



Postbus 55
8200 AB Lelystad

Telefoon
(0320)-265265

Fax
(0320)-265260

E-mail
provincie@Flevoland.nl

Website
www.flevoland.nl

De heer [redacted]
Schokkerringweg [redacted]
[redacted]



Verzenddatum

05 MAART 2020

Onderwerp

Verkeersveiligheid Schokkerringweg

Bijlagen

Uw kenmerk

Ons kenmerk

[redacted]

Geachte heer [redacted],

Op 7 december 2019 heeft u ons per e-mail een brief gestuurd over de N352 Schokkerringweg.

Allereerst bieden wij u verontschuldigingen aan voor het feit dat de behandeling van uw brief meer tijd heeft gevegd en u daardoor later een reactie van ons heeft gekregen.

U geeft aan zich zorgen te maken over de verkeersveiligheid op de Schokkerringweg. U vraagt ons of het mogelijk is om maatregelen te treffen die de verkeersveiligheid vergroten en de intensiteit op de Schokkerringweg verlagen. U heeft alles in uw brief helder beschreven. Wij stellen het op prijs dat u de moeite hebt genomen om ons te informeren over hoe u de verkeerssituatie op de Schokkerringweg ervaart. Met deze brief wordt samengevat wat ambtelijk reeds telefonisch met u besproken is.

2021: start voorbereidingen onderhoud N352 Schokkerringweg

U stelt voor om op de Schokkerringweg behoorlijke ingrepen uit te voeren om de verkeersveiligheid te vergroten. U begrijpt misschien wel dat het niet haalbaar is om dit op heel korte termijn te realiseren. Dit vraagt om zorgvuldige voorbereidingen en de benodigde financiële middelen.

Wel kunnen wij u vertellen dat de N352 Schokkerringweg voor 2023 gepland staat voor niet-jaarlijks onderhoud (NJO) tussen de Ploegstraat en Schokland. Bij NJO wordt niet alleen gekeken naar bijvoorbeeld de conditie van het wegdek, maar wordt ook gekeken naar de verkeersveiligheid en eventuele aanpassingen aan de inrichting van de weg, rekening houdend met de gestelde beleidskaders. De voorbereidingen voor dergelijke projecten starten twee jaar voor de uitvoering van het onderhoud. Voor dit project is dat in 2021.

Wanneer in 2021 de voorbereidingen voor het NJO aan de N352 Schokkerringweg worden opgestart, nodigen wij u en andere belanghebbenden graag uit om met het projectteam in gesprek te gaan. In het gesprek kijken wij samen met u naar de situatie en de mogelijkheden, hierbij rekening houdend met de functie van de weg en de daarbij passende weginrichting.

Dit betekent ook dat wij nu geen toezeggingen kunnen doen of de door u voorgestelde maatregelen overgenomen kunnen worden.

Geen maatregelen op korte termijn

Wij begrijpen dat u zich zorgen maakt en dat een vooruitzicht dat NJO in 2023 plaatsvindt geen soelaas biedt op de korte termijn. Uit een analyse van de verkeerssituatie op de Schokkerringweg

Inlichtingen bij

[redacted]

Doorkiesnummer

0320 - [redacted]

Bezoekadres

Visarendreef 1
Lelystad

zien wij echter op dit moment geen aanleiding voor aanvullende maatregelen op de korte termijn. Daarbij ontbreekt het aan passende maatregelen die op korte termijn een bijdrage leveren aan het wegnemen van uw gevoel van verkeersonveiligheid.

Ondanks dat de Schokkerring weg naar uw idee druk is, is dit een normale verkeersdrukke voor gebiedsontsluitingswegen. Dit zijn wegen die verkeer leiden van een gemeentelijke weg naar een rijksweg en andersom. De intensiteit op de N352 Schokkerringweg op een gemiddelde werkdag bedraagt rond de 6.300 motorvoertuigen. Hiermee is de weg net zo druk als vergelijkbare wegen als de N351 Hannie Schaftweg en N351 Kuinderweg.

Hoewel in 2019 drie ongevallen plaatsgevonden hebben, herkent de provincie zich niet in het beeld dat de N352 Schokkerringweg een drukke en gevaarlijke weg is. Uit analyse van de politiegegevens blijkt niet dat de situatie van de weg, snelheid of de verkeersdrukke aanleiding waren voor de ongevallen. De oorzaken van de ongevallen waren verschillend van aard en op verschillende locaties.

