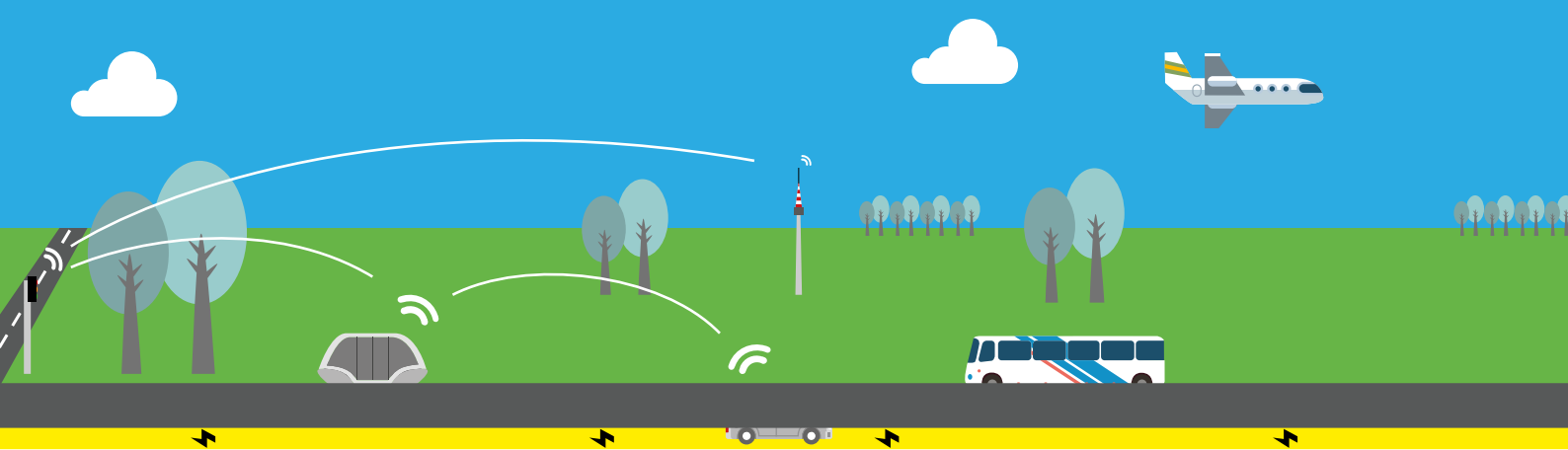


Smart Mobility Actieplan 2017 - 2020



Onze wereld staat voor grote maatschappelijke uitdagingen die voortkomen uit de groeiende vraag naar mobiliteit en de impact daarvan op onze leefomgeving en de economische ontwikkeling. Het verkeersnetwerk zit regelmatig vol, een kleine verstoring leidt al snel tot lange files. Ons vervoer heeft door de vervuilende uitstoot zeer negatieve gevolgen voor het leefklimaat en voor de opwarming van de aarde. Hoe drukker op de weg hoe meer de verkeersveiligheid in het gedrang komt. Allemaal verschijnselen die onze gezondheid in gevaar brengen en de maatschappij veel geld kosten.

Om de bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid in Nederland te versterken, willen we de kansen benutten die nieuwe informatie- en communicatietechnologieën ons bieden. Deze inzet van innovatieve ICT-oplossingen noemen we Smart Mobility. Het is van belang dat we de kansen en mogelijkheden die zich voordoen op dit vlak ook in Flevoland benutten. Smart Mobility draagt niet alleen bij aan bereikbaarheid maar ook aan economische ontwikkelingen.

Vanuit deze opgaven is dit actieplan opgesteld. Samenwerking is bij de uitvoering uitgangspunt, met lokale (markt-)partijen, maar vaak ook in een regionale en landelijk setting. Dit zal het netwerk van onze bedrijven vergroten en versterken.

Smart Mobility staat volop in de belangstelling, mede doordat Smart Mobility vaak in één adem wordt genoemd met de zelfrijdende auto. Die technologische ontwikkeling kan een grote impact gaan hebben op de samenleving. Forse veranderingen in werkgelegenheid, economie en sociale cohesie worden voorzien. Smart Mobility versterkt de

bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid in Nederland. Het is belangrijk dat we deze kansen optimaal benutten.

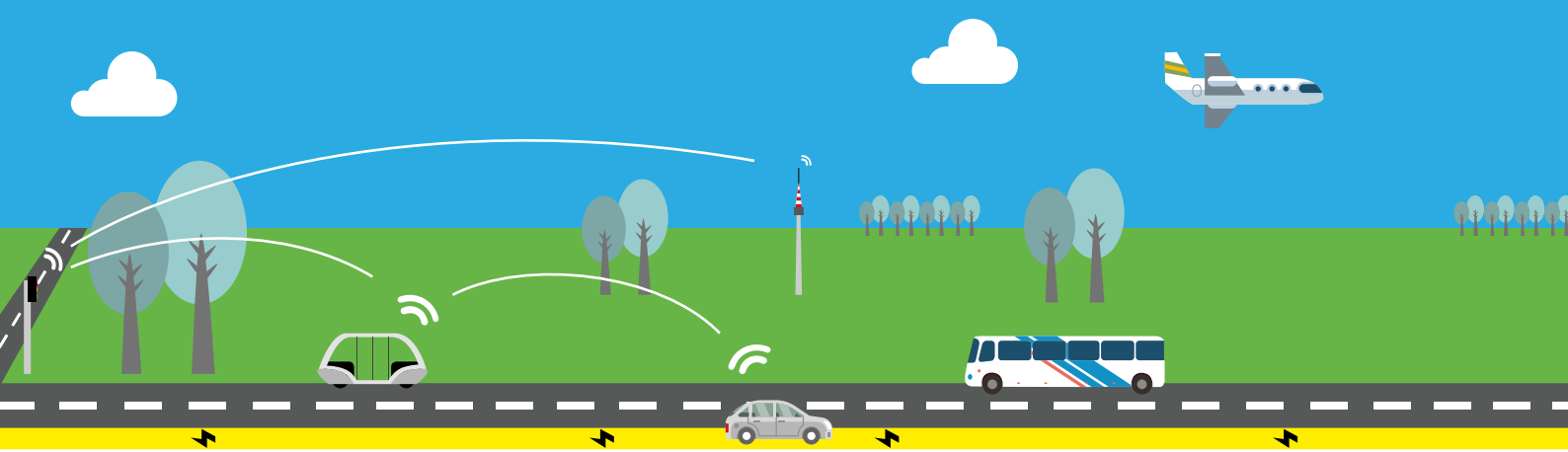
Maar Smart Mobility is meer. Een burgerinitiatief dat zich richt op het verbeteren van de bereikbaarheid van landelijke gebieden door de koppeling van de vraag naar vervoer via een smartphone-applicatie aan de vervoermogelijkheden, is een goed voorbeeld van Smart Mobility. Het hele spectrum van Smart Mobility-mogelijkheden en -toepassingen grijpt in op mobiliteit in al zijn geledingen en daarmee op de samenleving in zijn geheel en de economie in het bijzonder. Om die reden wil de provincie Flevoland invulling geven aan Smart Mobility.

