



RWS INFORMATIE

Beschikking

RWSZ2024-00014431 Omgevingsvergunning waterschap Zuiderzeeland voor het aanleggen en in stand houden van de dijkversterking IJsselmeerdijk naast en onder Rijksweg 6 (A6) tussen km 97,2 en 98,2 Li in de gemeente Dronten

Datum	20 maart 2025
Nummer	RWS-2025/8109
Status	Definitief

Inhoud

1	Aanhef—3
2	Besluit—4
3	Voorschriften—5
3.1	Algemene voorschriften—5
3.2	Specifieke voorschriften—6
4	Overwegingen ten aanzien van de aanvraag—8
4.1	Vereiste van vergunning—8
4.2	Betrokken belangen—8
4.3	Motivering—8
5	Procedure—9
5.1	Zienswijze—10
6	Conclusie—10
7	Ondertekening—10
8	Mededelingen—11
8.1	Beroep—11
8.2	Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade—11
8.3	Aanwijzingen—12
8.4	Overige vergunningen—12
8.5	Kosten van maatregelen—12
8.6	Overige verplichtingen—12
8.7	Afschriften van het besluit—13
Bijlage 1	Begripsbepalingen—14
Bijlage 2	Situatietekeningen—15

1 Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 11 september 2024 een aanvraag ontvangen van waterschap Zuiderzeeland, Postbus 229, 8200 AE te Lelystad om een vergunning te verkrijgen op grond van de Omgevingswet voor een beperkingengebiedactiviteit met betrekking tot een weg in beheer bij het Rijk.

De aanvraag is namens aanvrager ingediend door HaskoningDHV Nederland B.V., Postbus 1132, 3800 BC te Amersfoort.

De aanvraag betreft:

- Het aanleggen en in stand houden van de dijkversterking IJsselmeerdijk naast en onder Rijksweg 6 (A6) tussen km 97,2 en 98,2 Li in de gemeente Dronten.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2024-00014431.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag beperkingengebiedactiviteit met betrekking tot een weg in beheer bij het Rijk (Vergunningaanvraag);
- Memo 'Memo van toelichting bij aanvraag Omgevingsvergunning', kenmerk BI8482-RHD-NT-0045_IJMD toelichting vergunningaanvraag RWS_D01, 30 augustus 2024;
- Situatietekening 'Bovenaanzichten versterking IJsselmeerdijken', tekeningnummer BI8482-100-100, 2 september 2024;
- Situatietekening 'Dwarsprofielen versterking IJsselmeerdijken', tekeningnummer BI8482-100-101, 2 september 2024;
- Situatietekening 'Werk- en systeemgrenzen', ongenummerd, 10 juli 2024;
- Rapport 'Mobiliteitsplan Planuitwerking versterking IJsselmeerdijk', referentie BI8482-RHD-RP-0039_IJMD_Mobiliteitsplan_C03, 10 juli 2024;
- Motivering Projectbesluit, kenmerk Versterking 606060, BI8482, ongedateerd;
- Toelichtende mails, 18 september en 1 oktober 2024.

2 Besluit

Gelet op de bepalingen van de Omgevingswet, het Besluit activiteiten leefomgeving, het Besluit kwaliteit leefomgeving, de Algemene wet bestuursrecht en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De vergunning op grond van artikel 5.1, tweede lid Omgevingswet en artikel 8.16 Besluit activiteiten leefomgeving te verlenen aan waterschap Zuiderzeeland, Postbus 229, 8200AE te Lelystad voor het aanleggen en in stand houden van de dijkversterking IJsselmeerdijk naast en onder Rijksweg 6 (A6) tussen km 97,2 en 98,2 Li in de gemeente Dronten.
- II. Aan de vergunning op grond van artikel 5.18 Omgevingswet en artikel 8.2 Besluit kwaliteit leefomgeving de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1, 'Begripsbepalingen' van deze vergunning.

