

Programmabegroting 2025 in beeld

De Programmabegroting 2025 is op 20 september 2024 jl. door Gedeputeerde Staten aangeboden aan Provinciale Staten. De begroting bestaat uit de programmaplannen, de paragrafen en de financiële begroting. In de begroting beschrijven we het in 2025-2028 uit te voeren beleid (welke doelen hebben we gesteld?), de uitvoering en de inzet van het geld.

Vanaf de Programmabegroting 2024 wordt het Coalitieakkoord 2023-2027 'Toekomst voor het nieuwe land; Van, voor en door Flevoland' toegepast. Dit betreft de tweede begroting in deze bestuursperiode waarin we de ambities uit ons coalitieakkoord hebben uitgewerkt in resultaten en budgetten.

Hieronder zijn per programma enkele hoofdlijnen van de eerste zeven (beleidsinhoudelijke) programma's weergegeven. In de programma's 8 en 9 zijn onder meer de algemene dekkingsmiddelen (provinciefonds en motoruitgavenbelasting), overhead en reserves opgenomen.

Programma 1	Programma 2	Programma 3	Programma 4	Programma 5	Programma 6	Programma 7
 <ul style="list-style-type: none"> • Fijn wonen en ruimtelijke ontwikkeling • Bouwen aan een vitale samenleving • Omgevingsvisie en omgevingswet • Almere 2.0 • Nieuwe Wet Versterking regie volkshuisvesting 	 <ul style="list-style-type: none"> • Perspectief landelijk gebied • Toekomstbestendige landbouw • Visserij • Voedsel • Nieuwe natuur • Water (veiligheid) • Ontwikkeling Nationaal Park Nieuwland (NPNL) 	 <ul style="list-style-type: none"> • Economische visie 2030 'Investeren in de kapitalen van de Toekomst' • Economische gebiedsontwikkeling (zoals Lelystad Airport, MSNF, Flevokust Haven en MITC) 	 <ul style="list-style-type: none"> • Coalitie Zorgzaam Flevoland • Monitor Brede Welvaart • Beleidsplan Toerisme en Recreatie Flevoland • Cultuurnota 2025-2028 • Erfgoedprogramma Flevoland • Flevolands sportbeleid 	 <ul style="list-style-type: none"> • Toekomstbestendig energiesysteem • Netcongestie en energie in balans • Regionale Energie Strategie (RES) 1.0 • Flevolands Klimaatplan 2050 • Milieu en omgevingsdiensten 	 <ul style="list-style-type: none"> • Programma Mobiliteit en Ruimte • Samen Bouwen aan Bereikbaarheid • Programma Hoofdfrequent Spoor • Smart Mobility • SUP 3.0 • Meerjarenprogramma Beheer en onderhoud en Vervangingsinvesteringen Infrastructuur (MBVI) 2025' 	 <ul style="list-style-type: none"> • Rol commissaris van de Koning • IPO Bestuursprogramma 2023-2027 • Europa • De Flevolandse Norm 2.0 • Instelling Presidium in 2024

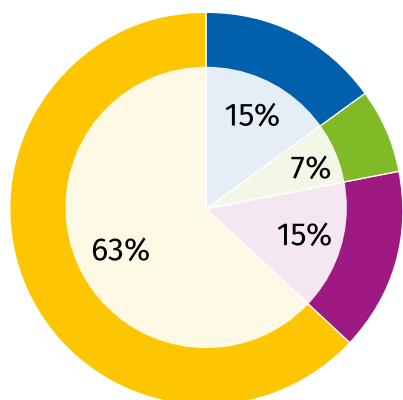
Financieel beeld 2025-2028

Financieel gezien presenteren wij een solide en sluitende meerjarenbegroting 2025-2026. Vanaf het jaar 2027 wordt een tekort verwacht. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt doordat de meircirculaire van het provinciefonds een andere uitkomst heeft dan aangenomen in de perspectiefnota. Door de inzet van de vrije ruimte in de eerste twee jaren en het oormerk 'Egalisering meerjarenperspectief' (vanuit de 'Algemene reserve') is het effect gemitigeerd.