Smart Mobility heeft effect op bijna alle vormen van het vervoer. En dit heeft weer effect op de samenleving en de economie. Neem nou de zelfrijdende auto; een technologische ontwikkeling die een grote impact zal gaan hebben op de samenleving. Provincie Flevoland richt zich met Smart Mobility op de unieke kansen voor de provincie:

- De ontwikkelingskansen rondom Lelystad Airport;
- De minder complexe weginfrastructuur met relatief weinig verstoringen, waardoor deze uitermate geschikt is voor het testen van zelfrijdende voertuigen en toepassingen op het gebied van 'connected vehicle-/Intelligente Transport Systemen (ITS)';
- De wil om te vernieuwen vanuit haar innovatieve en jonge bevolking en ondernemers, gekoppeld met de bereidheid om geëigende risico's te nemen.

Naast voornoemde kansen wordt Flevoland net als veel andere provincies geconfronteerd met de noodzaak voor het bereikbaar houden van de landelijke gebieden in de provincie. Slimme mobiliteitsoplossingen kunnen een belangrijke rol spelen om maatschappelijke vervoersvraagstukken op te lossen en aan te pakken.

Om invulling te gaan geven aan deze kansen en uitdagingen is door de provincie Flevoland op 27 oktober 2016 een



werkconferentie georganiseerd. Tijdens deze conferentie is een groot scala aan ideeën, meningen en acties opgehaald. In dit document is de inbreng van alle deelnemers vertaald naar gezamenlijk gedragen acties. Flevoland heeft het vaste voornemen om die agenda om te zetten in daden, zelfstandig, samen met andere overheden of in samenwerking met marktpartijen. Acties die de droom “u wordt gereden” uit de mobiliteitsvisie om gaat zetten in werkelijkheid.

De droom: u wordt gereden.

In 2030 is Flevoland de allereerste provincie met zelfrijdende voertuigen. Deze voorsprong dankt Flevoland aan het rechte wegenpatroon; een ideaal ‘living lab’ voor zelfsturende auto’s. De chauffeurloze shuttles worden eerst ingezet op de robotstrook tussen de internationale luchthaven van Lelystad en Lelystad Centraal. Niet veel later volgen particulieren met hun eigen elektrische, zelfrijdende voertuigen. Veilig en groen, veelal met zelfopgewekte stroom.

De opbrengst van de conferentie heeft geleid tot acht sporen waar de provincie Flevoland kansen ziet om zich gezamenlijk met de markt en (overheids-)partners de komende tijd op te richten:

1. Samen sta je sterker	4
2. Living Learning Labs op het platteland	5
3. Evenementen trekken aan	6
4. Talking Flevoland	7
5. Lab Testcentrum	8
6. Flypod	9
7. Smart energy	10
8. Logistieke innovatie	11
9. Actieplan Smart Mobility Flevoland	12



1. Samen sta je sterker

In de Metropool Regio Amsterdam (MRA) wordt nu de basis gelegd voor een op de MRA toegesneden agenda Smart Mobility. Flevoland gaat hierin actief participeren en op deze wijze meewerken aan het verder concretiseren van de MRA-agenda Smart Mobility. De focus wordt hierbij gelegd op het verder benutten van de kansen op de volgende MRA gerelateerde agendapunten:

1. Toepassing van Smart Mobility bij de beide luchthavens Schiphol en Lelystad. Hoe kunnen ervaringen bij de luchthaven Lelystad aangedragen worden voor latere toepassing op Schiphol?
2. Benutten van de breedheid van de MRA als de meest innovatieve regio van Nederland: als een van de dragers van de BV Nederland, als regio waar zelfrijdend vervoer toegepast wordt, als een regio waar Smart Mobility kan worden toegepast van stad tot platteland. Flevoland wil hierin een prominente plaats innemen. Het gebied leent zich hier goed voor, omdat inpassing van diverse Smart Mobility onderdelen relatief eenvoudig inpasbaar zijn. Flevoland kan daardoor de kraamkamer van de MRA worden op dit vlak.