3 Voorschriften

3.1 Algemene voorschriften

Voorschrift 1

Plaatsbepaling werk

Het werk dat geen bouwwerk is moet, met uitzondering van de wijzigingen en de aanvullingen die uit de voorschriften van deze vergunning voortvloeien, worden geplaatst en in stand gehouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlage 2 Situatietekeningen:

- Situatietekening 'Bovenaanzichten versterking IJsselmeerdijken', bladnummer 18 en 19, tekeningnummer BI8482-100-100, 2 september 2024;
- Situatietekening 'Dwarsprofielen versterking IJsselmeerdijken', bladnummer 15 en 16, tekeningnummer BI8482-100-101, 2 september 2024.

Voorschrift 2

Aanvang en voltooiing werkzaamheden

1. Minimaal 5 werkdagen voordat met het verrichten van werkzaamheden wordt begonnen moeten de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden worden gemeld aan de wegbeheerder.
2. Als de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde datum en/of tijdstip kunnen beginnen moet daarvan zo spoedig mogelijk mededeling worden gedaan aan de wegbeheerder. Daarbij moet een nieuwe datum en/of een nieuw tijdstip worden genoemd.
3. Als de werkzaamheden gereed zijn, moet dit binnen 5 werkdagen gemeld worden aan de wegbeheerder.
4. De meldingen als bedoeld in dit voorschrift moeten worden gericht aan het e-mailadres: handhaving-middennederland@rws.nl onder vermelding van zaaknummer RWSZ2024-00014431.

Voorschrift 3

Contactpersoon

1. Minimaal één persoon moet worden aangewezen die in het bijzonder belast is met de naleving van het bij deze vergunning bepaalde, waarmee door of namens de wegbeheerder in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd.
2. Binnen veertien dagen nadat deze vergunning in werking is getreden moet aan de wegbeheerder worden gemeld wat de contactgegevens zijn (naam, adres telefoonnummer en e-mailadres) van degene(n) die door of vanwege hem is (zijn) aangewezen.
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 moeten binnen 14 dagen worden gemeld.
4. De meldingen als bedoeld in dit voorschrift moeten worden gericht aan het e-mailadres: handhaving-middennederland@rws.nl onder vermelding van zaaknummer RWSZ2024-00014431.

Voorschrift 4

Tekeningen

1. Binnen vier weken nadat de werkzaamheden zijn beëindigd dient een as built tekening ter goedkeuring te worden aangeleverd.
2. De *as built* tekening dient te voldoen aan de standaard NLCS/TOLGI, inclusief aanvullende Rijkswaterstaatspecificaties.
3. De *as built* tekening dient, binnen de in lid 1 genoemde termijn, digitaal aangeleverd te worden, zowel in pdf-formaat (inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT) als in DWG-formaat (AutoCAD Map 3D 2014), aan de afdeling Handhaving

(email: handhaving-middennederland@rws.nl).

4. Alle objecten op een civieltechnische tekening, die zijn gerelateerd aan een topografische ondergrond, moeten ingemeten worden in het Rijksdriehoekstelsel (X, Y) en de (Z) in NAP. De nauwkeurigheid moet beter zijn dan 10 cm in x, y en z-coördinaat.

3.2 Specifieke voorschriften

Voorschrift 5

Technische voorschriften

1. De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van het werk te graven sleuven of gaten dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
2. De in het begroeide oppervlak gemaakte sleuven dienen zodanig te worden afgewerkt dat het oppervlak in de oorspronkelijke toestand wordt hersteld.
3. Het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd dient zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke toestand te worden hersteld.
4. Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.
5. Oneffenheden in het terrein of wegooppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.
6. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, dient ongehinderd te kunnen plaatsvinden.
7. Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden dienen te worden hersteld.
8. Het werk moet in goede staat worden onderhouden.
9. Vervallen kabels/leidingen/duikers/funderingen dienen te worden verwijderd.
10. Bij het passeren ofwel beschadigen van een drain of een ander soort waterafvoersysteem (b.v. buis of duiker) dient deze terstond gemeld te worden aan de afdeling Handhaving (e-mail: handhaving-middennederland@rws.nl) en hersteld te worden.
11. De infrastructuur van Rijkswaterstaat dient te allen tijde in werking te blijven.
12. Het wegooppervlak mag door de werkzaamheden en transport niet bevuild raken.
13. De vergunninghouder dient een fotografische opname te overleggen aan de afdeling Handhaving (e-mail: handhaving-middennederland@rws.nl) van de situatie ter plaatse direct voor- en direct na uitvoer van de werkzaamheden.

