@flevoland.nl>; [REDACTED]@flevoland.nl>;

[REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]@flevoland.nl

Onderwerp: Re: Persvragen over Biddingringweg

Beste [REDACTED]

Serius? Er is een compleet plan gepresenteerd om de Biddingringweg aan te pakken en er is geen enkel document dat daaraan ten grondslag ligt?

Sorry, maar dat lijkt me zeer onwaarschijnlijk. Zie jij nog mogelijkheden voor mij om documenten op een andere manier te verkrijgen dan via een WOO-verzoek?

vriendelijke groet,

[REDACTED]

redactie@DeDrontenaar.nl



Constructieweg 41-1
8263 BC Kampen
Tel. Algemeen (038) 333 10 27



Van: Media <media@flevoland.nl>

Verzonden: dinsdag 19 november 2024 13:49

Aan: Redactie De Drontenaar | BrugMedia <redactie@dedrontenaar.nl>

Onderwerp: RE: Persvragen over Biddingringweg

Dag [REDACTED]

Het enige wat ik op dit moment heb, is de presentatie die afgelopen donderdag gegeven is bij BeachclubNU. Deze vind je als bijlage bij deze mail.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Expertiseteam Communicatie en Public Affairs

Provincie Flevoland

Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon: 06 [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]@flevoland.nl

Werkdagen: [REDACTED]



Van: Redactie De Drontenaar | BrugMedia <redactie@dedrontenaar.nl>

Verzonden: dinsdag 19 november 2024 12:49

Aan: [REDACTED]@flevoland.nl>

CC: Media <media@flevoland.nl>; [REDACTED]@flevoland.nl>

Onderwerp: Re: Persvragen over Biddingringweg

Beste [REDACTED]

We zijn inmiddels alweer bijna twee weken verder. Wanneer kunnen we de overige documenten tegemoet zien?

vriendelijke groet,

[REDACTED]

redactie@DeDrontenaar.nl

Constructieweg 41-1
8263 BC Kampen
Tel. Algemeen (038) 333 10 27



Van: Media <media@flevoland.nl>

Verzonden: woensdag 6 november 2024 15:19

Aan: Redactie De Drontenaar | BrugMedia <redactie@dedrontenaar.nl>

Onderwerp: RE: Persvragen over Biddingringweg

Dag [REDACTED]

Hierbij de uitnodiging die naar de omwonenden gegaan is. Andere documenten heb ik op dit moment niet.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Expertiseteam Communicatie en Public Affairs

Provincie Flevoland

Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad

Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 [REDACTED]

E-mail : [REDACTED]@flevoland.nl

Werkdagen: [REDACTED]

.....



Van: Redactie De Drontenaar | BrugMedia <redactie@dedrontenaar.nl>

Verzonden: dinsdag 5 november 2024 17:27

Aan: [REDACTED]@flevoland.nl>

CC: [REDACTED]@flevoland.nl>; Media <media@flevoland.nl>;

[REDACTED]@flevoland.nl>

Onderwerp: Persvragen over Biddingringweg

L.S.,

Wij hebben begrepen dat omwonenden van de N305 Biddingringweg een uitnodiging hebben ontvangen voor een infoavond op 14 november. Ook zouden zij informatie hebben ontvangen over de voorgenomen maatregelen.

- Kunt u ons de info die u aan de bewoners hebt gestuurd doen toekomen?
- Tevens ontvangen wij gaarne alle andere beschikbare documenten over de voorgenomen maatregelen.

U hoeft niet met opsturen te wachten tot u alle info compleet hebt. Dank voor de moeite!

vriendelijke groet,



redactie@DeDrontenaar.nl

tel. 06 - 



Constructieweg 41-1
8263 BC Kampen
Tel. Algemeen (038) 333 10 27



disclaimer

<https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail>

disclaimer

<https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail>

Document 16

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Persvragen over Biddingringweg
Datum: dinsdag 19 november 2024 21:14:40
Bijlagen: [image001.jpg](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)

Mijn duit in het zakje:

In mijn ogen, als ik de mail van 5 sep. van Maarten lees, vraagt ie om documenten over de Biddingringweg en de voorgenomen maatregelen.

Aangezien de voorbereiding van het niet-jaarlijks onderhoud aan de Biddingringweg (projectnummer 25110, de hoofdrijbaan van de Biddingringweg tussen Swifterweg en Nonnetjesweg) en aan de parallelweg (projectnummer 26106) nog moet starten, kunnen we daar ook nog geen documenten over aanleveren. Zoals we dat ook hebben gemeld aan de aanwezigen tijdens de informatieavond.

Wat [REDACTED] kan krijgen - lijkt mij - is de presentatie en als het verslag klaar is, dat ook nog.

Het verkeersbesluit, zoals ook aangegeven tijdens de avond van 14 november, is in voorbereiding, en wordt in het Provinciaal blad gepubliceerd eind 2024, begin 2025 (dat laatste verwacht ik eerder).