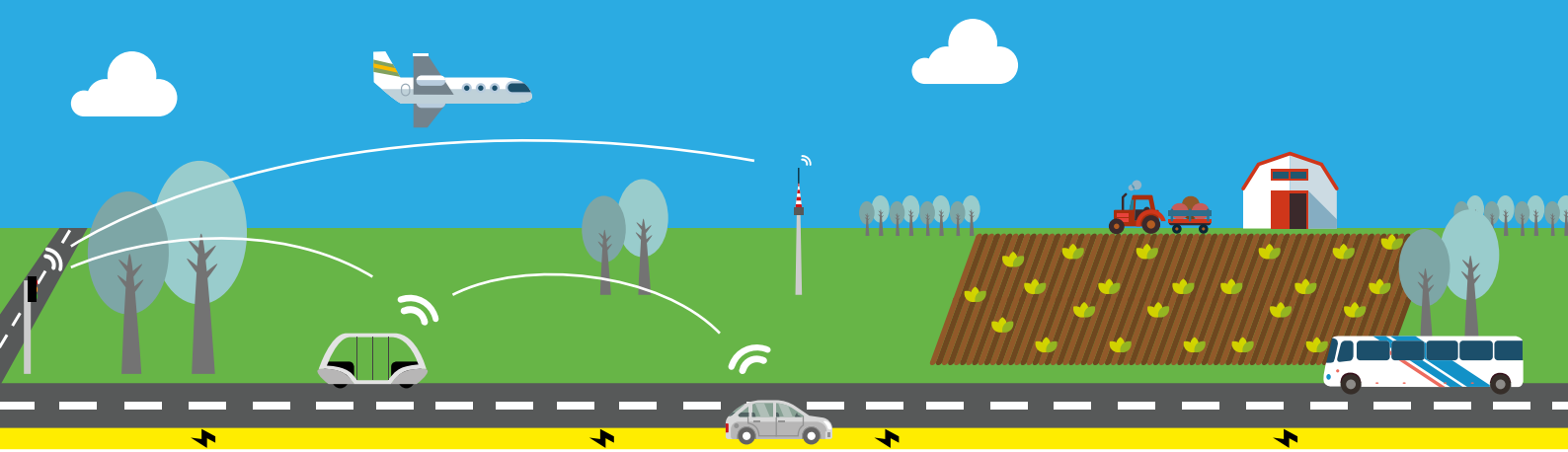
Flevoland gaat ook actief de samenwerking aan met andere provincies. Zo zullen met de provincies Groningen, Friesland en Drenthe ervaringen worden gedeeld om via Smart Mobility de vitaliteit van het landelijk gebied te verbeteren.

In het kader van de ontwikkeling van een testcentrum voor zelfrijdend vervoer rondom het Lelystad Airport Businesspark (LAB) is Flevoland voornemens een alliantie aan te gaan met de regio Helmond/Eindhoven en Assen en met de bij dit testcentrum betrokken marktpartijen.

Voor marktpartijen met baanbrekende ideeën staan wij altijd open. Flevoland gaat hiervoor een 'experimentenloket' openen. Een loket waar ondernemers, burgers en kennisinstellingen kunnen aankloppen voor hulp. Hulp bij het uitwerken van hun idee, hulp voor het realiseren van samenwerking(-verbanden) met andere organisaties en hulp voor het inbedden in het overheidsbeleid en -uitvoering.

Actiepunten

- a. Actief participeren en bijdragen aan MRA agenda Smart Mobility door deelname in kernteam en regieteam
- b. Samenwerking aangaan met Groningen, Friesland Drenthe voor vitaal platteland
- c. Alliantie vormen met Helmond/Eindhoven en Assen voor een testcentrum voor zelfrijdend vervoer
- d. Experimentenloket Smart Mobility openen



2. Living Learning Labs op het platteland

Flevoland vindt zorgdragen voor een vitaal platteland een kerntaak. Een visie die gedeeld wordt door meerdere provincies. Met name in de krimpregio's is er inmiddels sprake van een nijpend probleem om goede voorzieningen te behouden, ook op het vlak van mobiliteit. Om de neerwaartse trend te stoppen worden experimenten gestart. Zo wordt in Friesland, gemeente Ooststellingwerf nu door middel van een pilot met een zelfrijdende shuttle onderzocht wat dit kan bijdragen aan het vitaal houden van dorpen. Het WEpod experiment in Gelderland (gemeente Ede-Wageningen) draagt hier ook bouwstenen voor aan. Beide experimenten zijn van waarde voor de ontwikkeling van Flevoland.

Onderkend wordt dat samenwerking tussen provincies geboden is, om tot een gezamenlijk visie en strategie te komen en zo te voorkomen dat ieder voor zich het wiel opnieuw gaat uitvinden. Flevoland neemt daarom het initiatief voor een overleg met diverse provincies. Doel van dit overleg is te verkennen waar gezamenlijke belangen bestaan, hoe kan worden samengewerkt en welke toepassingen van Smart Mobility kunnen bijdragen aan een blijvend vitaal platteland. De drie noordelijke provincies hebben op dit gebied al een eigen beleidslijn uitgewerkt en mogelijk dat Flevoland hierop kan aansluiten. In ieder geval kan Flevoland ervan leren. Flevoland gaat zich dan ook inzetten om in gezamenlijkheid met andere provincies te zorgen voor kennisuitwisseling, kennistoepassing en projecttoepassingen gericht op de volle breedte van Smart Mobility in relatie tot een vitaal platteland.