Maatregelen die op korte termijn genomen kunnen worden om het gevoel van verkeersonveiligheid te verminderen, ontbreken op dit moment. De weg is al voorzien diverse veiligheidsmaatregelen die passen bij de inrichting van een gebiedsontsluitingsweg.

Zo is de weg voorzien van kantstrookverruwing, zijn glasbollen aangebracht, geldt een maximumsnelheid van 80 km/h (waar door de politie ook met regelmaat op wordt gecontroleerd), en is inhalen mogelijk vanwege de aanwezigheid van langzaam rijdend landbouwverkeer. Daar waar inhalen ongewenst is, is een inhaalverbod ingesteld. Verder zijn ter hoogte van het werelderfgoed Schokland en het naastgelegen parkeerterrein aanvullende veiligheidsmaatregelen getroffen zoals een verlaging van de maximumsnelheid, een verhoogde rijstrookscheiding en attenderende dwarsmarkering op het wegdek om bestuurders te attenderen dat zij een bijzonder gebied inrijden en hun gedrag hierop aanpassen.

Inhaalverbod en beperken snelheid

Het is niet mogelijk en wenselijk om het inhaalverbod uit te breiden. De weg wordt immers ook gebruikt door landbouwverkeer. Wanneer op het hele traject een inhaalverbod zou worden ingesteld, ontstaat filevorming achter een landbouwvoertuig. Dit komt de doorstroming niet ten goede, en kan leiden tot het negeren van het inhaalverbod en gevaarlijke inhaalmanoeuvres. Omdat inhalen mogelijk moet blijven, wordt geen verhoogde rijbaanafscheiding aangebracht. Ook wordt de maximumsnelheid op de N352 Schokkerringweg niet verlaagd. Vanwege de ontsluitende functie van gebiedsontsluitingswegen verdient het de aanbeveling om zoveel mogelijk de maximumsnelheid van 80 km/h te handhaven. Dit draagt tevens bij aan de uniformiteit van de provinciale wegen en bevordert de doorstroming op de weg.

Wij vertrouwen erop met deze reactie uw brief voldoende te hebben beantwoord. Wanneer in 2021 de voorbereidingen voor het niet-jaarlijks onderhoud aan de N352 Schokkerringweg worden opgestart, zullen u en andere belanghebbenden worden uitgenodigd voor een bijeenkomst. Tijdens deze bijeenkomst kan nader ingaan worden op de door u voorgestelde oplossingen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,
namens deze,



Aan: Het college van Gedeputeerde Staten van de Provincie Flevoland

Cc: De Provinciale Staten van Flevoland

Het College van B&W van de gemeente Noordoostpolder

Het bestuur van Dorpsbelang Ens

Het bestuur van Dorpsbelang Nagele

Ens, 5 december 2019

Onderwerp: verkeersveiligheid en verkeersoverlast op Schokkerringweg (N352)

Geacht college,

Wij, bewoners van de Schokkerringweg maken ons ernstige zorgen over de toegenomen onveiligheid op en verkeersoverlast langs onze weg. De afgelopen jaren hebben wij het verkeer steeds drukker zien worden en het aantal (bijna) ongelukken is toegenomen. Afgelopen maanden hebben zich hier een paar ernstige ongelukken voorgedaan en het is nu tijd voor een forse ingreep.

Wij richten ons tot u om maatregelen te treffen om de hoeveelheid verkeer te verminderen, de snelheidsverschillen op de rijbaan te verkleinen, veilige kruisingen te realiseren en inhalen via de linkerbaan uit te sluiten.

Huidige situatie

De Schokkerringweg is onderdeel van de provinciale weg N352 die het dorp Nagele in oostelijke richting ontsluit, Schokland toegankelijk maakt en dient als lokale ontsluitingsweg voor bewoners en bedrijven langs of grenzend aan deze weg. Helaas wordt de weg ook veel door vrachtverkeer en forenzen gebruikt als afsteek tussen de kruising bij de A6/Domineesweg en de kruising bij de N50/Ens¹. Deze 'afsteek' bestaat uit een deel van de Domineesweg (A6-Nagele) en de Schokkerringweg (Nagele-Ens). De Schokkerringweg bestaat uit twee lange rechte stukken weg (2,3 en 2,9 km) met alleen rond Schokland een slinger.