Voorschrift 6

Werkplan

1. Een werkplan moet schriftelijk uiterlijk **2 maanden** vóór aanvang van de werkzaamheden ter goedkeuring aan de wegbeheerder worden aangeleverd. In het werkplan moet in elke geval een detailplanning, de wijze van uitvoering en de getroffen maatregelen (denk ook aan depots en werkterreinen binnen beperkingengebied weg in beheer bij het Rijk, inclusief terreinindeling) worden beschreven. Tevens moet worden toegelicht hoe omgegaan wordt met de risico's van het werken onder en naast de A6 (denk aan borgen stabiliteit van en voorkomen schade aan landhoofd/weglichaam, aanwezige stempels en hoogtebeperkingen onder de Ketelbrug). Met de werkzaamheden mag pas worden begonnen als er schriftelijk goedkeuring is verleend. De werkzaamheden moeten volgens het werkplan worden uitgevoerd.
2. Het werkplan moet in overleg met de wegbeheerder worden opgesteld.
3. Wijzigingen moeten binnen 14 dagen schriftelijk ter goedkeuring worden gemeld aan de wegbeheerder.
4. Het werkplan en de wijzigingen als bedoeld in dit voorschrift moeten worden gericht aan de wegbeheerder via het e-mailadres: handhaving-middennederland@rws.nl onder vermelding van zaaknummer RWSZ2024-00014431.

4 Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

4.1 Vereiste van vergunning

Op grond van artikel 5.1, tweede lid van de Omgevingswet in samenhang met artikel 8.16 Besluit activiteiten leefomgeving is het verboden zonder vergunning van onze minister als bedoeld in artikel 5.1 van de Omgevingswet gebruik te maken van een weg in beheer bij het Rijk door werken die geen bouwwerk zijn aan te leggen en in stand te houden.

Waterschap Zuiderzeeland te Lelystad is voornemens om de IJsselmeerdijk naast en onder Rijksweg 6 (A6) tussen km 97,2 en 98,2 Li in de gemeente Dronten te versterken. Deze handeling is vergunningplichtig op grond van artikel 5.1, tweede lid Omgevingswet en artikel 8.16, eerste lid onder b sub 4 Besluit activiteiten leefomgeving.

In de aanvraag is tevens sprake van aanleggen en in stand houden van drainage(buizen). Kabels en leidingen zijn echter niet vergunningplichtig op grond van artikel 8.16 Besluit activiteiten leefomgeving en vallen onder paragraaf 8.2.2 Besluit activiteiten leefomgeving. Deze drainage(buizen) maken dan ook geen onderdeel uit van deze vergunning. Zodra de uitwerking door de aannemer bekend is, moet de aanleg van deze drainage(buizen) op grond van artikel 8.20 Besluit activiteiten leefomgeving gemeld worden.

4.2 Betrokken belangen

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van het Rijk, te weten het behoeden van de staat en werking van de weg voor nadelige gevolgen van activiteiten op of rond die weg;
- het belang van de aanvrager, te weten het aanleggen en in stand houden van de dijkversterking IJsselmeerdijk;
- belangen van derden.