Je kunt nu wel gaan verwijzen naar bovenliggende documenten als het PMR en het

Omgevingsprogramma, maar daar staat m.i. niets concreets in waar [REDACTED] iets aan heeft.

Meer dan de presentatie en het verslag, en als straks het verkeersbesluit klaar is, is er niet.

Waarom dat dan niet gewoon melden? Want een Woo-verzoek gaat ook niets anders opleveren (al staat het [REDACTED] vrij om het in te dienen).

Succes met de beantwoording!

[REDACTED]
Expertiseteam Beheer & Onderhoud Infrastructuur
Provincie Flevoland
T 0320 - [REDACTED] / 06 - [REDACTED]
E [REDACTED]@flevoland.nl
W www.flevoland.nl

Van: [REDACTED]@flevoland.nl>

Verzonden: dinsdag 19 november 2024 16:03

Aan: [REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]@flevoland.nl>

CC: [REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]
[REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]@flevoland.nl>

Onderwerp: Re: Persvragen over Biddingringweg

Biddingringweg en de functie ligt vast in het Programma mobiliteit en ruimte en mobiliteitsvisie. Daarnaast is inrichting van wegen de basis in duurzaamveilig inrichting van wegen of ook wel de inrichtingeisen en richtlijnen Crow

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: [REDACTED]@flevoland.nl>

Verzonden: Tuesday, November 19, 2024 3:49:48 PM

Aan: [REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]

[REDACTED]@flevoland.nl>

CC: [REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]
[REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]@flevoland.nl>

Onderwerp: FW: Persvragen over Biddingringweg

Dag [REDACTED],

Kreeg onderstaande mail van [REDACTED]. Wat hebben we aan beleidsmatige stukken beschikbaar die we kunnen delen met de journalist?

Ik wil graag eind deze week een reactie naar hem sturen.

Groet,

[REDACTED]

Van: Redactie De Drontenaar | BrugMedia <redactie@dedrontenaar.nl>

Verzonden: dinsdag 19 november 2024 15:28

Aan: [redacted] <[redacted]@flevoland.nl>

CC: Media <media@flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]@flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]@flevoland.nl>; [redacted] <[redacted]@flevoland.nl>

Onderwerp: Re: Persvragen over Biddingringweg

Beste [redacted]

Serieus? Er is een compleet plan gepresenteerd om de Biddingringweg aan te pakken en er is geen enkel document dat daaraan ten grondslag ligt?

Sorry, maar dat lijkt me zeer onwaarschijnlijk. Zie jij nog mogelijkheden voor mij om documenten op een andere manier te verkrijgen dan via een WOO-verzoek?

vriendelijke groet,

[redacted]
redactie@DeDrontenaar.nl



Constructieweg 41-1
8263 BC Kampen
Tel. Algemeen (038) 333 10 27



Van: Media <media@flevoland.nl>

Verzonden: dinsdag 19 november 2024 13:49

Aan: Redactie De Drontenaar | BrugMedia <redactie@dedrontenaar.nl>

Onderwerp: RE: Persvragen over Biddingringweg

Dag [redacted]

Het enige wat ik op dit moment heb, is de presentatie die afgelopen donderdag gegeven is bij BeachclubNU. Deze vind je als bijlage bij deze mail.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Expertiseteam Communicatie en Public Affairs

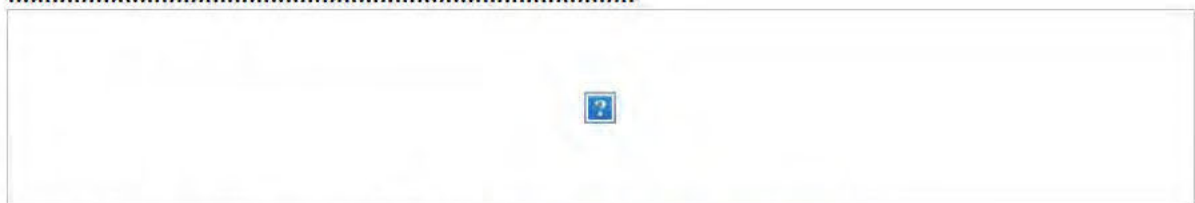
Provincie Flevoland

Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 [redacted]

E-mail : [redacted] <[redacted]@flevoland.nl>

Werkdagen: [redacted]



Van: Redactie De Drontenaar | BrugMedia <redactie@dedrontenaar.nl>

Verzonden: dinsdag 19 november 2024 12:49

Aan: [redacted] <[redacted]@flevoland.nl>

CC: Media <media@flevoland.nl>; [redacted] <[\[redacted\]@flevoland.nl](mailto:[redacted]@flevoland.nl)>

Onderwerp: Re: Persvragen over Biddingringweg

Beste [redacted],

We zijn inmiddels alweer bijna twee weken verder. Wanneer kunnen we de overige documenten tegemoet zien?

vriendelijke groet,

[redacted]

redactie@DeDrontenaar.nl



Constructieweg 41-1
8263 BC Kampen
Tel. Algemeen (038) 333 10 27



Van: Media <media@flevoland.nl>

Verzonden: woensdag 6 november 2024 15:19

Aan: Redactie De Drontenaar | BrugMedia <redactie@dedrontenaar.nl>

Onderwerp: RE: Persvragen over Biddingringweg

Dag [redacted]

Hierbij de uitnodiging die naar de omwonenden gegaan is. Andere documenten heb ik op dit moment niet.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Expertiseteam Communicatie en Public Affairs

Provincie Flevoland

Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad

Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 [redacted]

E-mail : [redacted] <[\[redacted\]@flevoland.nl](mailto:[redacted]@flevoland.nl)>

Werkdagen: [redacted]

.....