In IPO-verband wordt vervolgens toegewerkt naar een

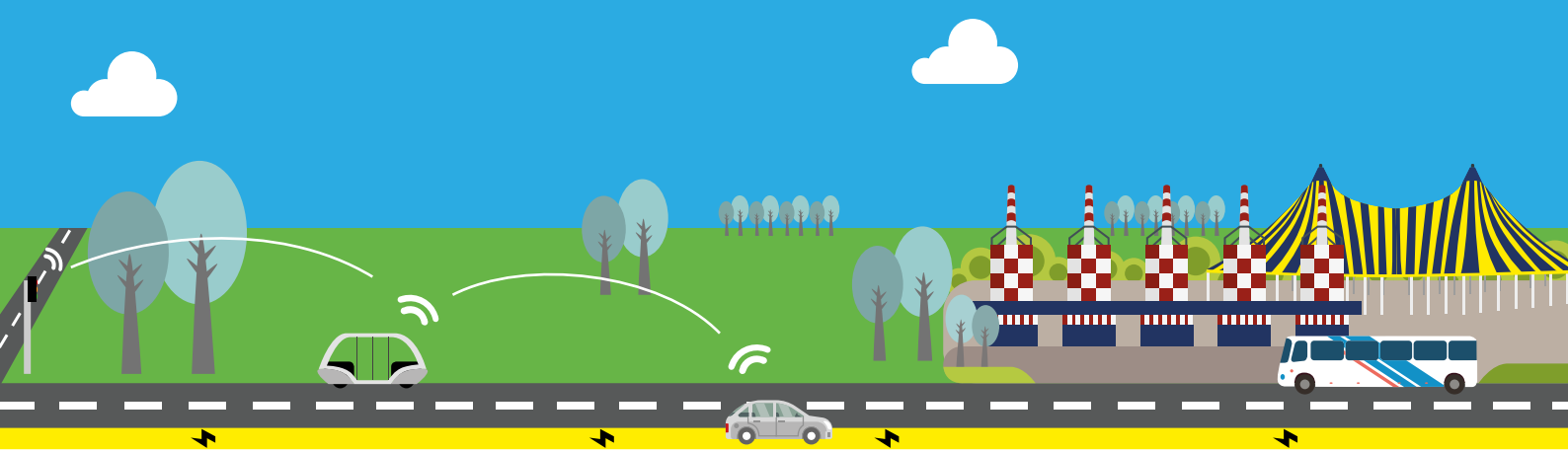
specifieke Smart Mobility-agenda voor het platteland. In deze agenda worden de uitdagingen opgenomen waar provincies voor staan voor het bereikbaar houden van het platteland en voorstellen gedaan voor maatregelen en beleidslijnen om de bereikbaarheid te kunnen handhaven of te verbeteren. In het proces hiernaartoe zullen marktpartijen worden opgeroepen proactief mee te denken en passende projectvoorstellen aan te dragen. Flevoland neemt op zich om de meest interessante voorstellen ten uitvoer te brengen. Zo wordt invulling gegeven aan de realisatie van 'Living Learning Labs' in Flevoland: creëren van omgevingen waarin innoveren centraal komt te staan en waar via deze experimenteerruimte gekomen wordt tot maatwerkoplossingen voor de vitaliteit, leefbaarheid en bereikbaar van het landelijke gebied.

Er worden dus de volgende stappen gezet:

- Verkennen samenwerking met Groningen, Friesland, Drenthe.
- Met andere provincies een plan van aanpak uitwerken voor Smart Mobility-toepassingen voor landelijke gebieden.
- Organisatie van workshops met relevante stakeholders voor de definitie van experimenten in landelijk gebied.
- Afstemmen Smart Mobility-experimenten op het beleid voor een vitaal platteland.
- Realiseren van een aantal nog nader te definiëren experimenten in het landelijk gebied (koppeling van vraag-aanbod door Samobiel/Uber, first & last mile shuttles/automatisch personenvervoer, deelauto, mobiliteitsdiensten, e.d.) om daarmee invulling te geven aan het 'Living Learning Lab'.

Actiepunten

- a. Opstarten verkenning Smart Mobility kansen voor vitaal platteland
- b. Initiëren kennisuitwisseling Vitaal Platteland & Smart Mobility
- c. Opstellen agenda Smart Mobility Vitaal Platteland
- d. Organiseren marktconsultatie voor Smart Mobility-projecten op het platteland
- e. Uitvoeren experimenten in het kader van Living Learning Lab



3. Evenementen trekken aan

Flevoland huisvest een aantal belangrijke evenementen die zorgen voor een bijzondere druk op het Flevolandse wegennet, met name in de oostrand. Amsterdam heeft met de Praktijkproef Amsterdam (PPA) veel ervaring opgedaan met bezoekersmanagement door middel van intelligent verkeersmanagement. Deze ervaringen wil zij beschikbaar stellen voor Flevoland ter verbetering van de bereikbaarheid van de evenementenzone. Flevoland gaat in samenwerking met evenementenorganisatoren, het recreatieve bedrijfsleven, serviceproviders en andere relevante marktpartijen toepassingen zoeken, waarmee onder andere door slimme reisapps de bereikbaarheid van de oostrand kan worden verbeterd. De waardevolle inzichten die we in de regio bij verschillende evenementen kunnen opdoen, kunnen we ook voor het bezoekersmanagement van de Floriade in 2022 gebruiken.

De aanpak van evenementenverkeer zal worden ingebracht in het landelijke Talking Traffic-project. In samenwerking met de provincie Noord-Holland gaat Flevoland ervoor zorgen dat het Flevolandse evenementenverkeer als een van de regionale voorbeeldtoepassingen in het landelijke Talking Traffic-project wordt zekergesteld.

Samenwerking met marktpartijen (leveranciers van systemen maar zeker ook de organisatoren van evenementen) is een sterk bepalende succesfactor voor de aanpak van

evenementenverkeer. Flevoland zal samenwerking stimuleren door een workshop te organiseren waarvoor de volgende partijen worden uitgenodigd:

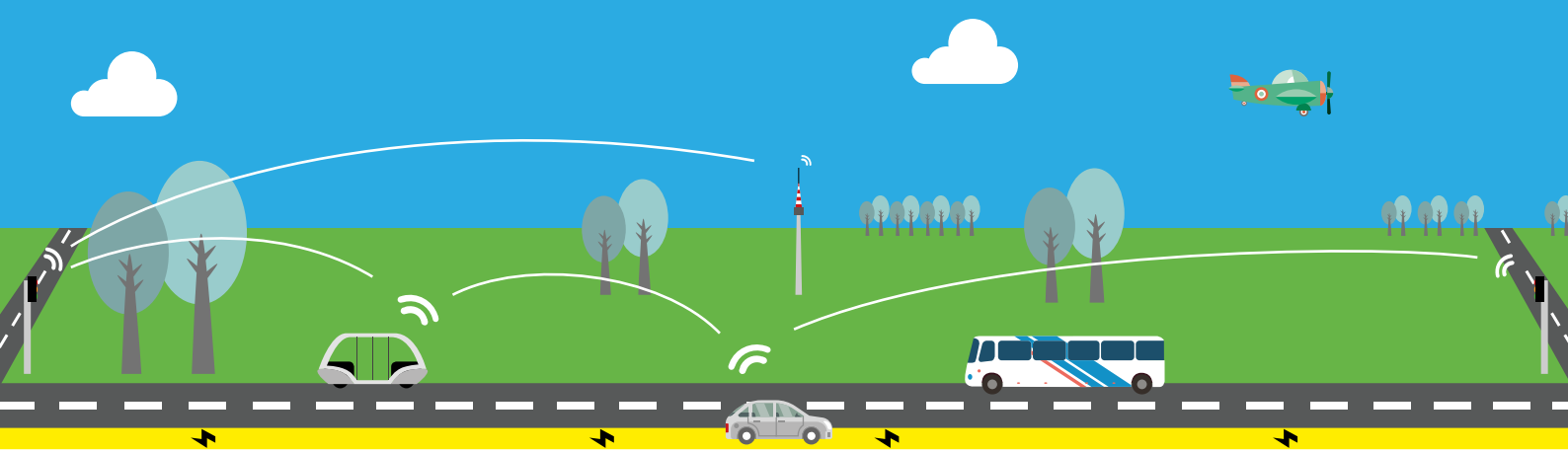
- Organisatoren van evenementen (Lowlands, Defqon, e.d.) en attractieparken
- Amsterdam/PPA
- Gemeenten Zeewolde en Dronten
- Provincie Noord-Holland
- Bedrijfsleven (Flitsmeister, TomTom, e.d.)