De Schokkerringweg is een 80-km/u weg met drie afslagen zonder linksaf-strook of verhoogde rijbaan ter plaatse. Alleen op Schokland is een verhoogde middenberm aanwezig over een afstand van ruim een halve kilometer. Daar bevindt zich overigens nog één afslag. Daarbij is op Schokland zelf de snelheid teruggebracht tot 70 km/u. De maximumsnelheid op het viaduct over de N50 is 60 km/u.

Belangrijke kenmerk van de ruim 6 kilometer lange Schokkerringweg zijn de 28 uitritten van bewoners (zo'n 40 huishoudens) en bedrijven. Bij slechts twee daarvan is een verhoogde rijbaanafscheiding aanwezig waardoor ter plaatse niet kan worden ingehaald. Daarnaast zijn er over deze afstand 18 uitritten vanaf (landbouw)kavels. Bij elkaar zijn er dus gevaarlijke 44 uitritten en 3 gevaarlijke kruisingen. Door de grote hoeveelheid kruisingen en uitritten op deze korte afstand ontstaan er vaak gevaarlijke situaties, omdat het snelheidsverschil tussen het op de Schokkerringweg rijdende verkeer en het opkomende verkeer te groot is.

¹ Zie kaart Bijlage 1

De Schokkerringweg wijkt op meerdere kenmerken af van de Domineesweg. Allereerst komt op de Domineesweg maar één erf rechtstreeks uit op de rijbaan. Verder hebben de afslagen daar al wèl een linksafstrook en zijn er door slingers en forse verhoging ter hoogte van de Han Stijkelweg minder optisch lange rechte stukken die uitnodigen tot (te) hard rijden.

Recent is de parallelweg langs de Schokkerringweg en de Domineesweg vervangen door een betonnen fietspad. Goed voor de veiligheid van de fietsers. Echter, zoals hiervoor al is opgemerkt, betekent dit, dat alle tractoren over de reguliere rijbaan rijden en de snelheidsverschillen op de rijbaan hierdoor toenemen.

Binnen en buiten de spits is door dit alles op de Schokkerringweg² vaak sprake van gevaarlijke situaties. Bij drukte zijn de bestuurders van auto's die willen inhalen zo bezig met het vinden van een gaatje om te kunnen inhalen dat ze minder goed letten op bv uitritten en mogelijk linksaf slaand verkeer voor hen. Buiten de spits is er minder verkeer, maar dan wordt er vaak te veel te hard gereden en gevaarlijk ingehaald. Juist de combinatie van inhalen met de vele uitritten en afslagen vormt op de Schokkerringweg een groot risico. Immers, tijdens de inhaalactie van met name een vrachtwagen of landbouwcombinatie kunnen de auto's die inhalen en de auto's die uit de uitrit komen in elkaars dode hoek zitten.

Oplossingsrichtingen

De Schokkerringweg zou opnieuw moeten worden ingericht om een forse verbetering aan te brengen ten opzichte van de nu. Het gaat om een samenstel van maatregelen, waardoor de aantrekkelijkheid voor sluipverkeer vermindert en de verkeersveiligheid vergroot. We hebben hieronder een aantal suggesties opgenomen waarvan we de voorbeelden uit de directe omgeving hebben afgeleid.

- Maximaal 70 km per uur.
Op Schokland en verderop richting Urk (ten westen van de rotonde met de Zuidermeerweg) is de maximum snelheid al 70 km/u. Bij het aansluitende wegvak van het viaduct over de N50 is de snelheid zelfs 60 km/u. Door de verlaging van de maximum snelheid worden de snelheidsverschillen kleiner en neemt het risico op (ernstige) ongelukken af.
- Inhaalverbod met verhoogde rijbaanscheiding
Stel een algeheel inhaalverbod in over de hele Schokkerringweg. Door over de gehele lengte van de Schokkerringweg een verhoogde middenbaanscheiding aan te brengen wordt het inhaalverbod ook afgedwongen kàn er ook niet meer worden ingehaald. Bij Schokland is al zo'n verhoogde rijbaanscheiding aangebracht³. Ook verderop op de N 352 richting Urk, op het zelfde baanvak waar de snelheid naar 70 km/u is, is ook al een verhoogde rijbaanscheiding aangebracht⁴. Natuurlijk blijft bij de uitritten van de erven/kavels de middenbaan laag.