4.3 Motivering

Aanvraag

De IJsselmeerdijk voldoet niet aan de nieuwe strengere wettelijke waterveiligheidsnormen. Daarom is het waterschap Zuiderzeeland in 2019 gestart met het meerjarige project Versterking IJsselmeerdijk. Het doel van dit project is het realiseren van een veilige én toekomstbestendige dijk zodat deze weer voldoet aan de huidige wettelijke veiligheidsnorm (ondergrens) tot 2080. Het nieuwe dijkontwerp is ingepast in de omgeving waarbij de focus ligt op een veilig en toekomstbestendig ontwerp met oog voor duurzaamheid en biodiversiteit.

Aan de buitenzijde van de IJsselmeerdijk, binnen het beperkingengebied van de A6 wordt een vooroever aangelegd. Onder en nabij de Ketelbrug wordt het asfalt op het ondertalud en inspectiepad van de landtong vervangen door respectievelijk een zetsteenbekleding en een nieuwe asfaltbekleding.

Regelgeving en beleid

Het aanleggen en in stand houden van de dijkversterking IJsselmeerdijk is met het oog op het behoeden van de staat en werking van de weg voor nadelige gevolgen van activiteiten op of rond die weg toelaatbaar. Het aanleggen en in stand houden van de dijkversterking IJsselmeerdijk is getoetst aan de geldende richtlijnen en beleid.

In de aanvraag is aangegeven dat op dit moment nog niet bekend is of tijdelijke infrastructuur, werken en objecten nodig zijn. Ook is in de aanvraag aangegeven dat hoe de wijze waarop de aannemer de werkzaamheden op een veilige en beheerste manier gaat uitvoeren in een werkplan wordt beschreven.

Op en rond de Ketelbrug worden de komende jaren meerdere Rijkswaterstaat projecten uitgevoerd, zoals Betonherstel Ketelbrug, Groot Onderhoud 25/26 (asfalt A6), vervangen slijtlaag en coating brugval, ElektroTechniek-renovatie Ketelbrug. Om ervoor te zorgen dat deze projecten conform planning uitgevoerd kunnen worden, wordt een detailplanning van de aannemer gevraagd.

In voorschrift 6 Werkplan is het ter goedkeuring aan de wegbeheerder in dienen van een werkplan vastgelegd.

Ter bescherming van de belangen van Rijk zijn aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

5 Procedure

De vergunningen in de eerste tranche zijn op grond van de Omgevingswet voorbereid met toepassing van het gestelde in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Dit betekent dat op de aanvraag door het bevoegd gezag eerst een ontwerpvergunning is opgesteld. Tegen deze ontwerpvergunning kan door eenieder zienswijzen worden ingediend en de ingediende zienswijzen worden door het bevoegd gezag betrokken bij het opstellen van de definitieve vergunning.

De (ontwerp)vergunningen zien op de realisatie van het project Versterkingsopgave IJsselmeerdijk waarvoor door het waterschap Zuiderzeeland een projectbesluit als bedoeld in afdeling 5.2 van de Omgevingswet wordt voorbereid. Omdat de (ontwerp)besluiten dienen ter uitvoering van dit projectbesluit is hierop ook de coördinatieregeling uit afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het toepassen van deze coördinatieregeling houdt in dat Gedeputeerde Staten van Flevoland zijn aangewezen als coördinerend bestuursorgaan en dat de voorbereiding en bekendmaking van dit projectbesluit wordt gecoördineerd (gelijktijdig loopt) met de voorbereiding en bekendmaking van de besluiten ter uitvoering van het projectbesluit.

Het gaat om de volgende besluiten:

- Omgevingsvergunning voor een beperkingengebiedactiviteit met betrekking tot een weg in beheer bij het Rijk (anders dan wateractiviteit);
- Omgevingsvergunning voor een beperkingengebiedactiviteit met betrekking tot een waterstaatswerk (die worden verricht in een beperkingengebied met betrekking tot een oppervlaktewaterlichaam in beheer bij het Rijk dat geen kanaal is) (wateractiviteit);
- Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit.