Doel van de workshop is het samen opstellen van een plan van aanpak voor de verbetering en borging van de bereikbaarheid van evenementen en attractieparken.

Een onderdeel van het plan is in ieder geval het organiseren van een marktconsultatie, die tot doel heeft aanbieders van mobiliteitsdiensten uit te dagen te komen met creatieve oplossingen voor het vraagstuk 'hoe weet ik welke vervoerwijze ik het beste kan gebruiken?'.
Antwoorden op deze vraag moeten ervoor gaan zorgen dat van de reis vanaf huis tot aan de bestemming in Flevoland een fantastische multimodale en vraaggestuurde belevenis wordt gemaakt. Technologisch is het mogelijk, maar organisatorisch moeten er nog wel de nodige bergen worden verzet. Via de marktconsultatie zet Flevoland dus de eerste stap en dagen wij marktpartijen uit om met vervolgstappen aan de slag te gaan.

Actiepunten

- a. Organiseren workshop aanpak evenementenverkeer
- b. Organiseren marktconsultatie voor Smart Mobility-projecten voor evenementenverkeer
- c. Inbrengen evenementenverkeer oostrand in Talking Traffic



4. Talking Flevoland

De komende tijd worden in Nederland als onderdeel van het Rijksproject Talking Traffic ruim 1200 met verkeerslichten geregelde kruispunten voorzien van intelligente verkeersregelininstallaties. Deze installaties zijn in staat om te communiceren met connected auto's. Flevoland helpt met de financiering hiervan en gaat tien intelligente verkeerslichten realiseren om de doorstroming te verbeteren. Het ministerie van Infrastructuur en Milieu draagt hierbij samen met marktpartijen zorg voor het realiseren van de clouddiensten. Gezamenlijk investeren alle partijen ruim € 90 miljoen.

In samenwerking met provincie Noord-Holland en de gemeenten Almere en Lelystad wordt ingezet om te komen tot een tiental intelligente verkeersregelininstallaties op de Hoge Ring in Almere en de Larserweg (N302) in Lelystad. Zodoende kan worden geprofiteerd van de kennis en kunde uit het nationale Talking Traffic ITS-project.

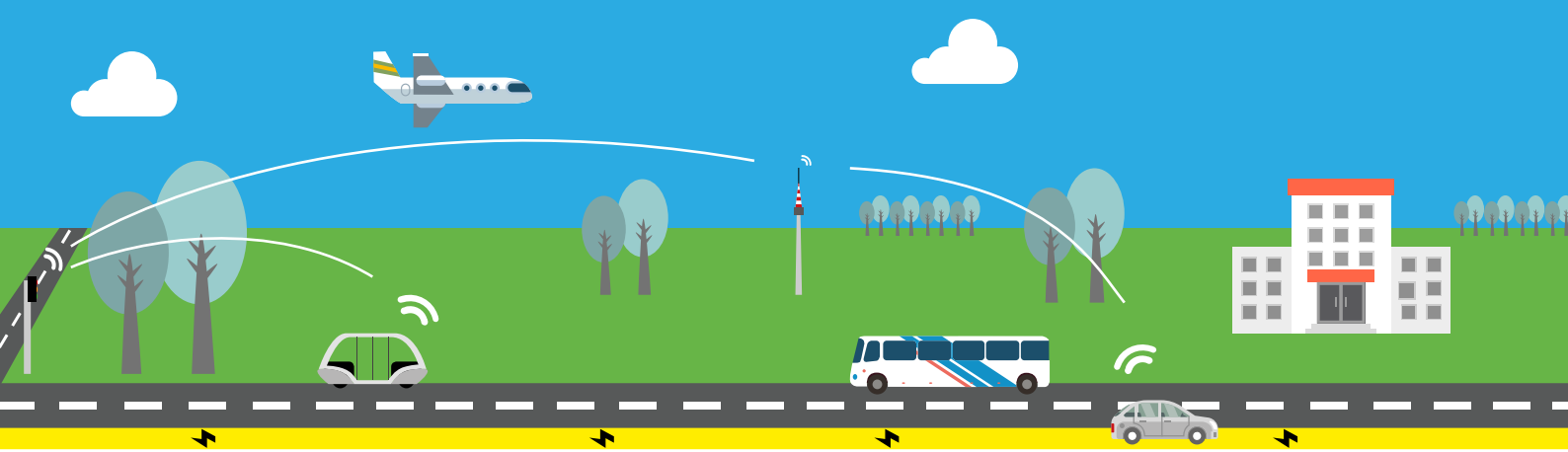
De toepassingen waaraan in Flevoland verder zal worden gewerkt, zijn:

- Individuele en in-car-filestaartbeveiliging;
- Optimalisatie verkeersregelininstallaties op basis van informatie van weggebruikers en voertuigen;
- Tijd-tot-groen weergaven van verkeersregelininstallaties, individueel en in-car gecombineerd met het geven van een snelheidsadvies;
- Betere verdeling verkeer stad in/uit door verfijning van het samenspel tussen verkeersmanagement en regelscenario's.

