

Programmabegroting 2026 in beeld

De Programmabegroting 2026 is op 26 september jl. door Gedeputeerde Staten aangeboden aan Provinciale Staten. Dit betreft de derde begroting in deze bestuursperiode waarin we de ambities uit ons coalitieakkoord en de perspectiefnota van dit voorjaar hebben uitgewerkt

in resultaten en budgetten. De begroting bestaat uit de programmaplannen, de paragrafen en de financiële begroting. In de begroting beschrijven we het in 2026–2029 uit te voeren beleid (welke doelen hebben we gesteld?), de uitvoering en de inzet van het geld.

Hieronder zijn bij de zeven inhoudelijke programma's enkele hoofdonderwerpen (niet limitatief) per programma weergegeven.

Programma 1



- Fijn wonen en ruimtelijke ontwikkeling
- Woningbouw en brede welvaart
- Omgevingsvisie en omgevingswet 'Samen Maken We Flevoland'
- Almere 2.0
- Nieuwe Wet Versterking regie volkshuisvesting

Programma 2



- Transitie landelijk gebied
- Toekomstbestendige landbouw
- Visserij
- Voedsel
- Nationaal Park Nieuw Land
- Nieuwe natuur
- Water (veiligheid)
- Bodem

Programma 3



- Economisch programma met 4 programmalijnen
- Economische gebiedsontwikkeling (o.a. Lelystad Airport, MSNF, Flevokust Haven en MITC)

Programma 4



- Sociale Agenda Flevoland
- Coalitie Zorgzaam Flevoland
- Monitor Brede Welvaart
- Beleidsplan Toerisme en Recreatie Flevoland
- Cultuurnota 2025–2028
- Erfgoedprogramma Flevoland
- Flevolands sportbeleid

Programma 5



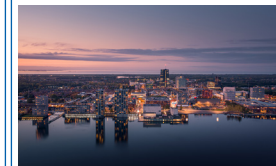
- Netcongestie en decentrale oplossingen
- Regionale Energie Strategie 1.0 (RES)
- Milieu en Omgevingsdiensten
- Flevolands Klimaatplan 2050

Programma 6



- Programma Mobiliteit en Ruimte (PMR)
- Programma Hoofdfrequent Spoor (PHS) SAAL
- Smart Mobility
- SUP 3.0
- Meerjarenprogramma Beheer en onderhoud en Vervangingsinvesteringen Infrastructuur (MBVI) 2026
- Regionaal verkeersveiligheidsplan 2026–2030

Programma 7



- Pijlers kwaliteit openbaar bestuur
- De Flevolandse Norm
- Europa
- Public affairs
- Instelling Presidium als dagelijks bestuur
- Doorontwikkeling informatievoorziening

Financieel beeld 2026–2029

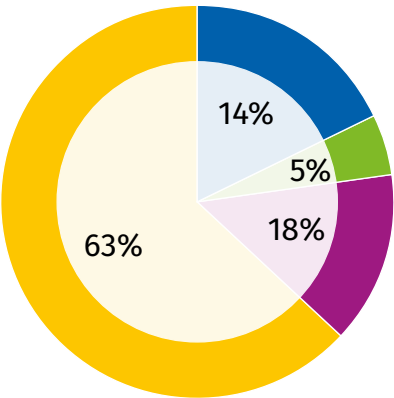
De begroting toont een structureel overschot van gemiddeld € 0,7 miljoen per jaar. De herverdeling van het provinciefonds is echter nog onderwerp van overleg. Voor 2026 en 2027 zijn verwachte kortingen incidenteel verwerkt. Anders dan voorgaande jaren is dit jaar uitgegaan van de septembercirculaire in plaats van de meicirculaire. Dit was mogelijk dankzij verbeterde informatievoorziening als gevolg van een samenwerking tussen IPO, BZK en de Belastingdienst. Daarbij zijn belasting- en compensatiemaatregelen rond de MRB en de herijking van het provinciefonds meegenomen.

