

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Water & Maritime

Aan: Provincie Flevoland
Van: RHDHV
Datum: 30 augustus 2024
Kopie: Waterschap Zuiderzeeland
Ons kenmerk: BI8482-RHD-NT-0046_IJMD toelichting vergunningaanvraag PFL_D01
Gecontroleerd door 

Onderwerp: Memo van toelichting bij aanvraag Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit

1 Inleiding

Uit een vergunningeninventarisatie, nader onderzoek en overleg met Provincie Flevoland is gebleken dat voor de werkzaamheden ten behoeve van het project Dijkversterking IJsselmeerdijk vergunning nodig is in het kader van activiteiten in Natura 2000-gebied.

Deze memo behoort bij de aanvraag voor een Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit waarvoor Provincie Flevoland het bevoegd gezag is. Het geeft nadere informatie over de aanvraag en de activiteit.

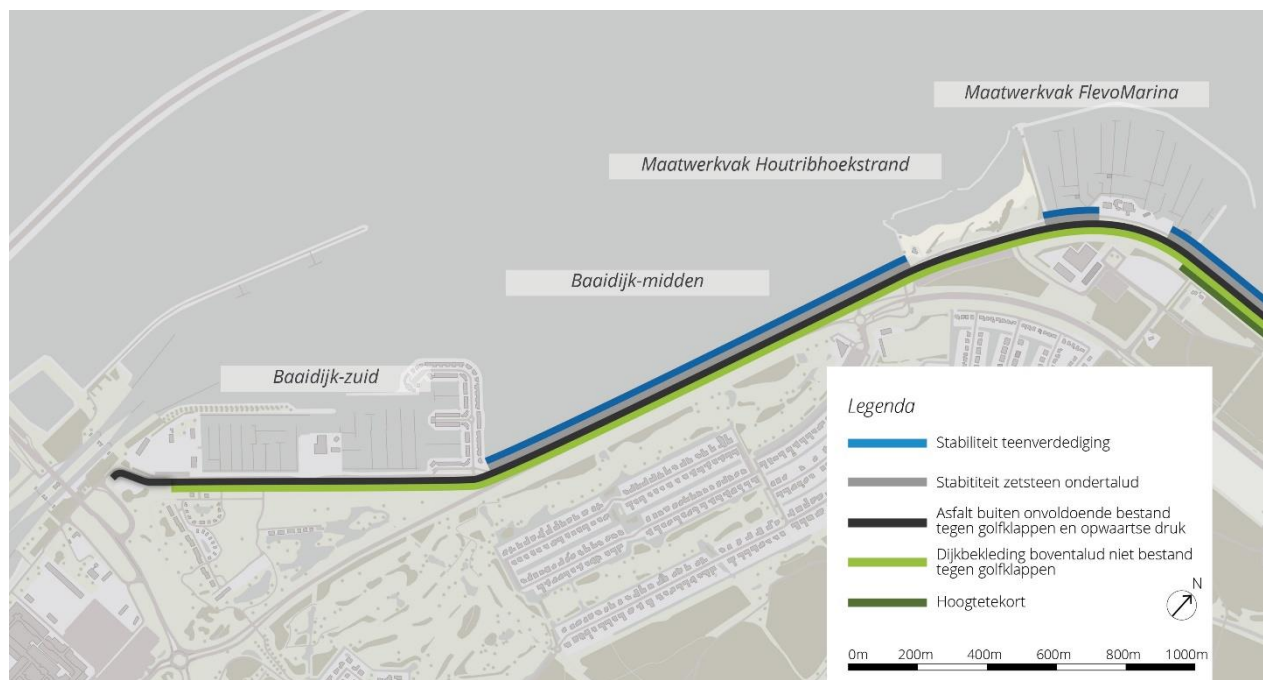
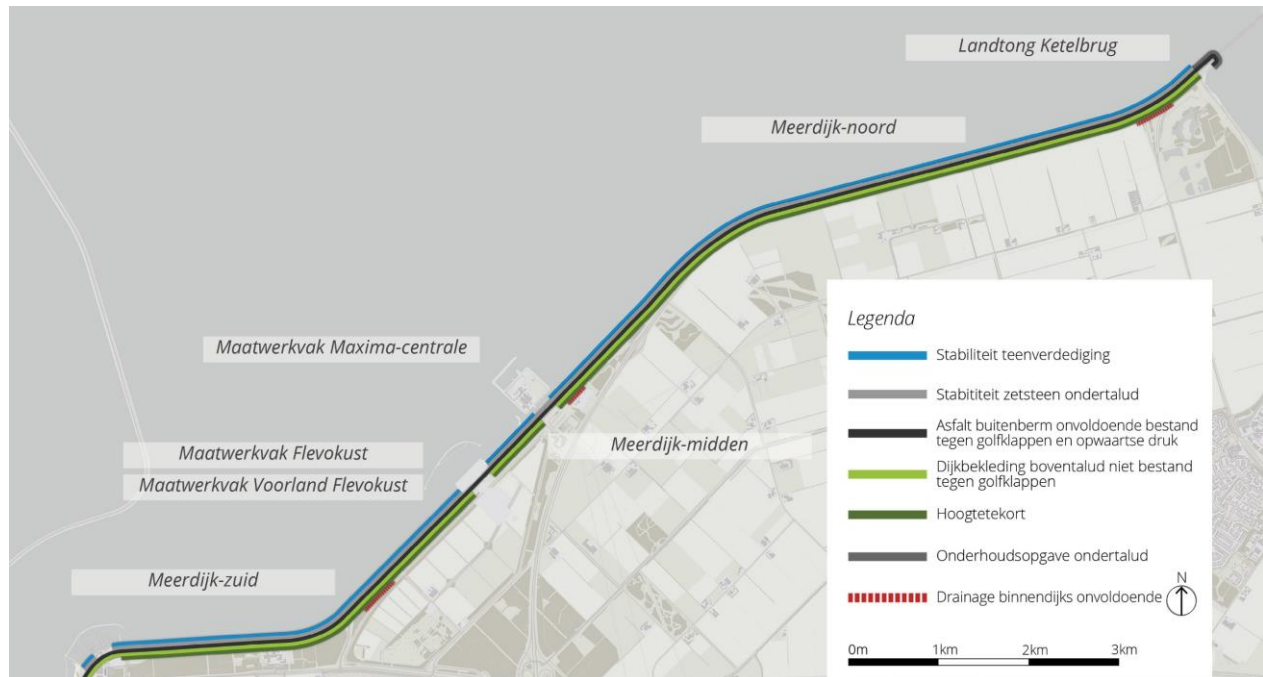
Ten aanzien van Flora- en fauna activiteiten kan gesteld worden dat hiervoor geen Omgevingsvergunning benodigd is. Hiertoe is een Natuurtoets uitgevoerd (zie bijlage). De maatregelen die in dit rapport worden voorgesteld, dienen in een ecologisch werkprotocol te worden beschreven. Daarbij wordt de planning van de werkzaamheden en de voorgestelde maatregelen op elkaar afgestemd. Dit ecologisch werkprotocol wordt door de aannemer die het werk uitvoert, opgesteld.

2 Aanleiding project

De IJsselmeerdijk voldoet niet aan de nieuwe strengere wettelijke waterveiligheidsnormen. Daarom is het waterschap Zuiderzeeland in 2019 gestart met het meerjarige project Versterking IJsselmeerdijk. Het doel van dit project is het realiseren van een veilige én toekomstbestendige dijk zodat deze weer voldoet aan de huidige wettelijke veiligheidsnorm (ondergrens) tot 2080. Het nieuwe dijkontwerp is ingepast in de omgeving waarbij de focus ligt op een veilig en toekomstbestendig ontwerp met oog voor duurzaamheid en biodiversiteit.