Deze toepassingen gaan ook hun weg vinden richting de optimalisatie van de afwikkeling van het evenementenverkeer, zoals in spoor 3 is beschreven.

Actiepunten

- a. Realisatie van 10 intelligente verkeersregelininstallaties



5. LAB-Testcentrum

Het LAB-Testcentrum is een van de onderdelen van het ontwikkelingsplan van het Lelystad Airport Businesspark. Dit bedrijventerrein gaat het bedrijventerrein van de toekomst worden. Duurzaam gebruik van grondstoffen, duurzame energie, innovatie en circulair denken komen samen op dit terrein. Voor de realisatie van deze visie is reeds een budget vrijgemaakt. Een deel van dit budget wordt toegewezen aan het testcentrum. Flevoland gaat in aanvulling hierop de verkenning naar de potentie en de propositie van het LAB-Testcentrum financieel en facilitair ondersteunen.

De realisatie van een testcentrum voor zelfrijdende voertuigen (LAB-Testcentrum) wordt gedaan door een samenwerkingsverband van OMALA, Tass International en Idiada. Flevoland gaat dit initiatief ondersteunen en wil de Larserweg geschikt maken als testroute voor zelfrijdende voertuigen. In dit verband zal ook actief worden samengewerkt met RWS bij de verbreding van de A6 als snelwegtestlocatie en met gemeente Lelystad voor de binnen de bebouwde kom gelegen wegen.

Door deze samenwerking verwacht Flevoland zich te kunnen profileren op dit gebied en bedrijvigheid aan te trekken

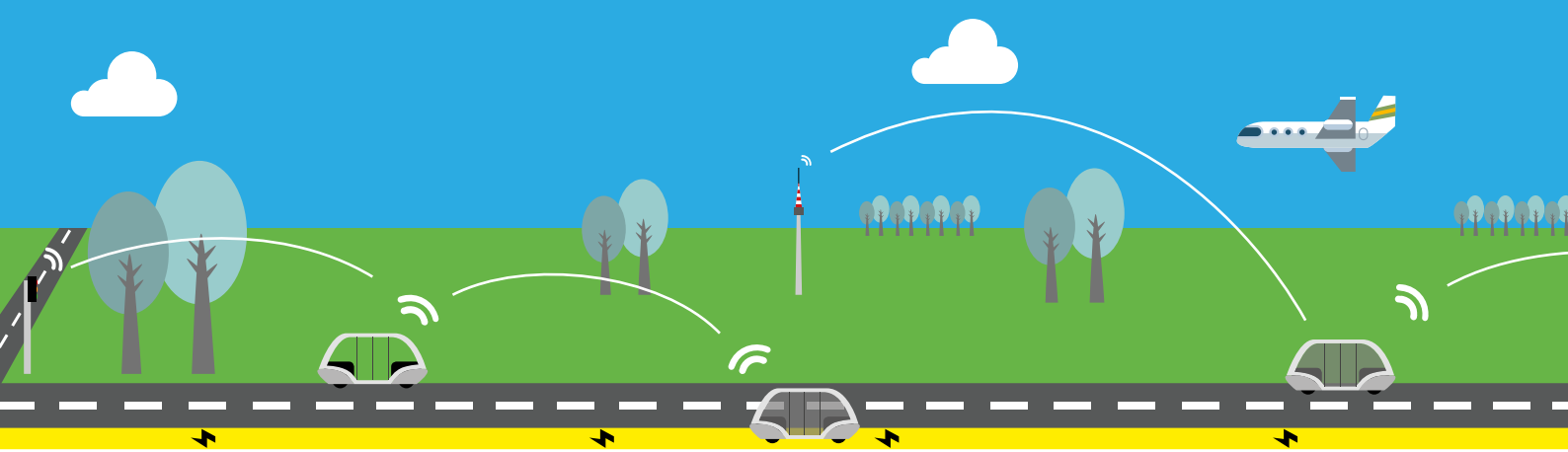
vanuit de automotive sector rondom de Luchthaven. Maar ook de ontwikkelingen bij de RDW en nabij het NLR complex geven kansen voor economische ontwikkelingen.

Als eerste stap zal de Larserweg ingebracht worden als locatie voor de toepassing van intelligente kruispunten, zoals genoemd bij het spoor Talking Flevoland. Daarnaast zal in overleg met de hiervoor genoemde organisaties een projectplan worden opgesteld voor de realisatie van het testcentrum, waarbij tevens een relatie zal worden gelegd met spoor 6 (Flypod).

Het LAB-Testcentrum biedt in onze ogen veel potentie om in Nederland een van dé Smart Mobility testomgevingen te worden, die veel tests in de buitenwereld kan faciliteren en bedrijven en kennisinstellingen gaat aantrekken. De aanwezigheid van de luchthaven, de faciliteiten voor het testen van voertuigen op een afgesloten circuit én op de volledige mix aan typen wegen in de omgeving, inclusief die op het Lelystad Airport Businesspark, vormen samen de succesbepalende randvoorwaarden.

Actiepunten

- a. Ondersteunen LAB-testcentrum
- b. Opstellen projectplan voor LAB-testcentrum
- c. Geschikt maken Larserweg als testroute voor zelfrijdende voertuigen



6. FLYPOD

Passend bij de ontwikkeling van Lelystad Airport, het LAB en het LAB-testcentrum is ook de ontwikkeling van een zelfrijdende busverbinding tussen het intercitystation Lelystad en de luchthaven Lelystad, de Flypod¹.

Vanaf 2018 zal al een hoogwaardige openbaarvervoer-verbinding (HOV-verbinding) worden gerealiseerd. Deze verbinding zal vooralsnog met traditionele voertuigen worden uitgevoerd. Bij de verdere ontwikkeling van deze verbinding, en dan met name de infrastructurele invulling van de HOV-verbinding, zal in een adaptief planproces rekening worden gehouden met de toekomstige situatie. Met de direct betrokken partijen zal daarom een projectplan worden uitgewerkt voor de realisatie van een zelfrijdende busverbinding. Daarbij wordt kennis van andere partijen betrokken. Actieve participatie van Lelystad zal worden nagestreefd.