5.1 Zienswijze

Naar aanleiding van de terinzagelegging van het ontwerp-projectbesluit, het project-MER en drie ontwerpvergunningen voor het project Versterking IJsselmeerdijk zijn in totaal vier zienswijzen ingediend, waarvan één buiten de zienswijzentermijn. In de Nota van Beantwoording is een integraal overzicht van alle ingediende zienswijzen en de beantwoording opgenomen.

Indiener van zienswijze 1 heeft aangegeven dat deze betrekking heeft op het ontwerp-projectbesluit, het project-MER en de ontwerpvergunningen en in zienswijze 3 worden het projectbesluit en de bijbehorende documenten genoemd. In de twee andere zienswijzen is niet expliciet vermeld tegen welk besluit deze zijn gericht. Het bevoegd gezag heeft daarom afgeleid uit de inhoud van de zienswijzen en vastgesteld dat deze zienswijzen betrekking hebben op het ontwerp-projectbesluit en niet gericht zijn tegen de ontwerpvergunningen.

Tegen deze ontwerpvergunning zijn geen inhoudelijke argumenten ingediend en de vergunning is hierdoor dan ook niet gewijzigd.

6 Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

7 Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Midden-Nederland



mevrouw E. Smit

8 Mededelingen

8.1 Beroep

De vergunning en de relevante documenten zullen gedurende zes weken ter inzage liggen. Tijdens de periode van terinzagelegging kan beroep worden ingesteld.

Beroep instellen?

Gedurende de termijn kunnen de volgende (rechts)personen tegen deze besluiten beroep instellen: belanghebbenden en niet-belanghebbenden die tijdig een zienswijze kenbaar hebben gemaakt of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijze te hebben ingediend.

De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan op de dag na de digitale bekendmaking. Het beroepschrift moet worden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA in Den Haag. Het moet zijn ondertekend en in elk geval de volgende elementen te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- de datum en omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de;
- de redenen (gronden) waarom u beroep instelt;

Zo mogelijk voegt u een kopie toe van het besluit waarop het beroep betrekking heeft. Burgers kunnen desgewenst ook digitaal beroep instellen (met DigiD). Dit kan via het Digitaal Loket van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (<https://loket.raadvanstate.nl/digitaal-loket/>). Voor de behandeling van een beroepschrift is griffierecht verschuldigd.

Bijzondere regels voor beroep bij een projectbesluit of een uitvoeringsbesluit daarvan

Artikel 16.86 Omgevingswet bepaalt dat bij een beroep tegen een projectbesluit of een uitvoeringsbesluit daarvan geen gronden kunnen worden aangevoerd na afloop van de termijn voor het instellen van beroep. Er is dus geen pro-forma beroep mogelijk. Alle gronden dienen gedurende de beroepstermijn van zes weken naar voren te worden gebracht. Ook kunnen bij een beroep tegen een besluit tot uitvoering van een projectbesluit geen gronden worden aangevoerd die betrekking hebben op het projectbesluit waarop dat besluit berust.

Voorlopige voorziening

Als een beroepschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek om voorlopige voorziening in te dienen. Dit verzoek moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA in Den Haag. De Voorzieningenrechter kan een voorlopige voorziening treffen als onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. De hiervoor genoemde eisen waaraan een beroepschrift moet voldoen, zijn ook van toepassing op een verzoek om een voorlopige voorziening. De indiener van het verzoekschrift overlegt daarbij een afschrift van het beroepschrift. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening is een apart griffierecht verschuldigd.

8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

8.3 **Aanwijzingen**

Door of namens de wegbeheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

8.4 **Overige vergunningen**

De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast de onderhavige vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, tevens een vergunning en/of ontheffing en/of meldingsplicht vereist kan zijn voor andere activiteiten. Zie hiervoor <https://omgevingswet.overheid.nl/checken>.