² Voor overzicht van gevaarlijke plaatsen op Schokkerringweg zie bijlage 2

³ Voor foto zie bijlage 3

⁴ Voor foto zie bijlage 4

- Aanpassen wegprofiel
Door in de lange rechte stukken weg ten westen en ten oosten van Schokland enkele 'slingers' aan te brengen nodigt de weg ook bij weinig verkeer minder uit om hard te rijden. De weg kan op enkele plaatsen één rijbaanbreedte op het horizontale vlak worden verlegd. Deze aanpassingen moeten worden ontworpen dat ze voor grote landbouwcombinaties geen problemen opleveren.
- Aanpassen kruisingen
Een linksafstrook aanbrengen bij kruisingen zoals dat verderop op de N352 op de Domineesweg tussen de A6 en Nagele al is gebeurd⁵. Dat kan naar verwachting goed in combinatie met het vorige punt 'aanpassen wegprofiel'. Als dat toch niet uitvoerbaar zou zijn (bij voorbeeld omdat dat tot ongewenst rooien van bomenrijen langs de weg zou leiden) zou een alternatief zijn het aanbrengen van een verhoogde kruising met optische markering zoals op de N713 tussen Nagele en Tollebeek⁶. Mocht een rotonde in te passen zijn bij de kruisingen is dat natuurlijk ook een oplossing.
- Inhaalstrook/pechvak
Inhaalstroken en pechvakken handhaven of zelf uitbreiden. Deze worden namelijk veel gebruikt door bv tractoren om het achteropkomend verkeer te laten passeren of door vrachtwagen en personenauto's om kort te stoppen, bv tijdens oogstseizoen om te wachten op mogelijkheid een erf of perceel op te rijden of om even te bellen of iets dergelijks. Deze vakken bevorderen de soepele doorstroming van het verkeer.

Doorgaand verkeer

Een groot deel van het verkeer op de Schokkerringweg/Domineesweg bestaat uit voertuigen die willen afsteken tussen de kruising bij de A6 ter hoogte van de Domineesweg en kruising bij de N50 ter hoogte van Ens. Voor dat verkeer is er echter een uitstekend en veilig alternatief: de rijkswegen A6 en N50 volgen via knooppunt Emmeloord. De N50 is recent opgewaardeerd naar een 2x2 autoweg met een toegestane snelheid van 100 km/u. De afstand over de weg via de N352 is 10,6 km en 8 minuten rijden en via de rijkswegen 16 km en 9 minuten rijden. Met het verlagen van de maximumsnelheid op de Schokkerringweg naar 70 km/u zal de reistijd via de N352 iets toenemen. De aantrekkelijkheid van deze provinciale weg als afsteek tussen de rijkswegen neemt daarmee af wat leidt tot minder verkeer op de N352 en daarmee bijdraagt aan de verkeersveiligheid ter plaatse.

Hulpdiensten

De verschillende oplossingsrichtingen kunnen beperkt effect hebben op het gebruik van de weg door hulpdiensten. Minder verkeer maakt dat zij beter kunnen doorrijden. De verhoogde rijbaanscheiding moet zo zijn ontworpen dat hulpdiensten daar op verschillende plaatsen gemakkelijk kunnen overheen kunnen als dat nodig is.

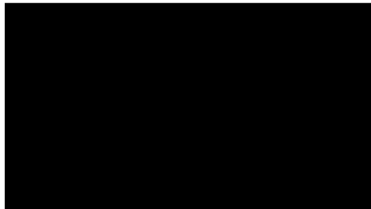
⁵ Voor foto zie bijlage 5

⁶ Voor foto zie Bijlage 6

Verzoek

Wij verzoeken u een inhoudelijke reactie te geven op de analyse van de huidige situatie en de verschillende voorgestelde verbetermaatregelen. Ook vragen wij u aan te geven op welke termijn herinrichting van de Schokkerringweg kan worden doorgevoerd. Ten slotte vragen we u met de bewoners in overleg te treden om te komen tot een verbetering van de verkeerssituatie op de Schokkerringweg.