3 Locatie project

Het project bevindt zich globaal tussen Lelystad en de Ketelbrug. Het totale traject is 17,8 kilometer lang.



Figuur 3-1: plangebied met tracé van de te versterken dijk

In de bijlage bij de aanvraag is een kaartenset opgenomen die de werk- en systeemgrenzen van het project weergeeft (bijlage: kaartenset projectgebied). Het werk (de permanente situatie) dient binnen de systeemgrens te worden gerealiseerd. De aannemer heeft de beschikking over het gebied tot de werkgrens om zijn werkzaamheden uit te voeren (tijdelijke situatie).

4 Wat gaat er gebeuren?

Het dijkontwerp bestaat uit een brede vooroever bij Meerdijk-Noord van 120 meter breed. Bij Meerdijk-Midden is gekozen voor een binnenwaartse versterking met een taludverflauwing van het buitentalud. Bij de Maxima-centrale wordt de dijk verbreed. De versterking bij Meerdijk-Zuid bestaat uit een vooroever met een maximale breedte van 70 meter aan de noordzijde. De vooroever loopt schuin af tot een breedte van 50 meter aan de zuidzijde. Bij de Flevokust wordt een voorland aangelegd geschikt voor toekomstige uitbreiding. Het meest zuidelijke stuk van de IJsselmeerdijk wordt gevormd door de Baaidijk. Hier wordt de buitenberm 40 centimeter verhoogd en wordt de buitenbekleding versterkt door het vervangen van het huidige asfalt en het plaatsen van een grovere sortering stortsteen. Bij de Flevo Marina wordt de buitenberm verbreed.

5 Raakvlak met Windplanblauw

Een deel van het project bevindt zich binnen de grenzen van het futenrustgebied van Windplanblauw zoals vergund op 14 september 2018 met kenmerk 2294998 door de Provincie Flevoland. In de bijlage is een memo gevoegd welke de raakvlakken beschrijft.

6 Planning

De duur van het gehele project loopt van 1 juli 2025 tot en met 15 oktober 2038. Deze periode is opgedeeld in verschillende fasen. De vergunning dient de uitvoering van deze fasen mogelijk te maken:

1 juli 2025 – 15 oktober 2028:	Uitvoering traditionele dijkversterking (Meerdijk-Midden en Baaidijk)
1 juli 2025 – 15 oktober 2030:	Uitvoering vooroeverdam en vooroeverlichaam (Meerdijk-Noord en Meerdijk- Zuid). Op 1 oktober 2028 is de dijk waterveilig.
15 oktober 2030 - 15 oktober 2035:	Uitvoering flexibele aanleg vooroeverlichaam. Er wordt periodiek zand aangebracht om zetting van het vooroeverlichaam aan te vullen, waar nodig wordt er extra riet aangeplant.
15 oktober 2035 – 15 oktober 2038:	de aannemer pleegt onderhoud waar nodig. Bijvoorbeeld het aanvullen van het vooroeverlichaam met zand daar waar er verliezen zijn opgetreden door erosie of maaien van riet.

7 Gegevens aanvrager

De vergunning wordt aangevraagd en dient op naam te worden gesteld van initiatiefnemer te weten:

Waterschap Zuiderzeeland

Vertegenwoordigd door: [REDACTED]

Lindelaan 20

8224 KT Lelystad

Als gemachtigde treedt op:

HaskoningDHV Nederland BV

Vertegenwoordigd door: [REDACTED]

Postbus 1132

3800 BC Amersfoort

BIJLAGEN:

1. Memo toelichting vergunningaanvraag PFL (deze memo)
2. Passende beoordeling inclusief Aeries-berekening
3. Project-MER
4. Memo Futenrustgebied
5. Projectbesluit - Motivering
6. Kaartenset begrenzing projectgebied
7. Kaart begrenzing Natura 2000-gebied en projectgebied
8. Natuurtoets