In afwachting van aanvullende onderzoeken en het nieuwe verdeelmodel voor het provinciefonds, worden deze extra middelen toegevoegd aan de stelpost ‘Nieuw beleid’ voor onzekerheden in de nieuwe bestuursperiode.

Verloop stelpost ‘Nieuw beleid’ (2026–2029)

	Verwijzing	Begroting			
		2026	2027	2028	2029
Omvang stelpost ‘Nieuw beleid’ Programmabegroting 2026	A	10.004	9.055	18.332	16.176
Bestaande oormerken, waarvan:					
Oormerken n.a.v. Coalitieakkoord 2019–2023		103	1.191	1.191	1.116
- Infrastructuur – Wegen (kapitaallasten)		0	452	452	452
- Infrastructuur – Fietspaden (kapitaallasten)		103	739	739	664
Overig		9.156	7.156	16.406	14.356
- SWUNG (kapitaallast investering)		106	106	106	106
- Werelderfgoed Schokland		50	50	50	50
- MSNF		0	0	1.250	2.200
- Nieuwe bestuursperiode		9.000	7.000	15.000	12.000
Totaal nog geoormerkt	B	9.259	8.347	17.597	15.472
Saldo stelpost ‘Nieuw Beleid’	A – / – B	743	709	736	705

Bedragen × € 1.000



Totale baten provincie Flevoland € 290,5 mln.

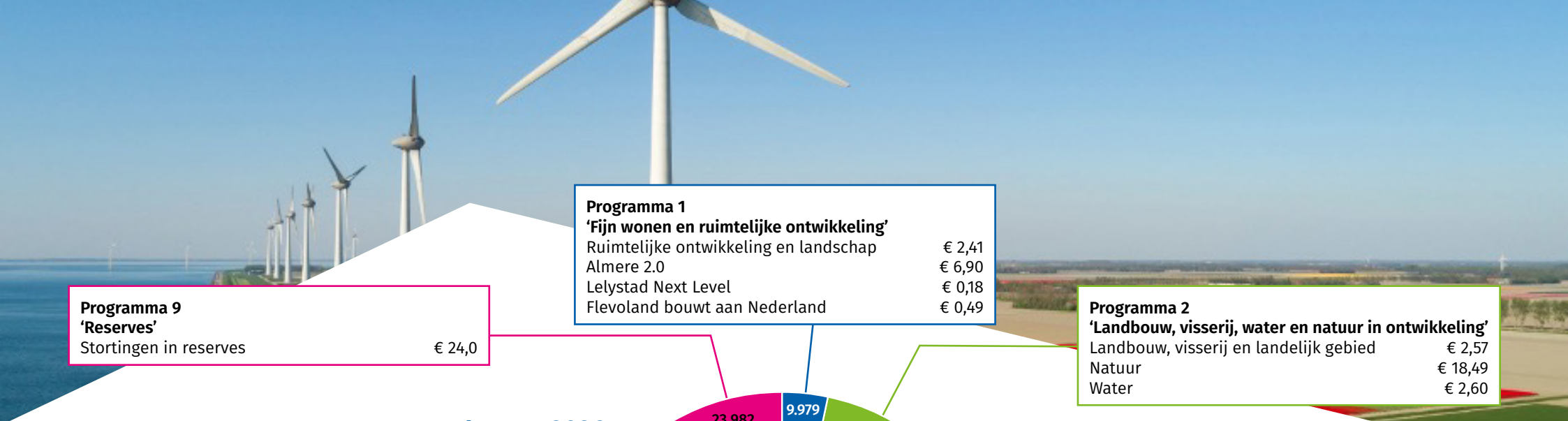
De baten bestaan uit:

Provinciefonds	€ 182,3 (63%)
Opcenten Motorrijtuigenbelasting	€ 51,1 (18%)
Overige baten	€ 15,9 (5%)
Onttrekkingen aan reserves	€ 40,7 (14%)

Bedragen × € 1 mln.