Wij zien uit naar uw reactie. Mede namens onderstaande de familie [REDACTED] (Schokkerringweg [REDACTED]), de familie [REDACTED] (Schokkerringweg [REDACTED]) en de familie [REDACTED] (Schokkerringweg [REDACTED]),



[REDACTED]

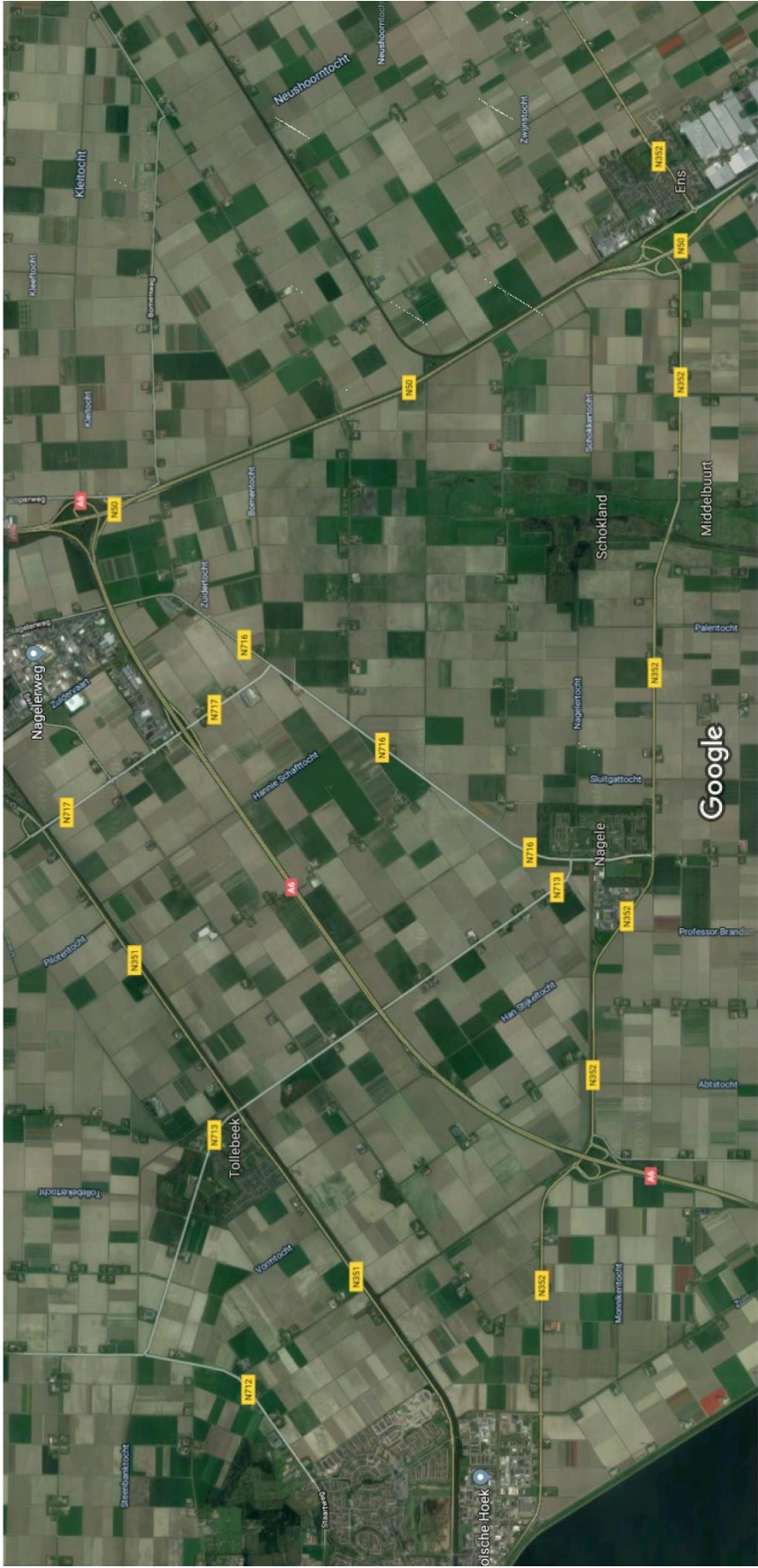
Schokkerringweg [REDACTED]

[REDACTED] Ens

[REDACTED]