Vrije ruimte Stelpost Nieuw beleid 2025-2028

	Verwijzing	Begroting			
		2025	2026	2027	2028
Eindsaldo stelpost Nieuw Beleid in Begroting 2025	A	5.025	3.811	3.376	4.626
Bestaande oormerken, waarvan:					
A. Oormerken Coalitieakkoord 2019-2023		0	791	1.243	1.243
- Infrastructuur - Wegen (kapitaallasten)		0	0	452	452
- Infrastructuur - Fietspaden (kapitaallasten)		0	791	791	791
B. Overig		2.132	2.132	2.132	3.382
- SWUNG (kapitaallast investering)		82	82	82	82
- Werelderfgoed Schokland		50	50	50	50
- MSNF		0	0	0	1.250
- Infrastructuur kapitaallasten (Coalitieakkoord 2023-2027)		2.000	2.000	2.000	2.000
Totaal nog geoormerkt	B	2.132	2.923	3.376	4.626
Vrije ruimte stelpost Nieuw Beleid in Begroting 2025	A-/B	2.894	887	0	0

Bedragen x € 1.000



Totale baten provincie Flevoland € 276,2

De baten bestaan uit:

Provinciefonds	€ 171,9
Opcenten Motorrijtuigenbelasting	€ 42,3
Overige baten	€ 20,5
Onttrekkingen aan reserves	€ 41,5

Bedragen x € 1 mln.

Indexering Motorrijtuigenbelasting 2025

Op grond van de Provinciewet heeft de provincie een opslag (opcenten) op de motorrijtuigenbelasting (MRB). Het Rijk stelt hiervoor jaarlijks de maximale hoogte vast. Daarbinnen bepaalt de provincie zelf het tarief. De begrotingsraming is gebaseerd op het voertuigenoverzicht per 1 juli 2024. Vanaf 2025 gaan wij uit van een jaarlijkse indexering van 1% op het tarief.

**Programma 9
'Reserves'**

Stortingen in reserves

€ 32,84

**Programma 1
'Fijn wonen en ruimtelijke ontwikkeling'**

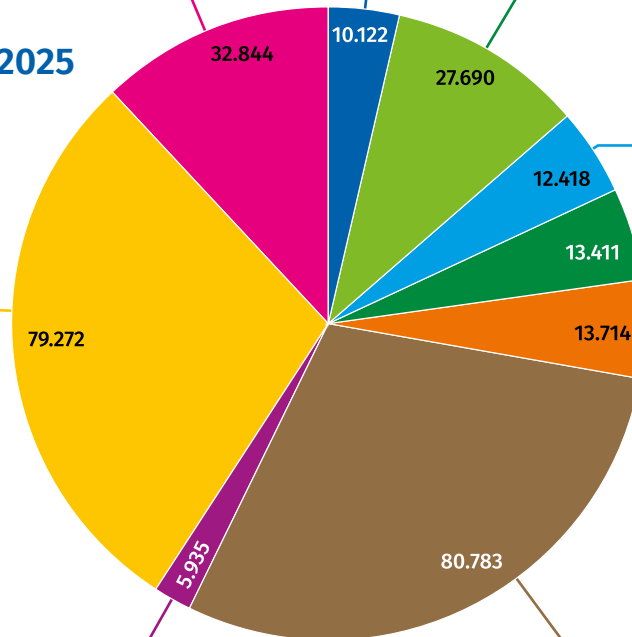
Ruimtelijke ontwikkeling en landschap	€ 1,97
Almere 2.0	€ 6,99
Lelystad Next Level	€ 0,17
Flevoland bouwt aan Nederland	€ 0,98

**Programma 2
'Landbouw, visserij, water en natuur in ontwikkeling'**

Landbouw, visserij en landelijk gebied	€ 1,38
Natuur	€ 24,58
Water	€ 1,73

Lasten 2025

€ 276,2 mln.



Bedragen x € 1 mln.

**Programma 8
'Algemene dekkingsmiddelen en bedrijfsvoering'**

Algemene dekkingsmiddelen en onvoorzien	€ 6,52
Bedrijfsvoering	€ 31,28
Overhead en vennootschapsbelasting	€ 41,47

**Programma 3
'Bloeiende economie'**

Uitvoering economisch programma	€ 6,69
Europese programma's: economie (KvW/interreg)	€ 1,15
Gebiedsopgaven	€ 4,57

**Programma 4
'Vitale samenleving en aantrekkelijk Flevoland'**

Recreatie, toerisme en sport	€ 2,66
Cultuur en erfgoed	€ 8,51
Vitale samenleving	€ 2,24

**Programma 7
'Eigentijds bestuur'**

Bestuur	€ 3,16
Provinciale Staten	€ 2,77

**Programma 5
'Toekomstige energie en klimaat'**

Regionale energiestrategie	€ 6,57
Milieu	€ 7,09
Klimaatakkoord	€ 0,05

**Programma 6
'Goede bereikbaarheid en infrastructuur'**

Openbaar vervoer	€ 38,35
Ontwikkeling en innovatie mobiliteit	€ 8,69
Infrastructuur	€ 33,75