Indexering Motorrijtuigenbelasting 2026

Op grond van de Provinciewet heft de provincie een opslag (opcenten) op de motorrijtuigenbelasting (MRB). Het Rijk stelt hiervoor jaarlijks de maximale hoogte vast. Daarbinnen bepaalt de provincie zelf het tarief. De begrotingsraming is gebaseerd op het voertuigenoverzicht per 1 juli 2025. Vanaf 2026 gaan wij uit van een jaarlijkse indexering van 1% op het tarief.



**Programma 9
'Reserves'**
Stortingen in reserves

€ 24,0

**Programma 1
'Fijn wonen en ruimtelijke ontwikkeling'**

Ruimtelijke ontwikkeling en landschap	€ 2,41
Almere 2.0	€ 6,90
Lelystad Next Level	€ 0,18
Flevoland bouwt aan Nederland	€ 0,49

**Programma 2
'Landbouw, visserij, water en natuur in ontwikkeling'**

Landbouw, visserij en landelijk gebied	€ 2,57
Natuur	€ 18,49
Water	€ 2,60

**Programma 3
'Bloeiende economie'**

Uitvoering economisch programma	€ 7,47
Europese programma's: economie (KvW/interreg)	€ 1,09
Gebiedsopgaven	€ 8,02

**Programma 4
'Vitale samenleving en aantrekkelijk Flevoland'**

Recreatie, toerisme en sport	€ 2,79
Cultuur en erfgoed	€ 8,12
Vitale samenleving	€ 2,32

**Programma 5
'Toekomstige energie en klimaat'**

Regionale energiestrategie	€ 7,21
Milieu	€ 7,31
Klimaat	€ 0,01

**Programma 8
'Algemene dekkingsmiddelen en bedrijfsvoering'**

Algemene dekkingsmiddelen en onvoorzien	€ 12,65
Bedrijfsvoering	€ 33,75
Overhead en vennootschapsbelasting	€ 41,44

**Programma 7
'Eigentijds bestuur'**

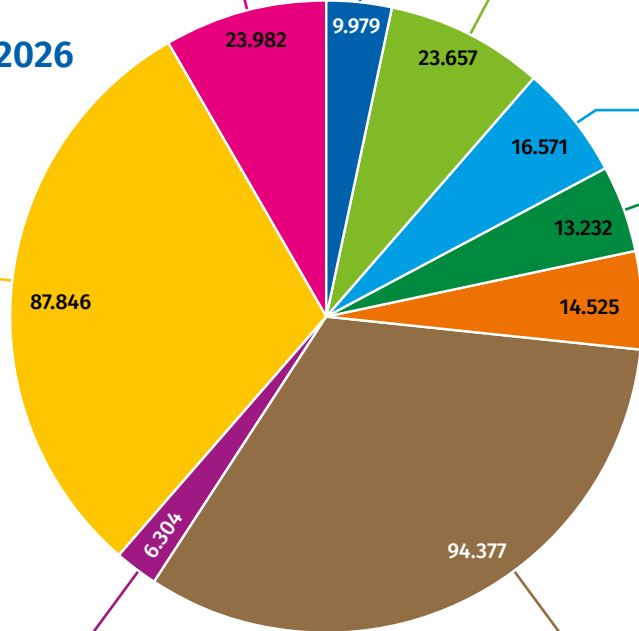
Bestuur	€ 3,36
Provinciale Staten	€ 2,95

**Programma 6
'Goede bereikbaarheid en infrastructuur'**

Openbaar vervoer	€ 46,73
Ontwikkeling en innovatie mobiliteit	€ 13,05
Infrastructuur	€ 34,59

Lasten 2026

€ 290,5 mln.



Bedragen x € 1 mln.

De volledige versie van de begroting is te raadplegen op:

<https://flevoland.begroting-2026.nl>