Bijlage 1: Provinciale weg N52 tussen A6 en N50

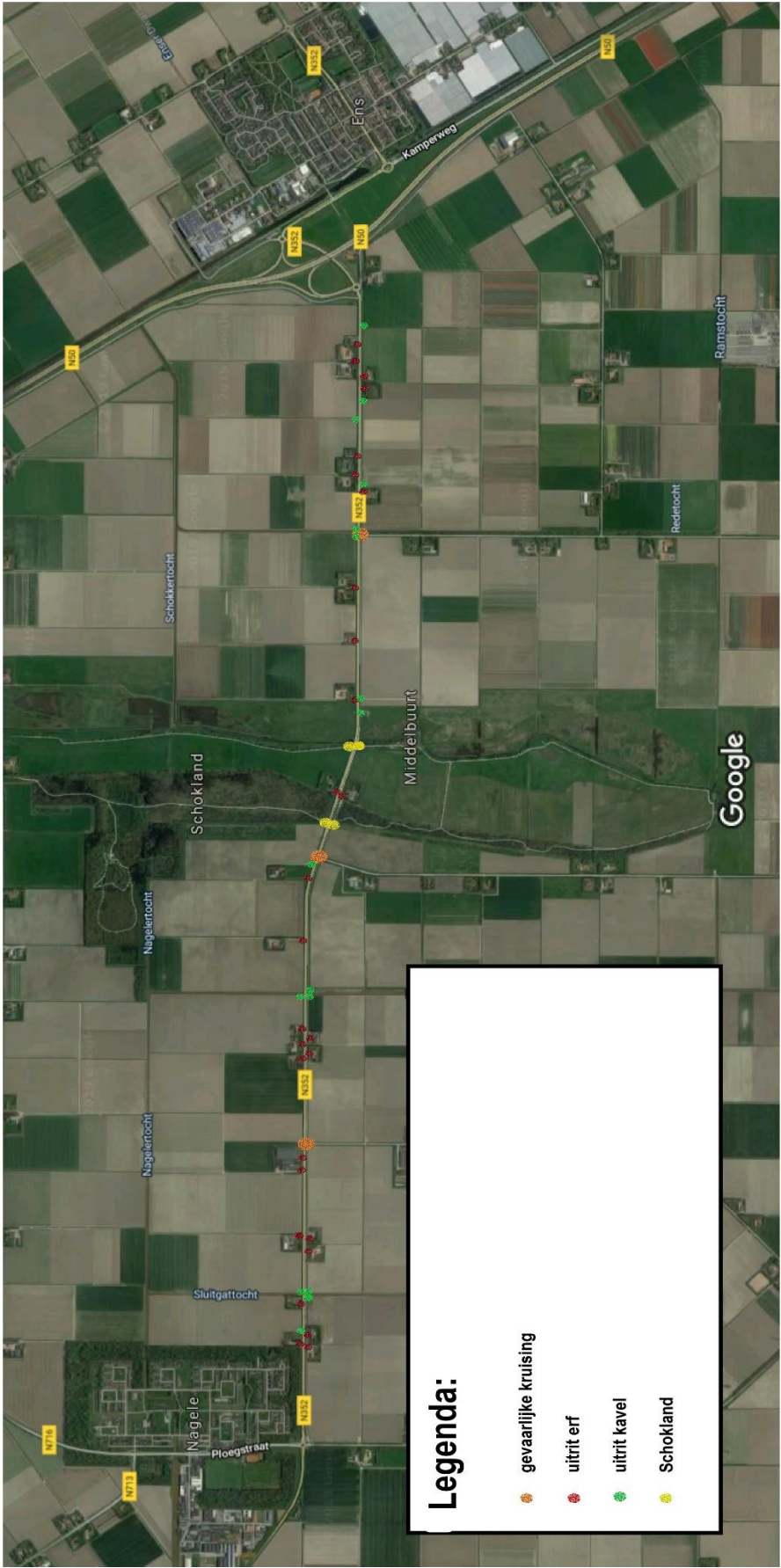
Google Maps







Afbeeldingen ©2019 Google, Afbeeldingen ©2019 Aerodata International Surveys, GeoContent, Landsat / Copernicus, Maxar Technologies, Kaartgegevens ©2019 1 km

Bijlage 2: Schokkerringweg Nagele-Ens

Google Maps



Legenda:

-  gevaarlijke kruising
-  uitrit erf
-  uitrit kavel
-  Schokland

Bijlage 3

Verhoogde rijbaanscheiding Schokkerringweg bij Schokland



Bijlage 4

Verhoogde rijbaanscheiding Domineesweg nabij Urk



Bijlage 5

Linksafstrook Donimeesweg ter hoogte van Prof. Brandsmaweg



Bijlage 6

Verhoogde kruising met optische markering zoals op N713 Zuidwesterringweg ter hoogte van Karel Doormanweg