8.5 **Kosten van maatregelen**

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van de weg dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van de weg door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

8.6 **Overige verplichtingen**

Het werk of in stand houden mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat. Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het in stand houden van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

De eventueel nodige stremming behoeft de voorafgaande toestemming van het Verkeersloket Midden-Nederland, bereikbaar via het e-mailadres: verkeersloketmiddennederland@rws.nl

Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN

De te treffen verkeersmaatregelen en de uitvoering van de werkzaamheden dienen tenminste 12 werkdagen voorafgaand aan de week waarin de werkzaamheden starten te worden aangevraagd/afgestemd met het Verkeersloket Midden-Nederland, telefonisch bereikbaar op 06-22446305, 06-21522856 en 06-11591271 of per e-mail: verkeersloketmiddennederland@rws.nl en te worden aangevraagd via <https://spin.rijkswaterstaat.nl/spin/>.

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing:

Beleid en proces Werk in Uitvoering 96a / 96b -2020.

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg. Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: **'Werken op autosnelwegen' - Werk in Uitvoering 96a – 2020.**

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Veiligheidskleding

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

8.7

Afschriften van het besluit

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Rijksvastgoedbedrijf (RVB), postadres: postbus 16700, 2500 BS Den Haag

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van staatsgrond- en water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf. Ik wijs u erop dat het Rijksvastgoedbedrijf aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. Pas op het moment dat een privaatrechtelijke regeling is overeengekomen met het Rijksvastgoedbedrijf mag gebruik worden gemaakt van staatseigendom(men) ter uitvoering van de vergunde activiteit(en).

Bijlage 1 Begripsbepalingen

- Aanvraag: De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- Afdeling Handhaving: afdeling Handhaving van Rijkswaterstaat Midden-Nederland, postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht. E-mailadres: handhaving-middennederland@rws.nl.
- As built tekening: Tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven, indien het werk meer dan 10 cm afwijkt van het ontwerp.
- Bevoegd gezag: de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p.a. Rijkswaterstaat Midden-Nederland Postbus 2232, 3500 GE Utrecht).
- BRL 9101: Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- Civieltechnische tekening: tekening op schaal van objecten die vastzitten in de grond. De nauwkeurigheid dient beter te zijn dan 20 cm in X en Y-coördinaten en 10 cm in Z-coördinaat. Voor rioleringen geldt een nauwkeurigheid van 10 cm in X en Y-coördinaten en 15 cm in Z-coördinaat.
- DWG of DRWG: DraWinG, het vectorgeoriënteerde bestandsformaat van AutoCAD-tekeningen. Bestandstype waarin gegevens digitaal aan Rijkswaterstaat aangeleverd kunnen worden.
- NLCS/TOLGI: Nederlandse CAD Standaard / Tekenvoorschriften Object- en lijninfrastructuur gebonden installaties. Informatie over de NLCS/TOLGI en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".
- Ontvangstdatum aanvraag: eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- Pdf-formaat (pdf, *portable document format*): bestandstype inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT.
- Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden: richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- RWS-richtlijn 2012: RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW. <http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>.
- Het Verkeersloket Midden-Nederland: Verkeersloket Midden-Nederland, Papendorpseweg 101, 3528 BJ Utrecht (postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht). E-mailadres: verkeersloketmiddennederland@rws.nl
- Vergunninghouder: diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- Wegbeheerder: Wegendistrict Flevoland van Rijkswaterstaat Midden-Nederland, postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht;
- Weglichaam: het totaal van grondwerken dat noodzakelijk is om bij ongeschikte natuurlijke ondergrond een weg op te funderen. Het weglichaam bestaat uit de ardebaan en daarbovenop de verharding.
- Werken: Vooroever en dijklichaam;
- Werkzaamheden: het maken, aanleggen, behouden en in stand houden van het op grond van de vergunning te behouden werk.

Bijlage 2 Situatietekeningen

- Situatietekening 'Bovenaanzichten versterking IJsselmeerdijken', bladnummer 18 en 19, tekeningnummer BI8482-100-100, 2 september 2024;
- Situatietekening 'Dwarsprofielen versterking IJsselmeerdijken', bladnummer 15 en 16, tekeningnummer BI8482-100-101, 2 september 2024.