Van: Redactie De Drontenaar | BrugMedia <redactie@dedrontenaar.nl>

Verzonden: dinsdag 5 november 2024 17:27

Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@flevoland.nl](mailto:[REDACTED]@flevoland.nl)>

CC: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@flevoland.nl](mailto:[REDACTED]@flevoland.nl)>; Media <media@flevoland.nl>;

[REDACTED] <[\[REDACTED\]@flevoland.nl](mailto:[REDACTED]@flevoland.nl)>

Onderwerp: Persvragen over Biddingringweg

L.S.,

Wij hebben begrepen dat omwonenden van de N305 Biddingringweg een uitnodiging hebben ontvangen voor een infoavond op 14 november. Ook zouden zijn informatie hebben ontvangen over de voorgenomen maatregelen.

- Kunt u ons de info die u aan de bewoners hebt gestuurd doen toekomen?
- Tevens ontvangen wij gaarne alle andere beschikbare documenten over de voorgenomen maatregelen.

U hoeft niet met opsturen te wachten tot u alle info compleet hebt. Dank voor de moeite!

vriendelijke groet,

[REDACTED]

redactie@DeDrontenaar.nl

tel. 06 - [REDACTED]



Constructieweg 41-1
8263 BC Kampen
Tel. Algemeen (038) 333 10 27



disclaimer

<https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail>

disclaimer

<https://www.flevoland.nl/Content/Pages/Disclaimer-e-mail>

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: conceptantwoord richting Drontenaar
Datum: donderdag 21 november 2024 16:53:16
Bijlagen: [image001.png](#)

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
Expertiseteam Mobiliteit

Provincie Flevoland

Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad
Visarenddreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon: 06 [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]@flevoland.nl
Website: www.flevoland.nl
Werkdagen: [REDACTED]

.....



<http://www.flevoland.nl/Informatie/Disclaimer-e-mail>

Van: [REDACTED]@flevoland.nl
Verzonden: donderdag 21 november 2024 16:04
Aan: [REDACTED]@flevoland.nl; [REDACTED]
<[REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]@flevoland.nl>;
[REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]
[REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]@flevoland.nl>; [REDACTED]
[REDACTED]@flevoland.nl>

Onderwerp: conceptantwoord richting Drontenaar

Beste collega's,

Hierbij een conceptantwoord richting de Drontenaar. CROW-richtlijnen zitten achter een inlog en is niet duidelijk of we die kunnen delen. Willen jullie voor morgenochtend 11:00 uur reageren?

Dag [REDACTED]

Eerder ontving je van ons de presentatie die vorige week gegeven is tijdens de informatieavond over de maatregelen aan en rondom de Biddingringweg. Doel van deze maatregelen is om de verkeersveiligheid op de N305 Biddingringweg te verbeteren. Daarom worden ook de huidige aansluitingen aangepast. De aansluitingen met de Palingweg en de Nonnetjesweg voorzien we van verkeerslichten, de overige aansluitingen sluiten we af. Deze maatregelen zijn noodzakelijk om de doorstroming te verbeteren en de verkeersveiligheid te

[REDACTED]

verhogen, conform landelijke richtlijnen **100 km/u-wegen**. Ook wordt de gemeentelijke Haringweg aangepast.

Aan het treffen van de maatregelen waarmee we de verkeersveiligheid verbeteren, liggen verschillende landelijke en provinciale beleidsstukken ten grondslag.

Hieronder vind je links naar een aantal van die beleidsstukken. Daarnaast gaf het recent uitgevoerde onderzoek onder weggebruikers en inwoners van Flevoland belangrijke input. Hierbij ontvang je ook de link daar naartoe.

- [Principes voor een veilig wegennet \(swov.nl\)](#)
- [Atlas Flevoland](#)
- [Project: Verkeersveilig Flevoland | Provincie Flevoland](#)

Mocht je nog meer vragen hebben over het project, dan nodigen we je van harte uit een keer langs te komen op het provinciehuis.



Expertiseteam Communicatie en Public Affairs

Provincie Flevoland

Postbus 55 | 8200 AB | Lelystad

Visarendreef 1 | 8232 PH | Lelystad

Telefoon : 06 [redacted]

E-mail : [redacted]@flevoland.nl

Werkdagen: [redacted]