Doel van het project in Lelystad is om ervaring op te doen voor het toepassen en realiseren van een zelfrijdend openbaar vervoersysteem voor Almere. Dit wordt gezien als een zeer kansrijke toepassing, omdat Almere beschikt over een nagenoeg volledig autonome infrastructuur voor het openbaar busvervoer. Een unieke propositie die het verdient om nader te worden uitgewerkt.

Voor de werkgeversaanpak Beter Benutten voor de bedrijventerreinen Larserpoort, Flevopoort en Lelystad Airport Businesspark zijn middelen gereserveerd voor het zogenaamde spitsmijden. Een deel van deze middelen willen wij inzetten voor het onderzoeken van de haalbaarheid van de Flypod. Hierbij zal de inpassing van de Flypod in de ontsluiting van de bedrijventerreinen worden

meegenomen en de bijdrage die dit kan leveren aan mobiliteitsmanagement en de verbetering van het imago van de bedrijventerreinen.

In totaal is vanuit het programma “Beter Benutten vervolg” een budget beschikbaar van € 2,5 miljoen. Dit budget is beoogd voor flankerend beleid in het kader van de verbreding van de A6 en de werkgeversaanpak in Almere en Lelystad. Dit betekent dat deze middelen ingezet moeten worden voor stimulering fietsgebruik en andere mobiliteitsmanagementmaatregelen. De Flypod is een van deze maatregelen, want dit kan leiden tot een hoger aandeel collectief/openbaar vervoer en dus minder autogebruik.

Op de Zuidtangent is door Mercedes in samenwerking met de provincie Noord-Holland al een experiment uitgevoerd met een zelfrijdende bus. De ervaring opgedaan in dit experiment wordt meegenomen in het plan van aanpak voor de Flypod. Een intensieve samenwerking met de provincie Noord-Holland, zoals eigenlijk ook al is voorzien in spoor 1, is hierbij gewenst. Flevoland zal daarnaast in overleg met het ministerie van Infrastructuur en Milieu - directie Beter Benutten, Rijkswaterstaat Midden Nederland en de gemeenten Almere en Lelystad én de werkgeversorganisaties de realisatie van de Flypod ter hand nemen.

¹ In Gelderland is gewerkt aan de WEpod. Een autonoom rijdende shuttle die het station Ede-Wageningen moet gaan verbinden met de campus van de Universiteit Wageningen. De benaming Flypod is hiervan afgeleid. Om de succeskansen van de Flypod te verhogen, zal een samenwerking met de provincie Gelderland worden opgezet om zodoende te kunnen profiteren van hun ervaring met de ontwikkeling van de WEpod.

Actiepunten

- a. Opstellen projectplan zelfrijdende bus Lelystad Airport
- b. Werkbezoek parkshuttle Capelle a/d IJssel
- c. Onderzoek haalbaarheid Flypod
- d. Uitwerken kansen zelfrijdend vervoer Almere



7. Smart energy

50% van de uitstoot van CO₂ in Flevoland komt van verkeer. Een aandeel dat hoger is dan gemiddeld in vergelijking tot de andere provincies in Nederland. Dit heeft onder andere te maken met de relatief grote afstanden die in Flevoland worden afgelegd. 60% van de energie voor Flevoland wordt opgewekt door duurzame bronnen (wind en zon). Het elektrificeren van mobiliteit is dus een logische stap. Cruciaal hiervoor is het oplossen van het dilemma in de opslag van duurzaam opgewekte energie.

De elektrische auto kan hier mogelijk een oplossing voor bieden. Hier geldt, net als bij zoveel Smart Mobility-oplossingen, dat het geen technisch maar een organisatorisch probleem is. Voor de realisatie van doelen op het gebied van elektrisch rijden participeert Flevoland in het MRA-E (Metropoolregio Amsterdam Elektrisch). Bij de aanbesteding van de brandstofverkooppunten langs provinciale wegen wordt geanticipeerd op het stimuleren van elektrisch rijden. De wens tot de verkoop van niet fossiele energie is onderdeel van de uitvraag.

MRA-E heeft een position paper samengesteld en voor de jaren 2017 - 2020 een werkprogramma uitgewerkt. Begin 2017 gaat het projectbureau MRA-E aan de slag met onder andere:

- Verbetering van de communicatie en de informatievoorziening voor de elektrische rijder. Hierbij wordt de locatie en beschikbaarheid van de laadpaal en de prijs van het laden inzichtelijk gemaakt.

Actiepunten

- a. Meewerken aan werkprogramma MRA-E
- b. Stimuleren verkoop niet fossiele energie bij brandstofverkooppunten langs provinciale wegen
- c. Realisatie van twee snellaadstations langs provinciale wegen

- Lokale energieopwekking voor duurzaam laden.
- Lokale energieopslag
- Inzet van elektrische (deel) auto's.
- E-delivery koeriersdiensten.

Bij al deze projecten wordt een link gelegd met Smart Mobility.

Flevoland is nu bezig met de ontwikkeling van een energievisie en gaat hierin de nationale beleidslijn gericht op het uitbannen van fossiele brandstoffen in het verkeer overnemen.

Daar laten we het niet bij, want Flevoland gaat bij tenminste twee brandstofverkooppunten langs provinciale wegen zorgen voor het realiseren van snellaadfaciliteiten. Faciliteiten die zullen worden voorzien van stroom afkomstig van de duurzame bronnen in onze provincie. Zodoende dragen wij bij aan ons streven naar energieneutraliteit inclusief verkeer en vervoer.



8. Logistieke innovatie

Het stedelijk gebied Lelystad/Almere vormt met de luchthaven, de maritieme kustontwikkelingen en de verbetering van de verbinding Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad via weg en spoor een belangrijk logistiek centrum. Zo wordt er in Lelystad o.a. gewerkt aan het aanleggen van een buitendijkse multimodale haven met containerterminal en bevorderen wij de verkeersverbinding en aansluiting op de Hanzelijn.

De Larserweg gaan wij geschikt maken voor het testen met zelfrijdende voertuigen (zie actiespoor 4 en 5) en het landelijke gebied bieden wij aan als experimenteerruimte (zie actiespoor 2). De regio heeft dan ook volop mogelijkheden voor het testen van nieuwe logistieke oplossingen. Mogelijkheden als truck platooning, geïntegreerd intermodaal vervoer, het bundelen van

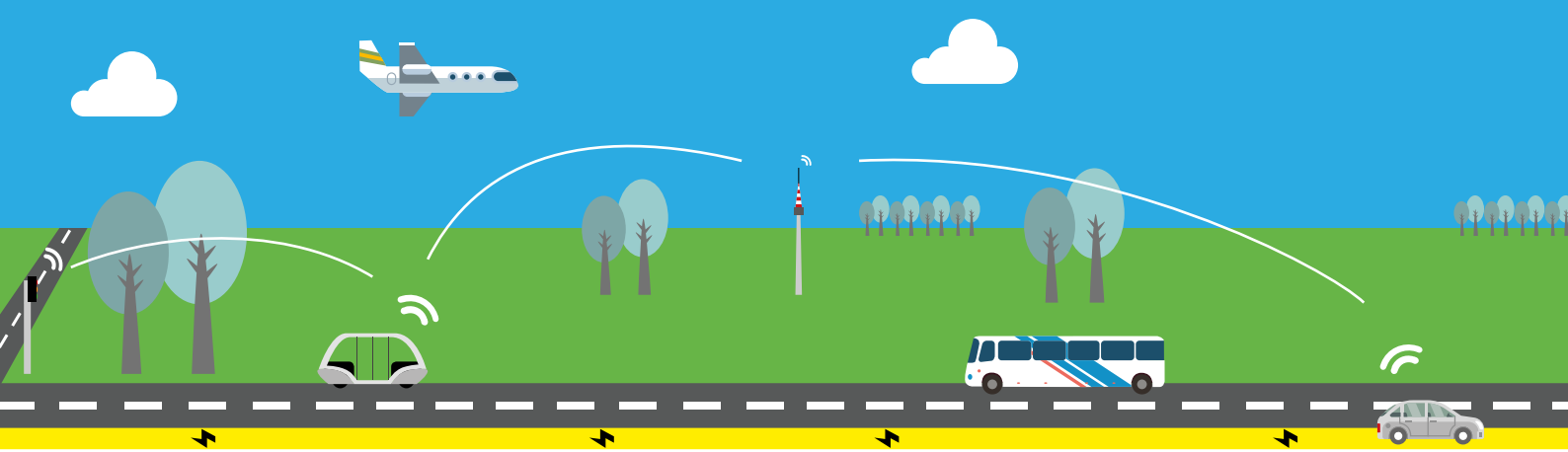
transport en andere innovatieve logistieke oplossingen kunnen worden uitgetoetst.

Flevoland gaat deze logistieke vernieuwing stimuleren door de inzet van een kennismakelaar. Dit is een aanjager met kennis van het bedrijfsleven en met kennis van Smart Mobility. Er is immers nationaal via het 'Top team logistiek' al veel kennis beschikbaar over de mogelijkheden om via Smart Mobility-toepassingen te komen tot vernieuwing. Op deze manier kan snel effect worden bereikt, want logistieke vernieuwing is gezien de vele beschikbare informatie ook gewoon een kwestie van doen.

Daarnaast profiteert het logistieke bedrijfsleven ook van de andere acties gericht op verbetering van de bereikbaarheid, zoals de onder actie 4 genoemde C-ITS toepassingen.

Actiepunten

a. Inzet logistieke kennismakelaar Smart Mobility



9. Actieplan Smart Mobility Flevoland

Hiervoor is beschreven waar Flevoland zich op gaat richten. Hieronder is dit samengevat in het Aciteplan Smart Mobility.

Hoofdstuk Actiepunten

1. Samen sta je sterker	<ul style="list-style-type: none"> a. Actief participeren en bijdragen aan MRA agenda Smart Mobility door deelname in kernteam en regieteam b. Samenwerking aangaan met Groningen, Friesland Drenthe voor vitaal platteland c. Alliantie vormen met Helmond/Eindhoven en Assen voor een testcentrum voor zelfrijdend vervoer d. Experimentenloket Smart Mobility openen
2. Living Learning labs op het platteland	<ul style="list-style-type: none"> a. Opstarten verkenning Smart Mobility kansen voor vitaal platteland b. Initiëren kennisuitwisseling Vitaal Platteland & Smart Mobility c. Opstellen agenda Smart Mobility Vitaal Platteland d. Organiseren marktconsultatie voor Smart Mobility-projecten op het platteland e. Uitvoeren experimenten in het kader van Living Learning Lab
3. Evenementen trekken aan	<ul style="list-style-type: none"> a. Organiseren workshop aanpak evenementenverkeer b. Organiseren marktconsultatie voor Smart Mobility-projecten voor evenementenverkeer c. Inbrengen evenementenverkeer ooststrand in Talking Traffic
4. Talking Flevoland	<ul style="list-style-type: none"> d. Realisatie van 10 intelligente verkeersregelinstallaties
5. LAB-testcentrum	<ul style="list-style-type: none"> a. Ondersteunen LAB-testcentrum b. Opstellen projectplan voor LAB-testcentrum c. Geschikt maken Larserweg als testroute voor zelfrijdende voertuigen
6. Flypod	<ul style="list-style-type: none"> a. Opstellen projectplan zelfrijdende bus Lelystad Airport b. Werkbezoek parkshuttle Capelle a/d IJssel c. Onderzoek haalbaarheid Flypod d. Uitwerken kansen zelfrijdend vervoer Almere
7. Smart energy	<ul style="list-style-type: none"> a. Meewerken aan werkprogramma MRA-E b. Stimuleren verkoop niet fossiele energie bij brandstofverkooppunten langs provinciale wegen c. Realisatie van twee snellaadstations langs provinciale wegen
8. Logistieke innovatie	<ul style="list-style-type: none"> a. Inzet logistieke kennismakelaar Smart Mobility